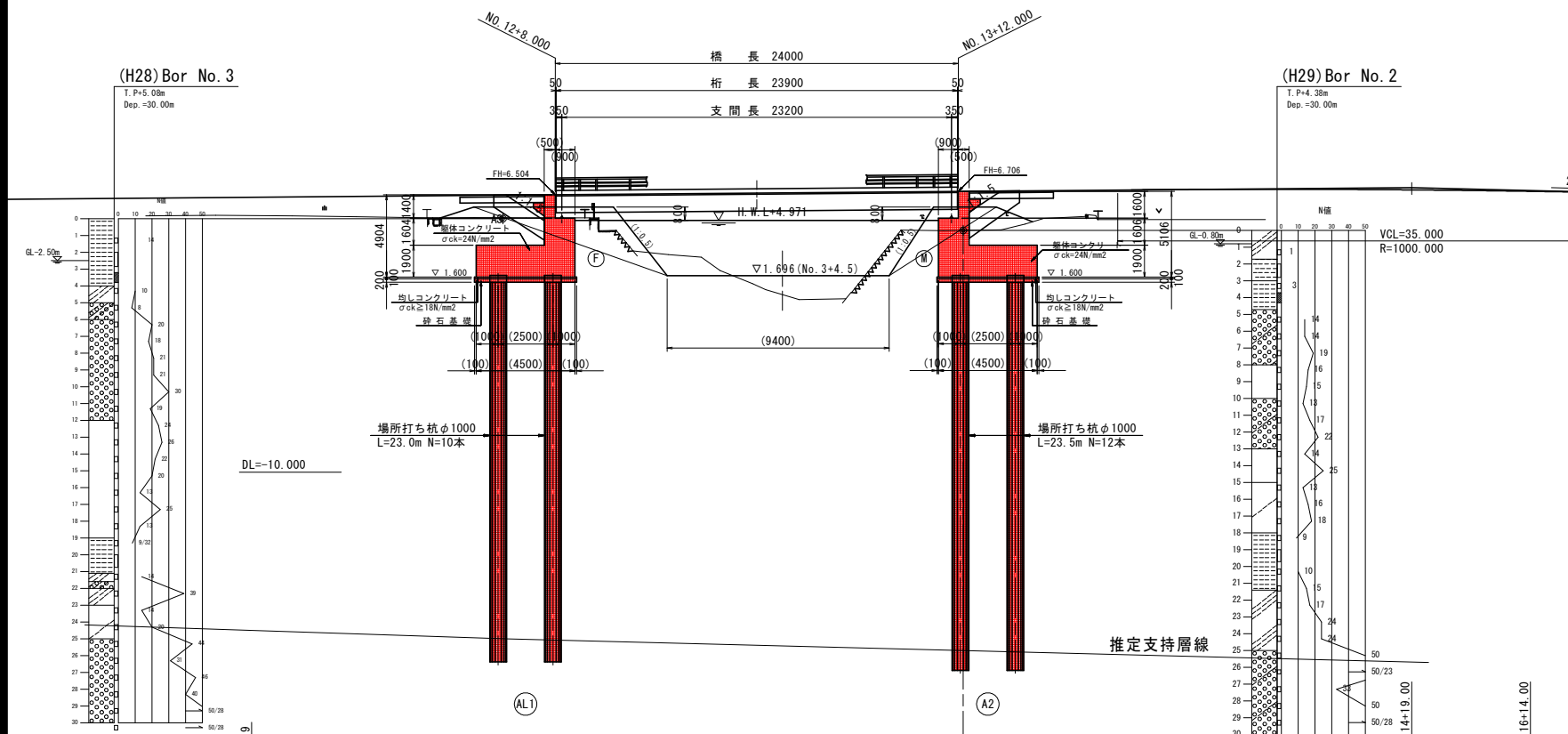
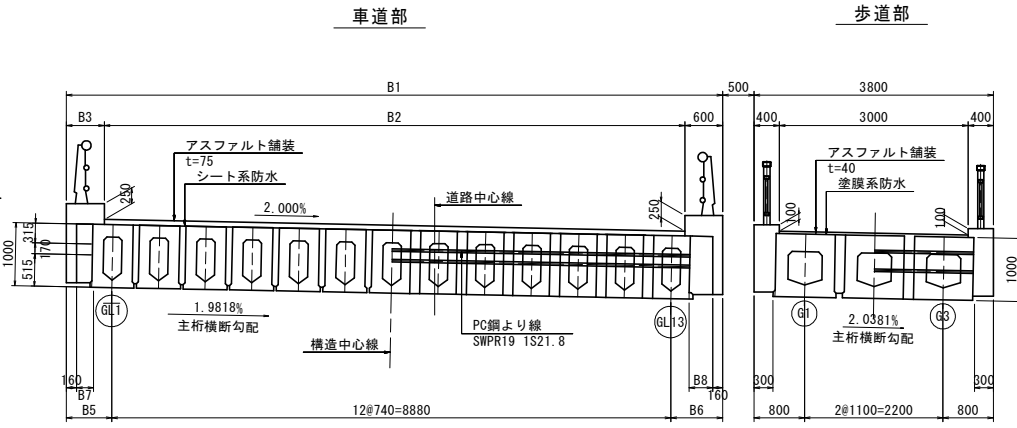


橋 梁 一 般 図 S=1:200

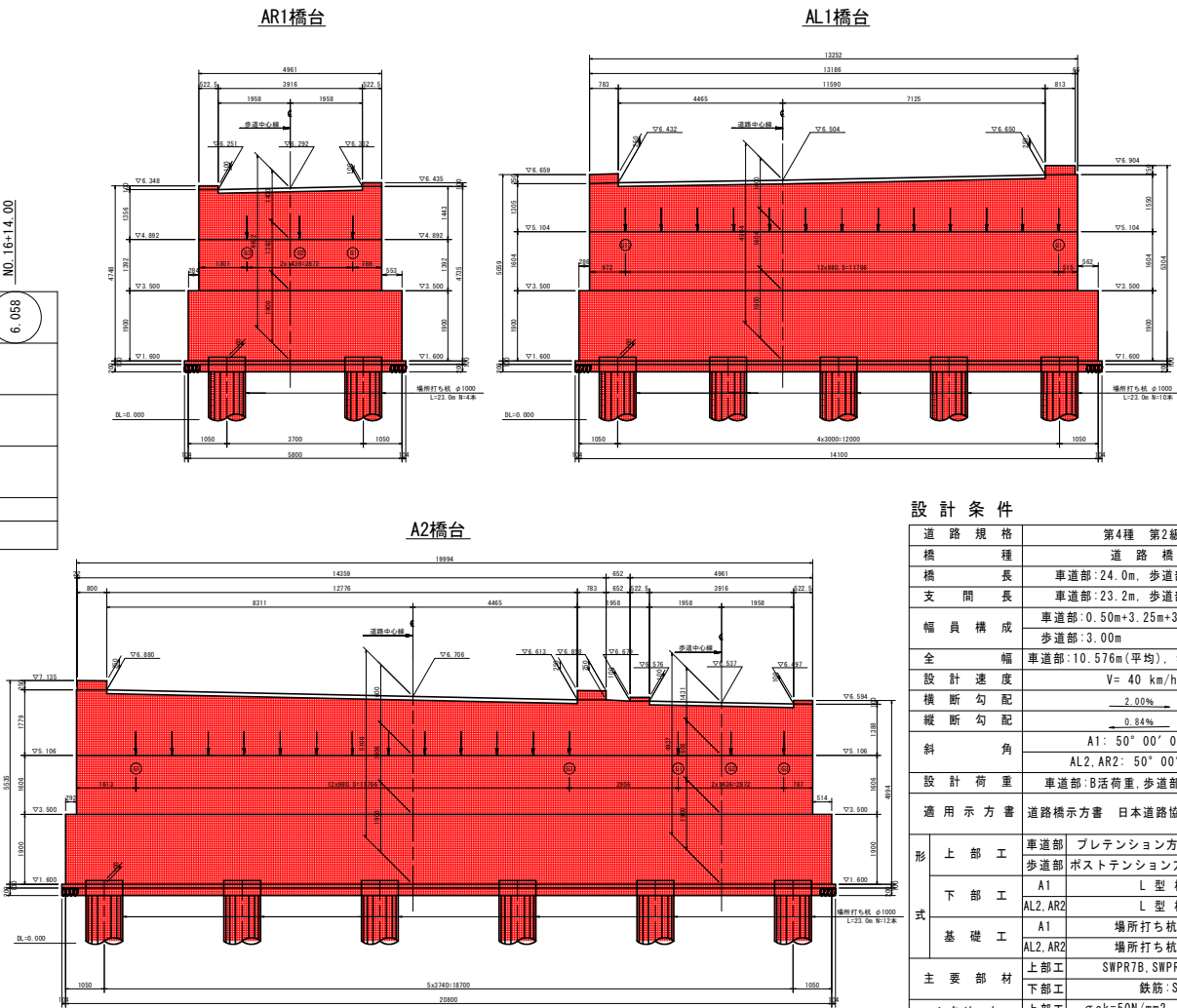
側 面 図



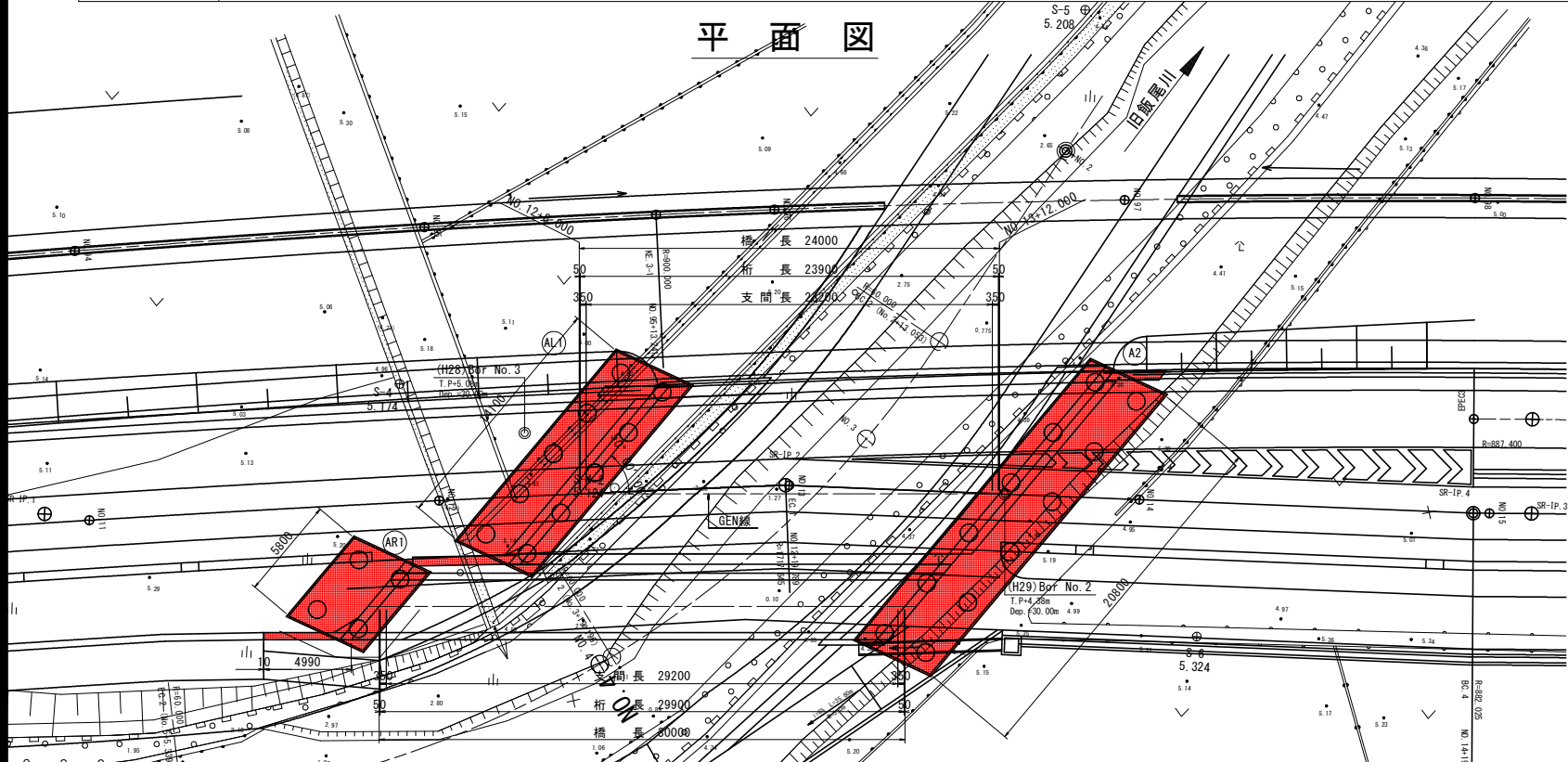
上部工断面図 S=1:60



下部工正面図 S=1:100



平 面 図



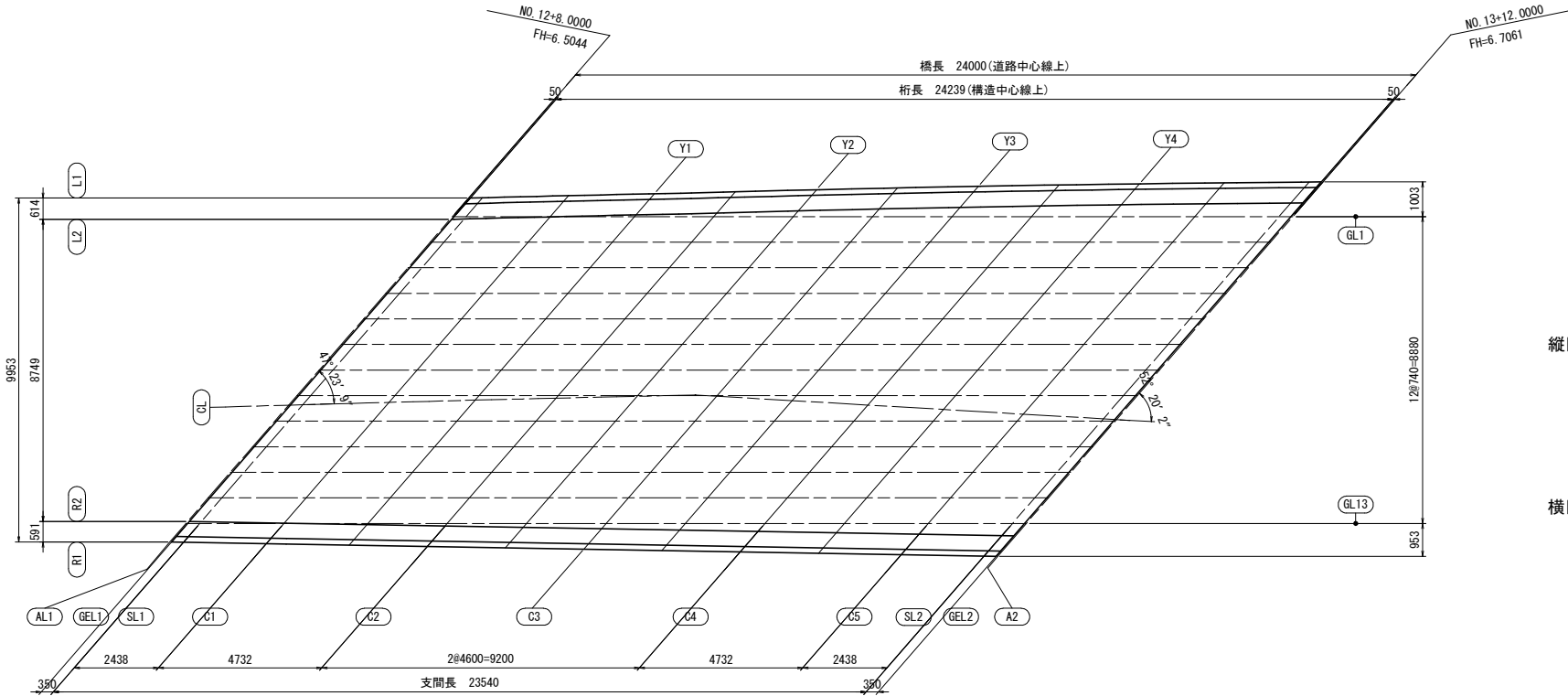
設計条件	
道路規格	第4種 第2級
橋種	道路橋
橋長	車道部:24.0m, 歩道部:30.0m
支間長	車道部:23.2m, 歩道部:29.2m
幅員構成	車道部:0.50m+3.25m+3.00m+1.75m 歩道部:3.00m
全幅	車道部:10.576m(平均), 歩道部:3.80m
設計速度	V=40 km/h
横断勾配	2.00%
縦断勾配	0.84%
斜角	A1: 50° 00' 00" AL2, AR2: 50° 00' 00"
設計荷重	車道部:B活荷重, 歩道部:群集荷重
適用示方書	道路橋示方書 日本道路協会 (H24.3月)
形上部工	車道部 プレテンション方式PC単純床版橋 歩道部 ポストテンション方式PC単純床版橋
下部工	A1 L型橋台 AL2, AR2 L型橋台
基礎工	A1 場所打ち杭 φ1000 AL2, AR2 場所打ち杭 φ1000
主要部材	上部工 SWPR7B, SWPR19B, SD345 下部工 鉄筋:SD345
コンクリート	上部工 σck=50N/mm ² , σck=30N/mm ² 下部工 σck=24N/mm ²
設計基準強度	
計画高水流量	Q=49 m ³ /sec (T=1/50年)

工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事
路線名等	徳島環状線
工事箇所	徳島市国府町芝原〜川原田
図面名	橋梁一般図
縮尺	1:200 図面番号 1 / 46
年度	令和2年度
事業者名	徳島県東部県土整備局

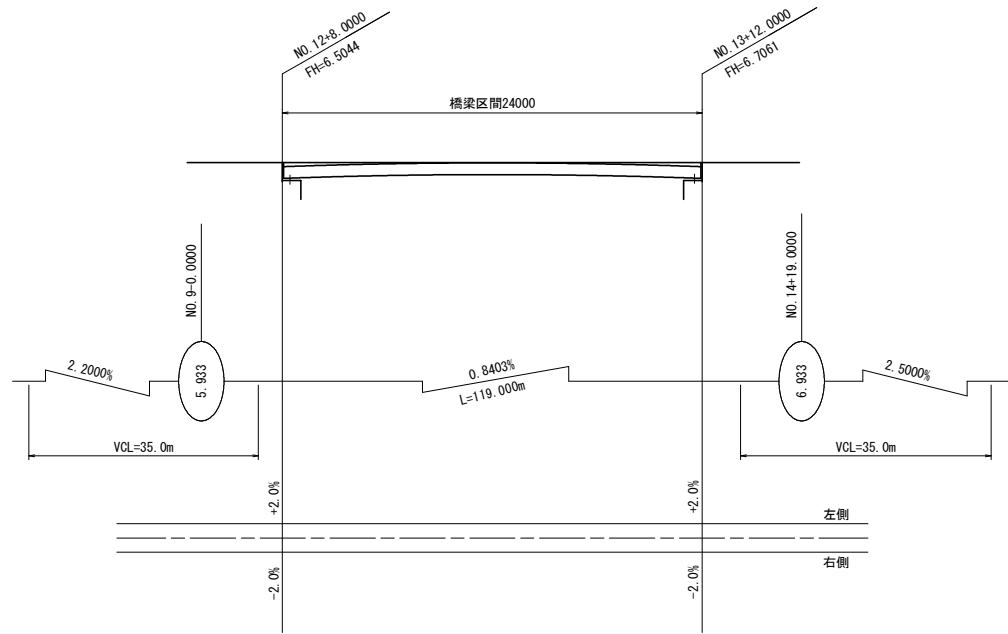
線形図(その1)

(車道橋)

平面図 S=1:100



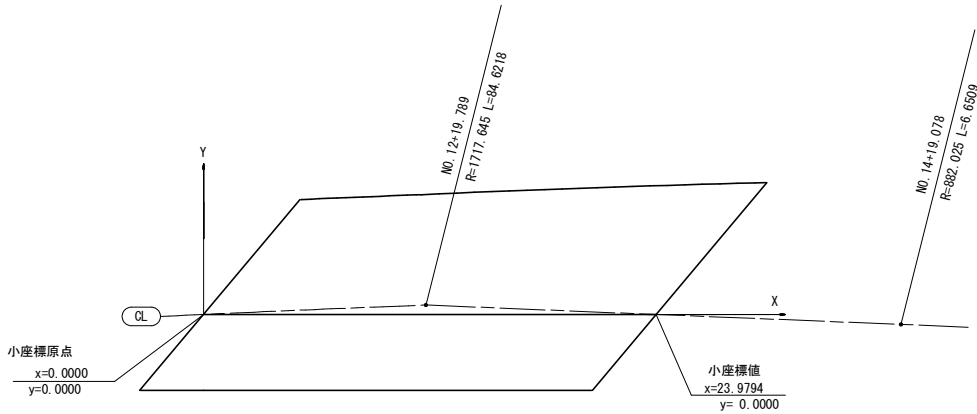
線形要素



縦断線形

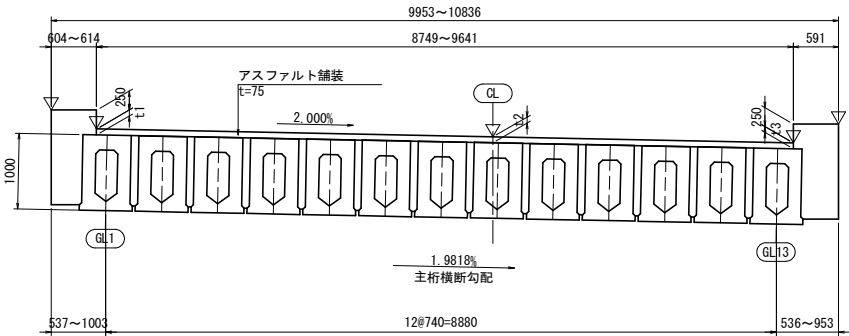
横断線形

平面要素

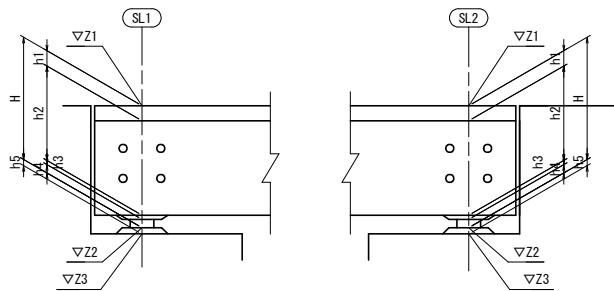


1. 道路中心線(CL)とAL1及びA2との交点を結ぶ直線をx軸とする。
2. x軸とAL1橋台の交点を小座標の原点とする。
3. 原点に於いてx軸に垂直な直線をy軸とする。

断面図 S=1:50



構造高図

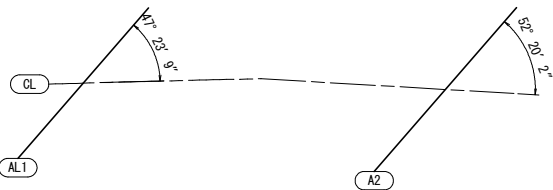


構造高表

		SL1 (Fix)			SL2 (Mov)		
		GL1	CL	GL13	GL1	CL	GL3
計画高	Z1	6.9038	6.5079	6.6659	6.8655	6.7029	6.6188
舗装厚	h1	0.3535	0.1093	0.3631	0.0974	0.0979	0.0981
主桁厚	h2	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
レアー厚	h3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
支承高	h4	0.0920	0.0920	0.0920	0.0980	0.0980	0.0980
構造高計	H	1.4455	1.2013	1.4551	1.1954	1.1959	1.1961
寄座面高	Z2	5.4583	5.3066	5.2108	5.6701	5.5070	5.4227
モルタル厚	h5	0.0370	0.0370	0.0370	0.0380	0.0380	0.0380
下部工天端高	Z3	5.4213	5.2696	5.1738	5.6321	5.4690	5.3847
大座標値	X	121033.9683	121028.2538	121024.6463	121057.0435	121050.9008	121047.7215
	Y	89459.2205	89463.6215	89466.3997	89463.8728	89468.6035	89471.0520

(単位: m)

橋台の設置



橋台の設置

- ・AL1パラベット前面は、NO. 12+8.0000地点に於いて、CLラインに対し、左47° 23' 9" 方向に設置する。
- ・A2パラベット前面は、NO. 13+12.0000地点に於いて、CLラインに対し、左52° 20' 2" 方向に設置する。

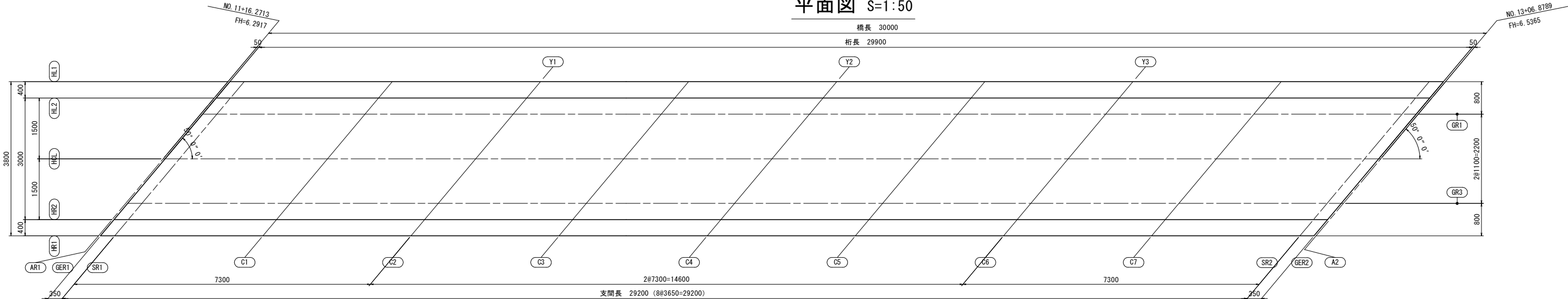
(車道橋)

工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

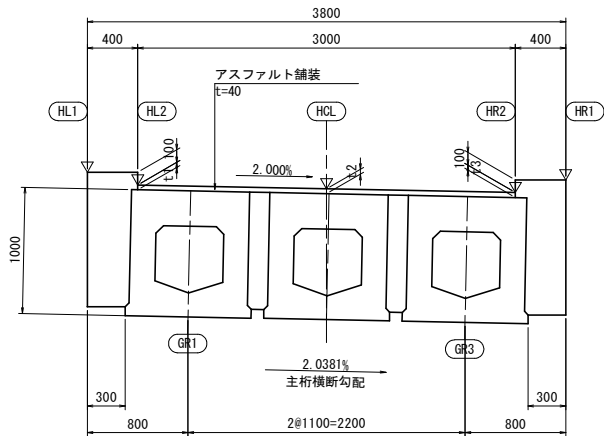
線 形 図

(歩 道 橋)

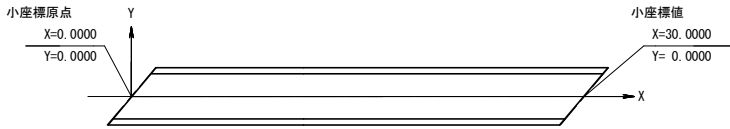
平面図 S=1:50



断面図 S=1:30



小座標の設定

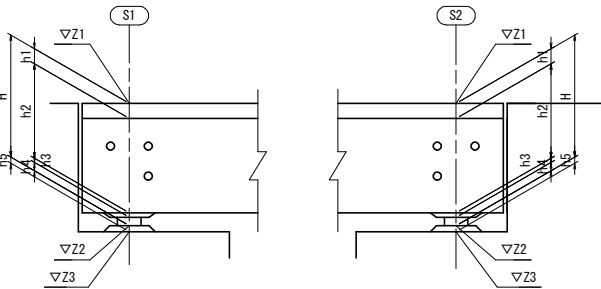


- 道路中心線HCLとAR1橋台の交点を小座標原点、(0.0)に設定する。
- 原点からHCLとA2橋台との交点を結ぶ直線をX軸とする。
- X軸と直交する直線をY軸とする。

座標値 (小座標)

	AR1	GER1	SR1	C1	C2	Y1	C3	Y2	C4	C5	Y3	C6	C7	SR2	GER2	A2
HL1	X	1.5943	1.6443	1.9943	5.6443	9.2943	9.2943	12.9443	16.5943	16.5943	20.2443	23.8943	27.5443	31.1943	31.5443	31.5943
	Y	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000	1.9000
	Z	6.4352	6.4356	6.4384	6.4677	6.4969	6.4969	6.5262	6.5554	6.5547	6.6171	6.6463	6.6755	6.6783	6.6787	6.6787
HL2	X	1.2586	1.3086	1.6586	5.3086	8.9586	8.9586	12.6086	16.2586	16.2586	19.9086	23.5586	27.2086	30.8586	31.2086	31.2586
	Y	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000	1.5000
	Z	6.3324	6.3328	6.3356	6.3648	6.3941	6.3941	6.4233	6.4526	6.4526	6.4818	6.5146	6.5437	6.5729	6.5757	6.5761
GR1	X	0.9230	0.9730	1.3230	4.9730	8.6230	8.6230	12.2730	15.9230	15.9230	19.5730	23.2230	26.8730	30.5230	30.8730	30.9230
	Y	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000	1.1000
	Z	6.3215	6.3219	6.3247	6.3540	6.3832	6.3832	6.4125	6.4418	6.4418	6.4710	6.5003	6.5332	6.5624	6.5652	6.5656
HCL	X	0.0000	0.0500	0.4000	4.0500	7.7000	7.7000	11.3500	15.0000	15.0000	18.6500	22.3000	25.9500	29.6000	29.9500	30.0000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	6.2917	6.2921	6.2949	6.3241	6.3534	6.3534	6.3827	6.4120	6.4120	6.4413	6.4705	6.5042	6.5333	6.5361	6.5365
GR3	X	-0.9230	-0.8730	-0.5230	3.1270	6.7770	6.7770	10.4270	14.0770	14.0770	17.7270	21.3770	25.0270	28.6770	29.0270	29.0770
	Y	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000	-1.1000
	Z	6.2618	6.2622	6.2650	6.2943	6.3236	6.3236	6.3529	6.3822	6.3822	6.4115	6.4408	6.4751	6.5043	6.5071	6.5075
HR2	X	-1.2586	-1.2086	-0.8586	2.7914	6.4414	6.4414	10.0914	13.7414	13.7414	17.3914	21.0414	24.6914	28.3414	28.6914	28.7414
	Y	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000	-1.5000
	Z	6.2509	6.2513	6.2541	6.2834	6.3127	6.3127	6.3420	6.3713	6.3713	6.4006	6.4300	6.4646	6.4938	6.4966	6.4970
HR1	X	-1.5943	-1.5443	-1.1943	2.4557	6.1057	6.1057	9.7557	13.4057	13.4057	17.0557	20.7057	24.3557	28.0057	28.3557	28.4057
	Y	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000	-1.9000
	Z	6.3481	6.3485	6.3513	6.3806	6.4099	6.4099	6.4392	6.4685	6.4685	6.4978	6.5271	6.5271	6.5562	6.5592	6.5944

構造高図



構造高表

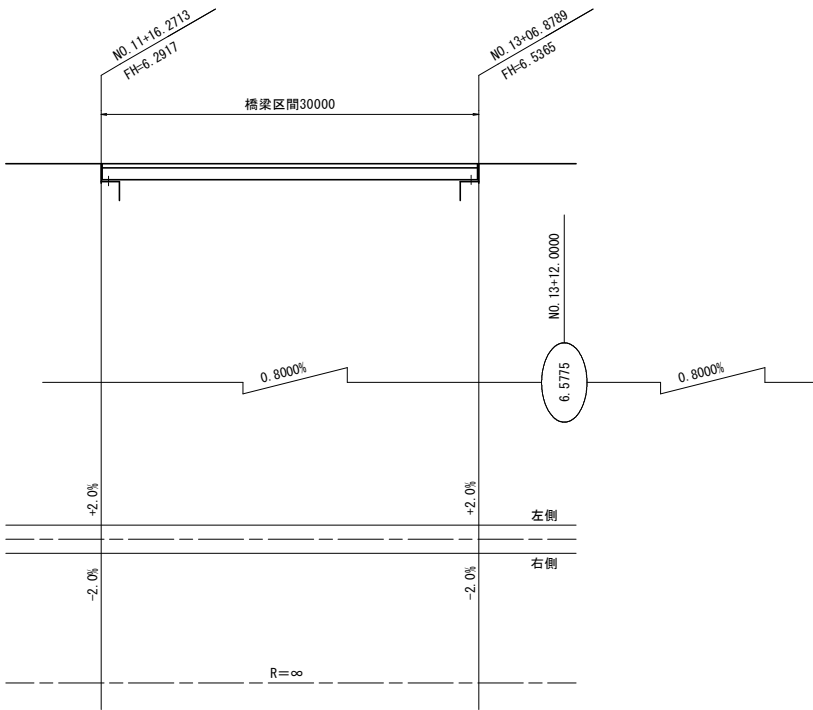
		S1 (Fix)			S2 (Mov)		
		GR1	HCL	GR3	GR1	HCL	GR3
計 画 高	Z1	6.3247	6.2949	6.2650	6.5624	6.5333	6.5043
舗 装 厚	h1	0.0401	0.0401	0.0400	0.0435	0.0443	0.0451
主 桁 厚	h2	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
レアー厚	h3	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
支 承 高	h4	0.0800	0.0800	0.0800	0.1040	0.1040	0.1040
構造高計	H	1.1201	1.1201	1.1200	1.1475	1.1483	1.1491
寄座面高	Z2	5.2046	5.1748	5.1450	5.4149	5.3850	5.3552
モルタル厚	h5	0.0380	0.0300	0.0300	0.0380	0.0300	0.0380
下部工天端高	Z3	5.1666	5.1368	5.1070	5.3769	5.3470	5.3172
大座標値	X	121016.8578	121015.7201	121014.5825	121045.3767	121044.2391	121043.1014
	Y	89466.5822	89467.4584	89468.3346	89472.8520	89473.7282	89474.6043

縦断線形

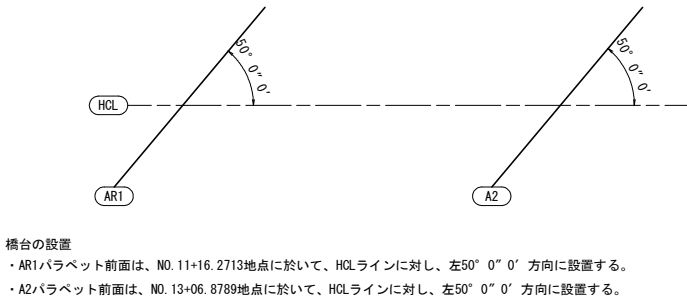
横断線形

平面線形

線形要素



橋台の設置



(歩道橋)

工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	線形図		
縮尺	図示	図面番号	4 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

親柱工詳細図

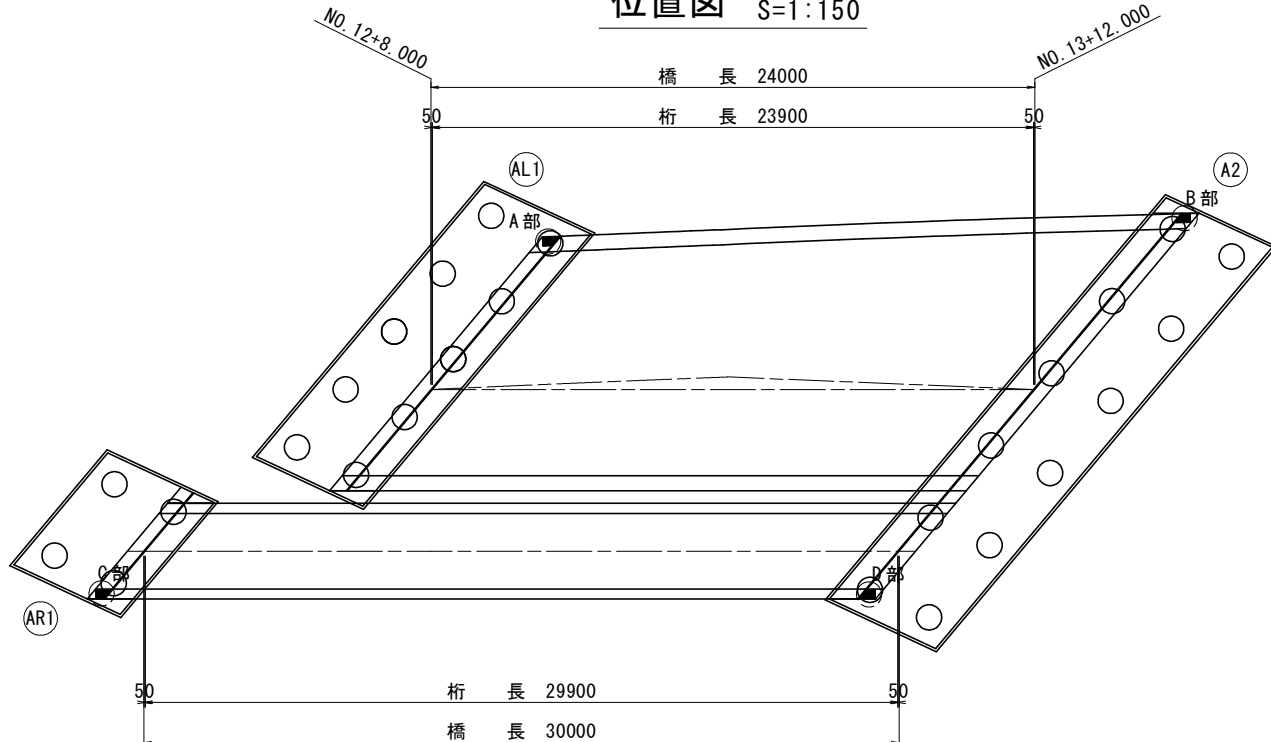
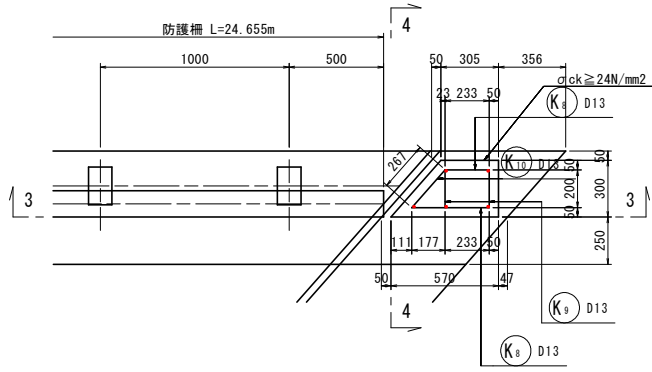
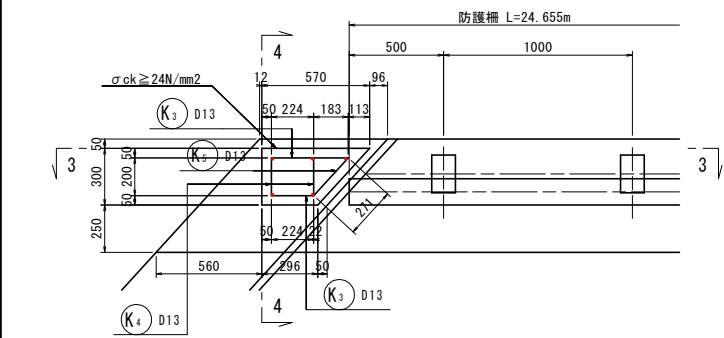
A部平面図 S=1:20

1 - 1

B部平面図 S=1:20

1 - 1

位置図 S=1:150

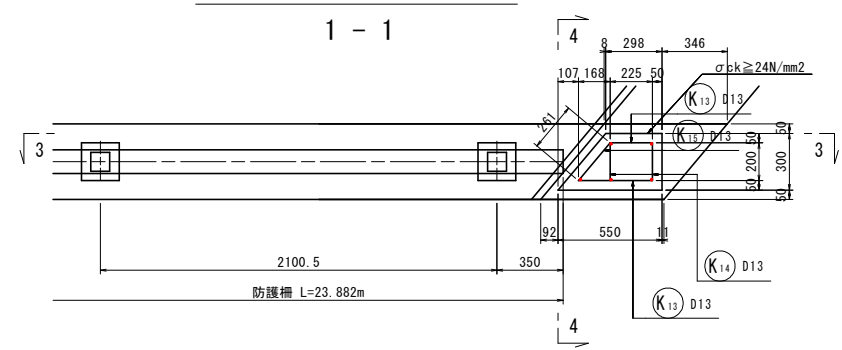
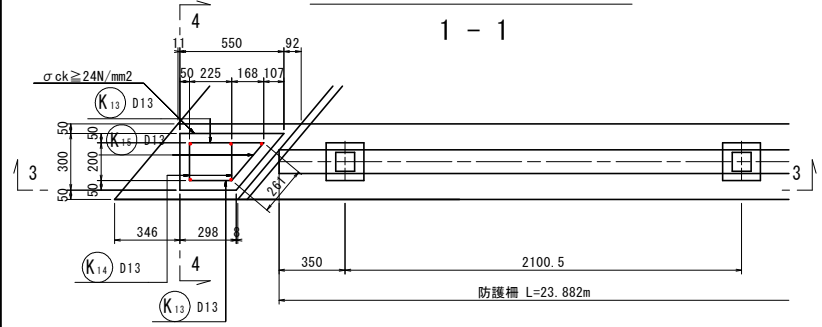


C部平面図 S=1:20

1 - 1

D部平面図 S=1:20

1 - 1



A部断面図 S=1:20

4 - 4

3 - 3

B部断面図 S=1:20

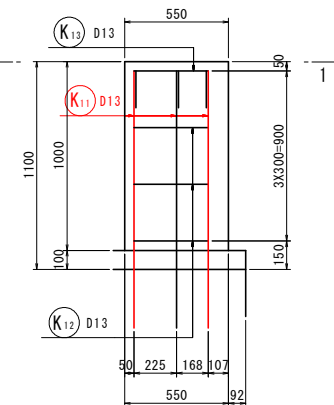
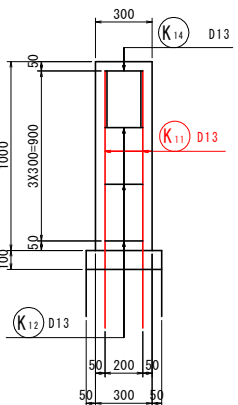
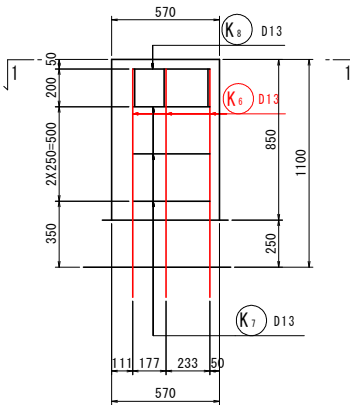
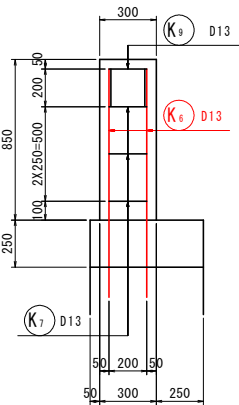
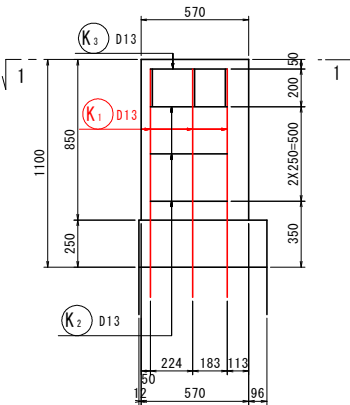
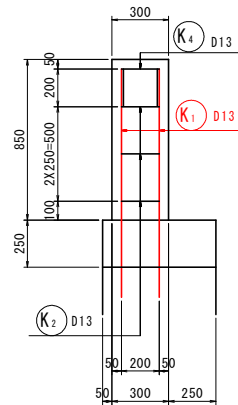
4 - 4

3 - 3

C, D部断面図 S=1:20

4 - 4

3 - 3



鉄筋質量表 (SD345) 車道部

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	備考
K 2	D13	1430	3	0.995	1.42	4	□
K 3	D13	680	2	0.995	0.68	1	□ (平均長)
K 4	D13	560	2	0.995	0.56	1	□
K 5	D13	630	1	0.995	0.63	1	□
K 7	D13	1430	3	0.995	1.42	4	□
K 8	D13	680	2	0.995	0.68	1	□ (平均長)
K 9	D13	560	2	0.995	0.56	1	□
K 10	D13	630	1	0.995	0.63	1	□
1.4 kg							
合 計 D13				1.4 kg			
総質量				1.4 kg			

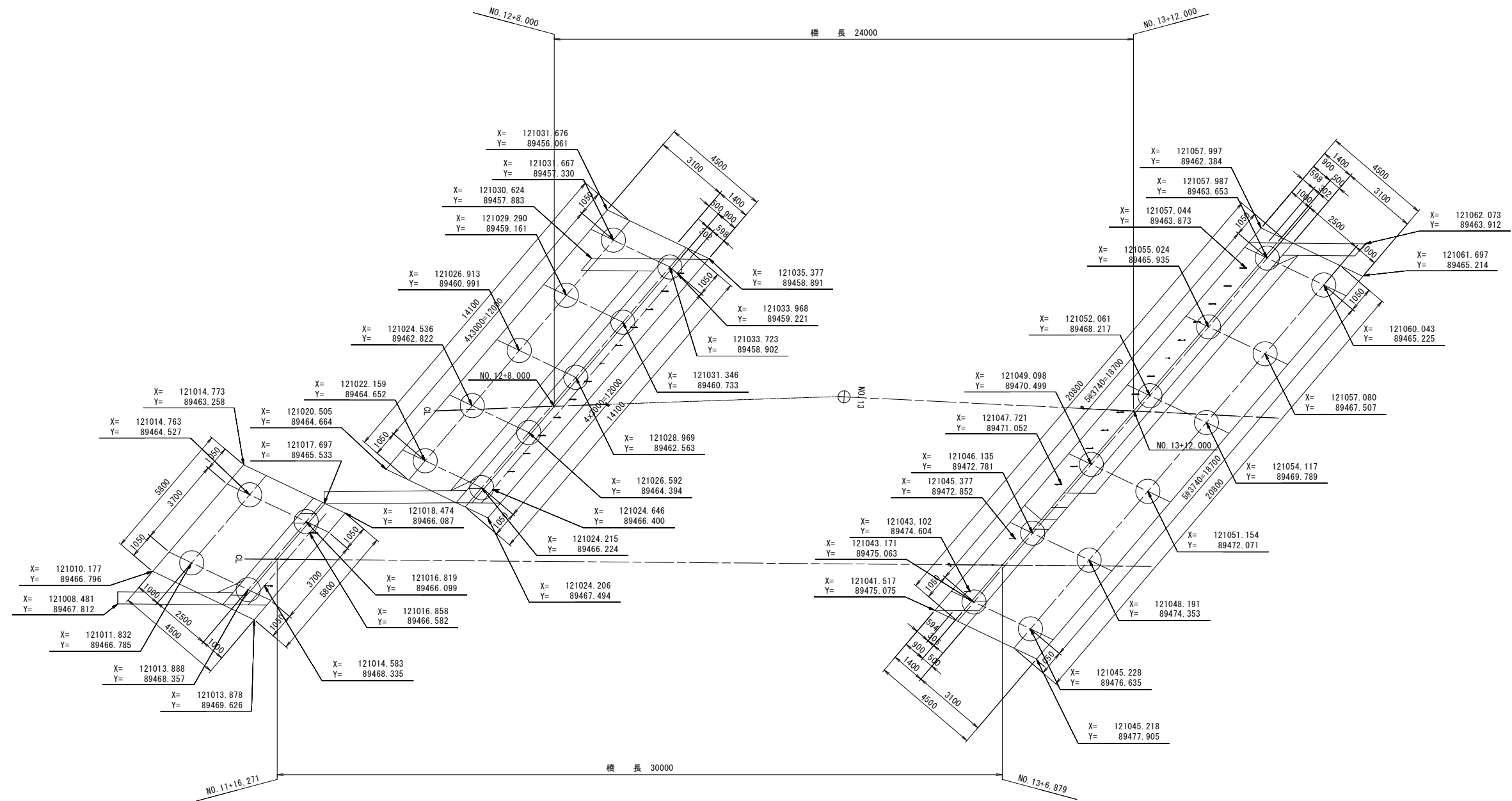
鉄筋質量表 (SD345) 歩道部

K 12	D13	1400	6	0.995	1.39	8	□
K 13	D13	670	4	0.995	0.67	3	□ (平均長)
K 14	D13	560	4	0.995	0.56	2	□
K 15	D13	620	2	0.995	0.62	1	□
1.4 kg							
合 計 D13				1.4 kg			
総質量				1.4 kg			

「本図面は新JIS A101 (2003) に基づき作成した図面である」 (外形寸法)

工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	親柱工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	5 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

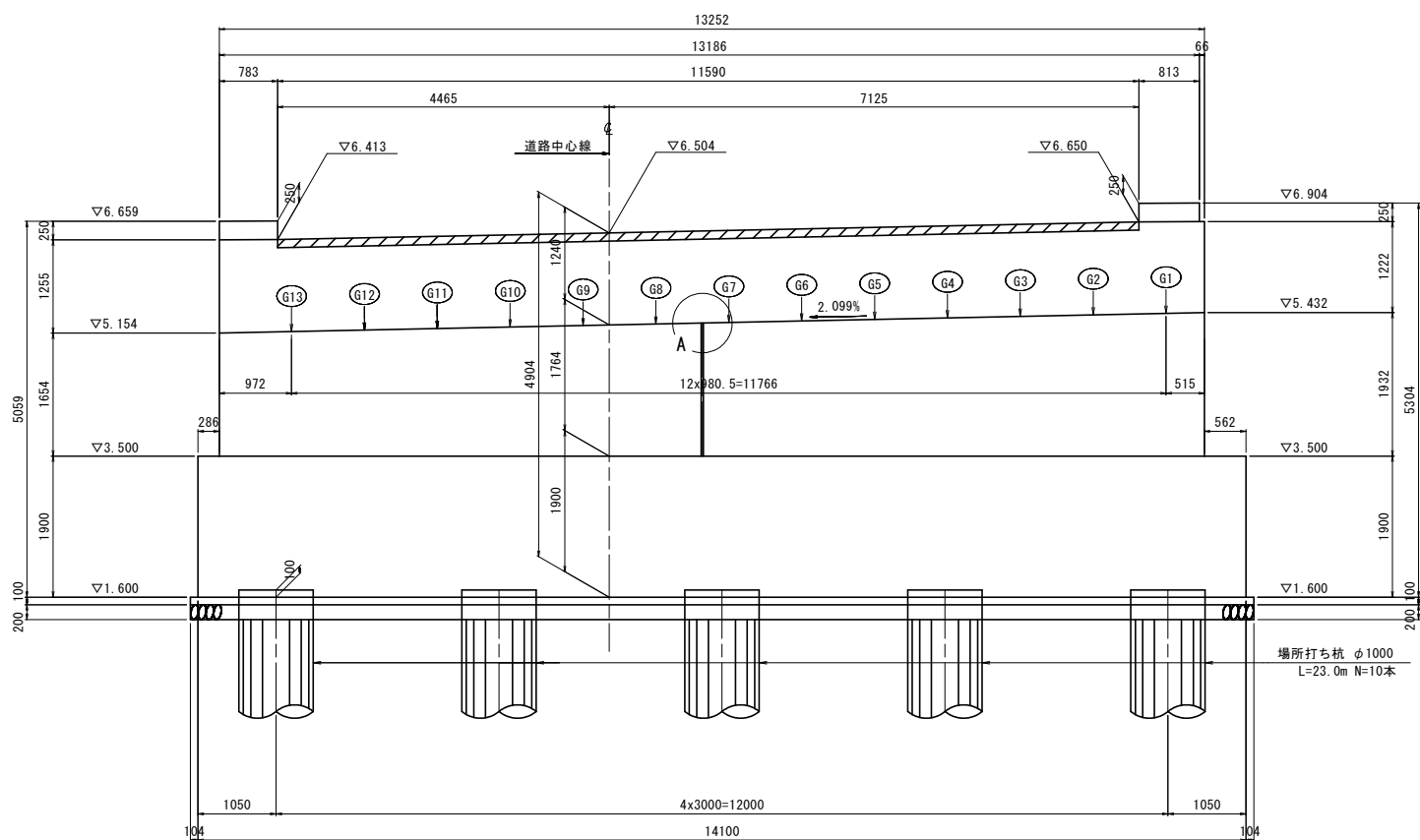
下部工位置図 S=1:100



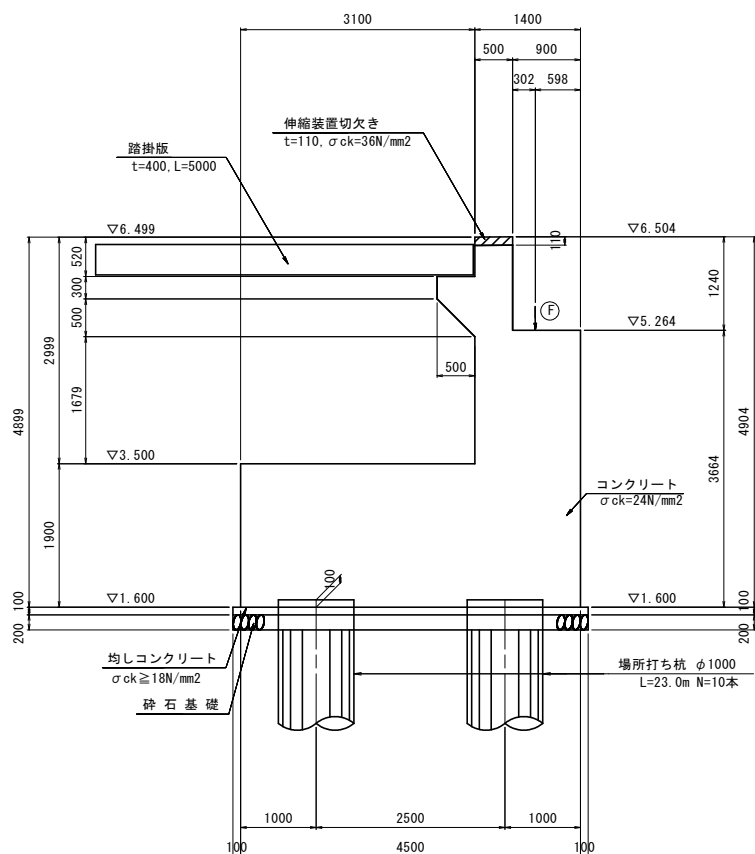
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	下部工位置図		
縮尺	1:100	図面番号	6 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台構造図(その1) S=1:50

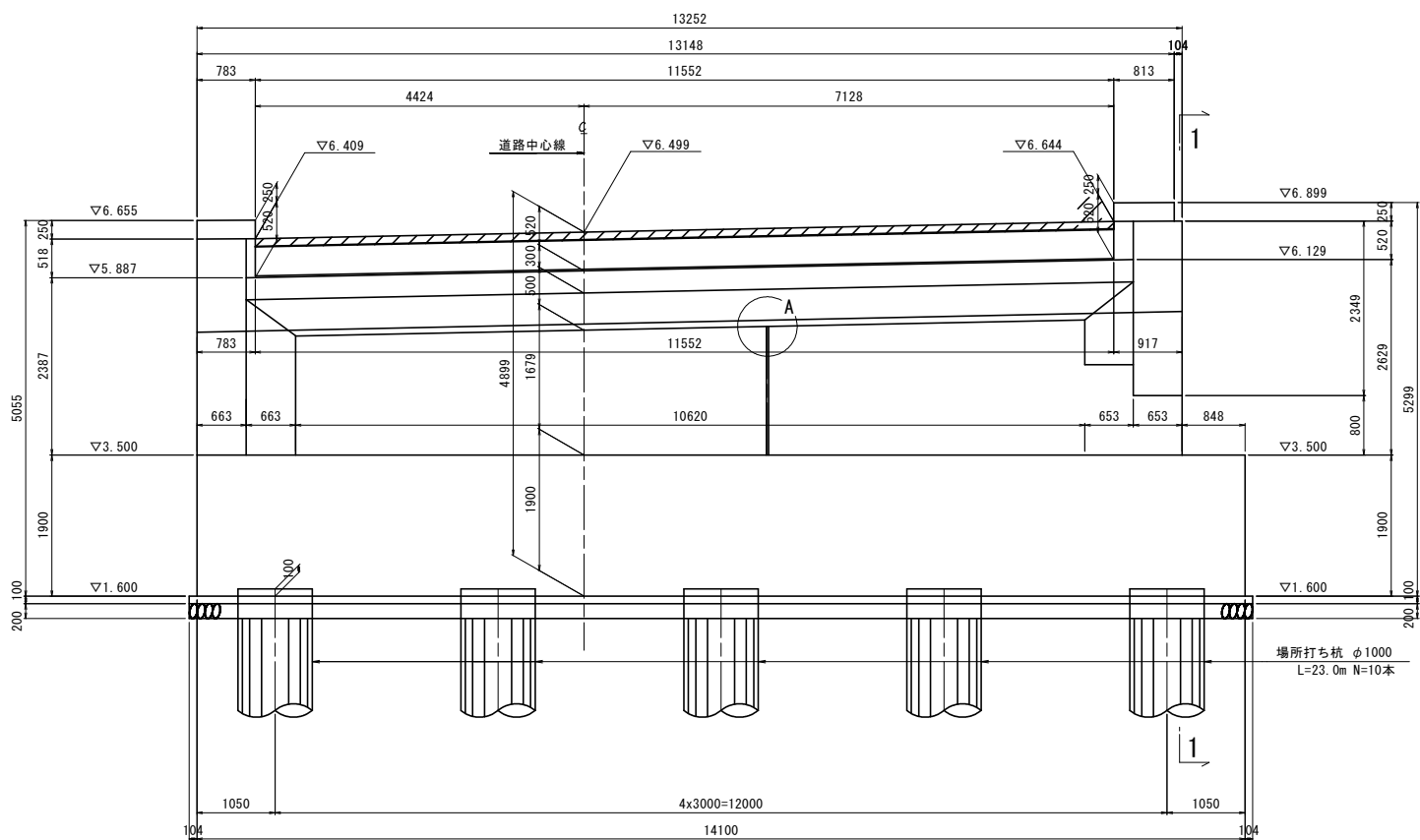
正面図(前面)



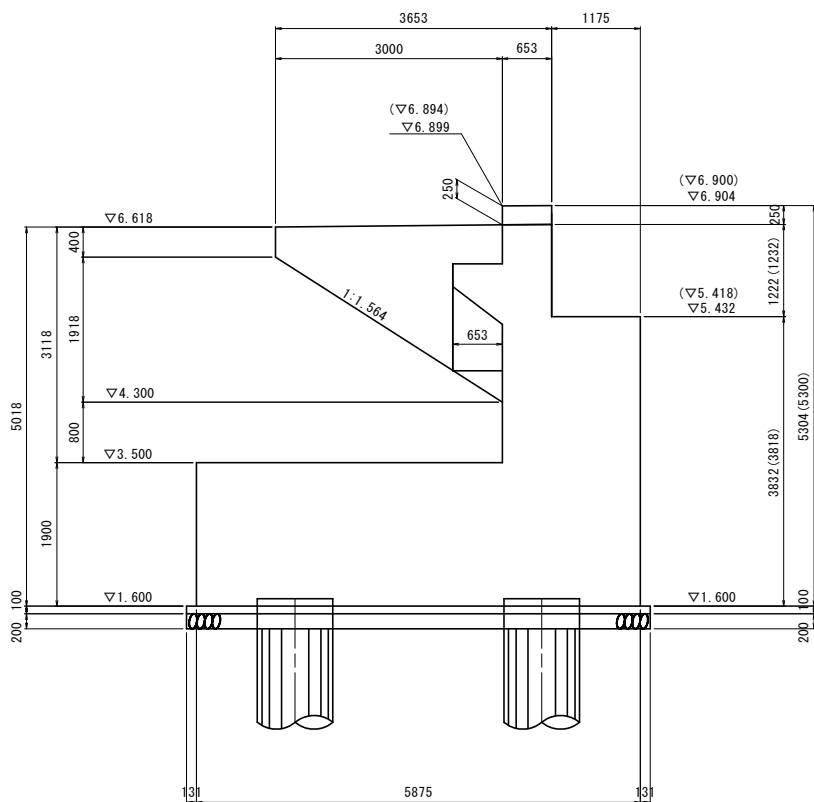
側面図



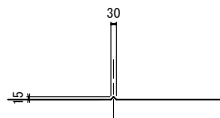
正面図(背面)



1-1
左側翼壁



A部詳細図 S=1:20



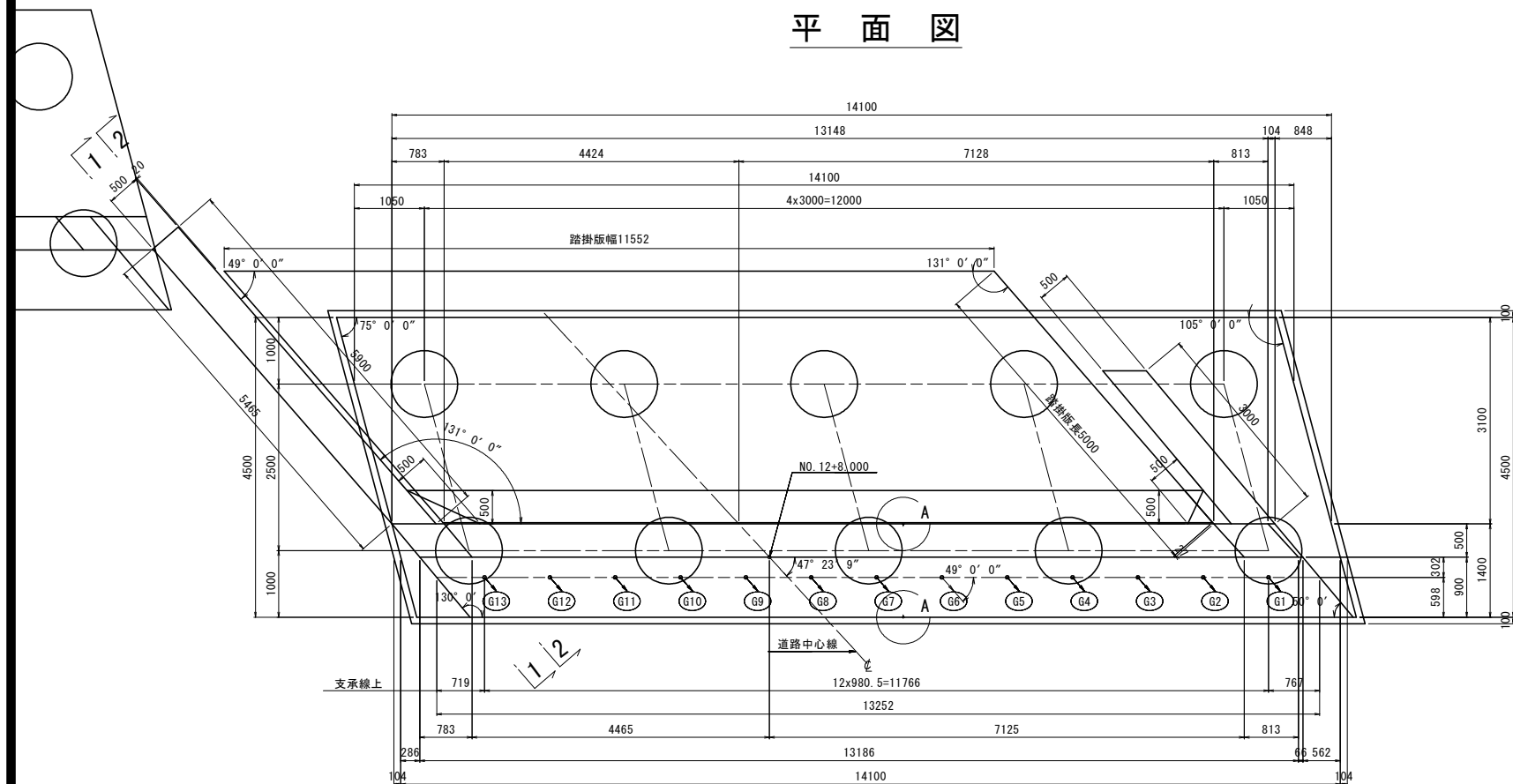
注)印は伸縮装置切欠き(上部施工)を示す。

工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

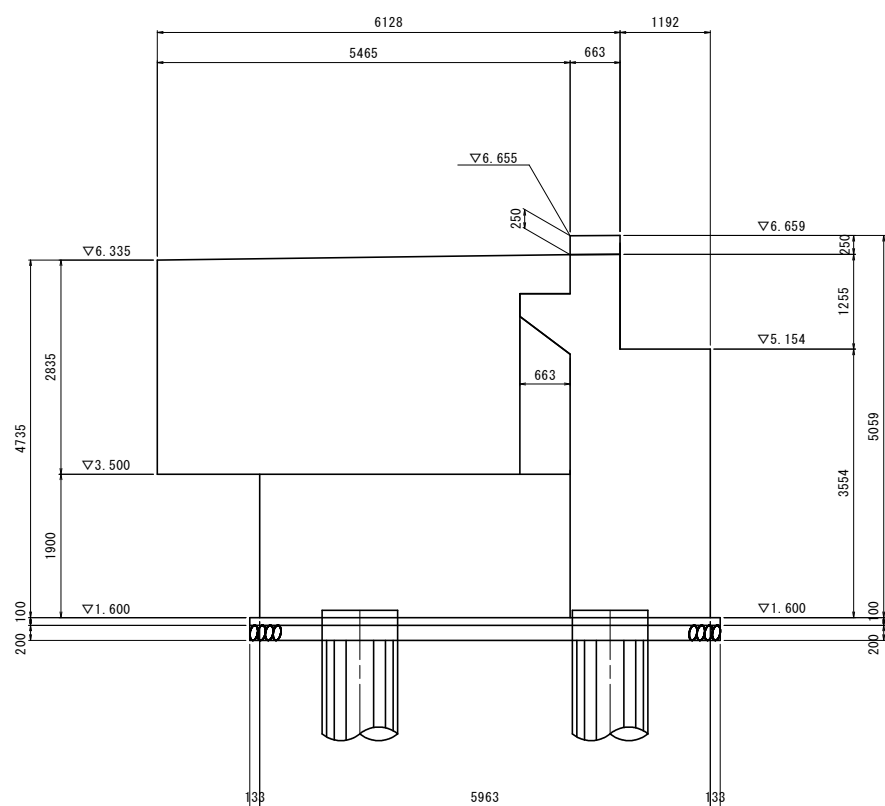
注)()内の数値は内側を示す。

AL1橋台構造図(その2) S=1:50

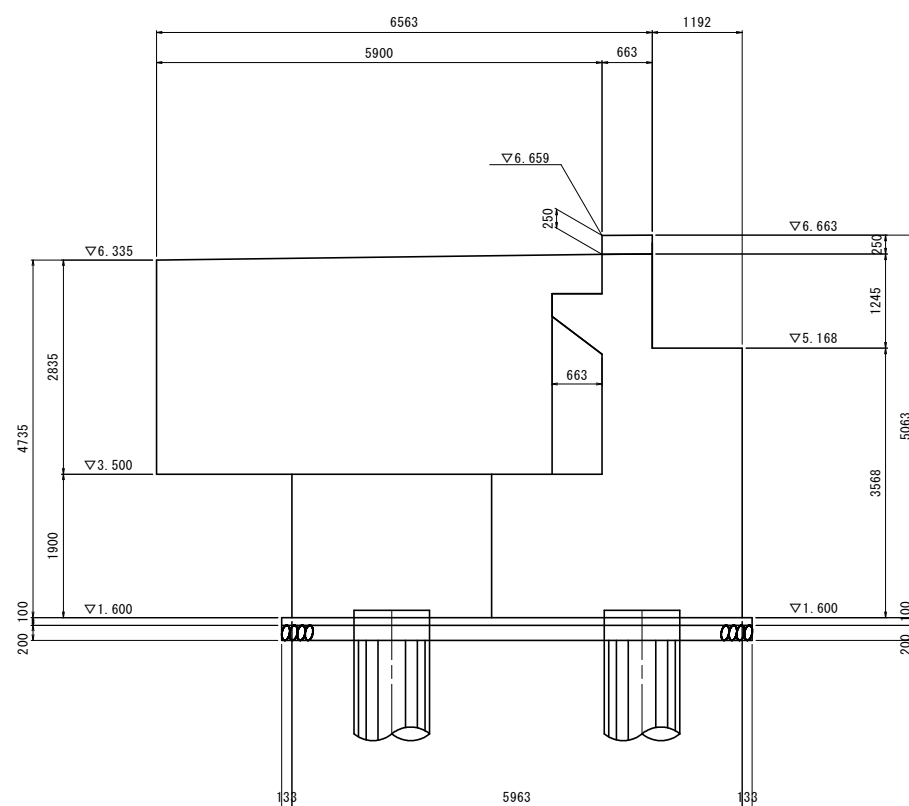
平面图



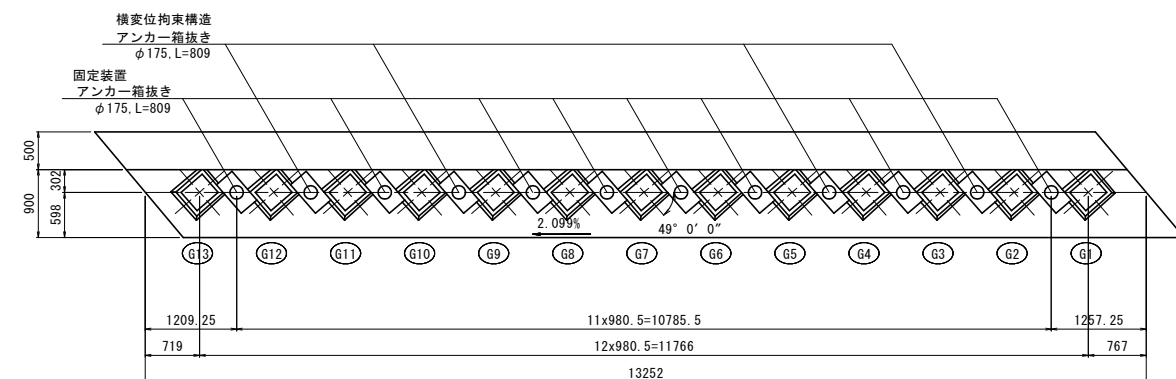
1 - 1
右側翼壁(外側



2 - 2
右側翼壁(内側)

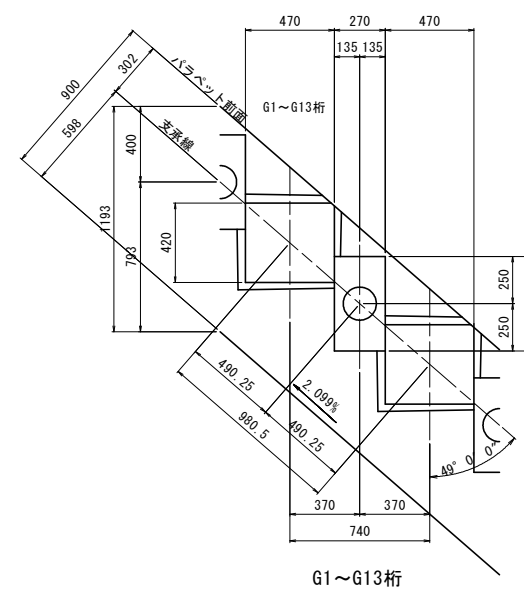


支撑配置区

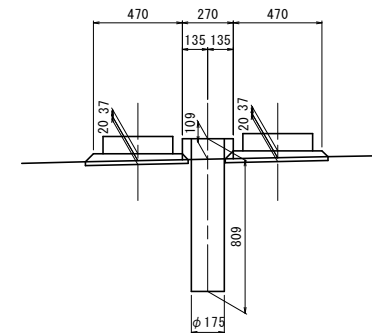


脊座箱拔詳細図 S=1:2

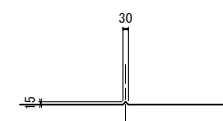
車道音



G1 ~ G13



A部詳細図 S=1:20

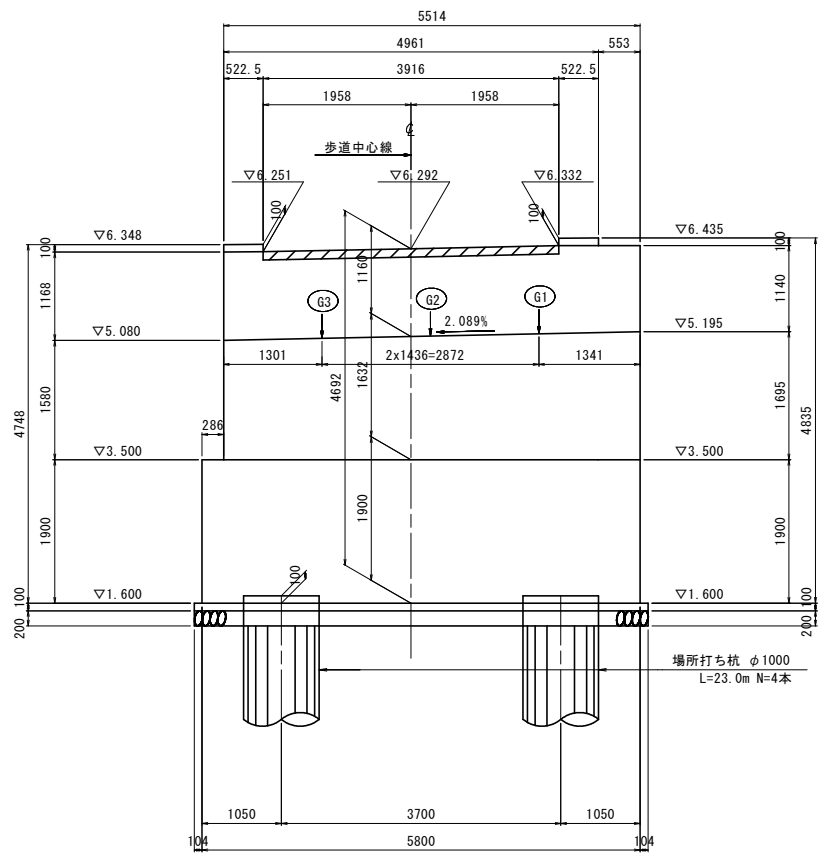


主桁中心位置(支線線上)		車 道 部		単位
		G1	G13	
モルタル厚(t)		0.037	0.03	
下部工天端高		5.421	5.17	
支床底面標高(FH)		5.458	5.21	
中心座標	X	121033.9683	121024.646	

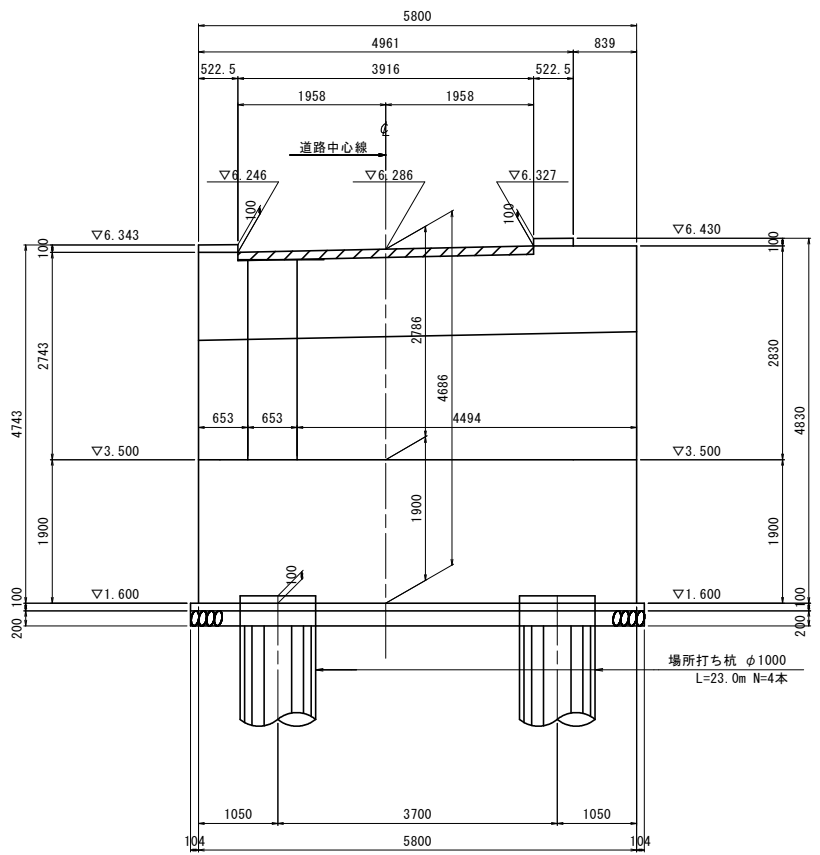
工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 4
年度	令和2年度		
事業考名	徳島県東部地域整備事業		

AR1橋台構造図(その1) S=1:50

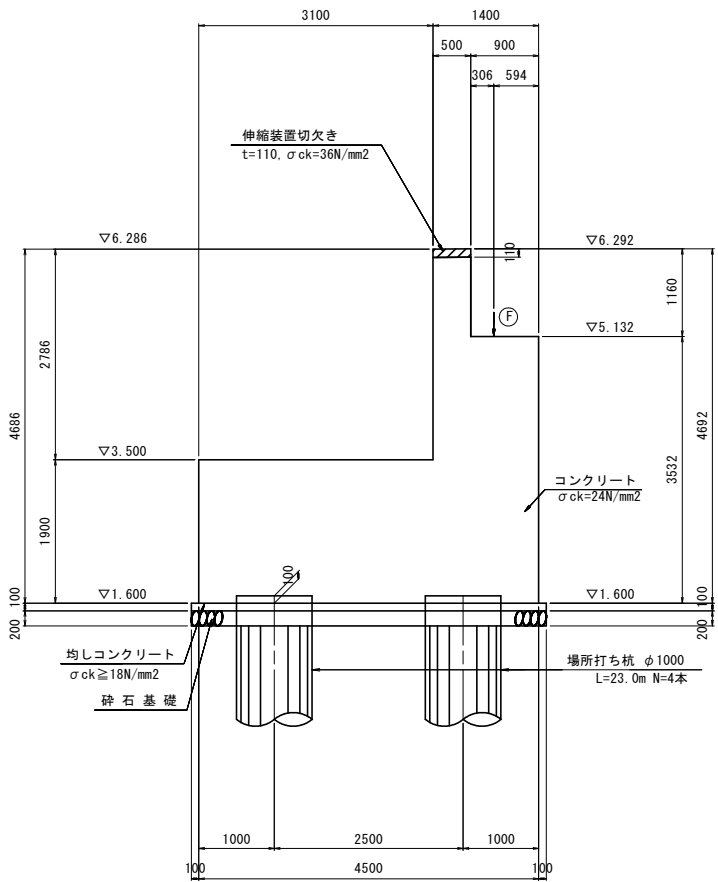
正面図(前面)



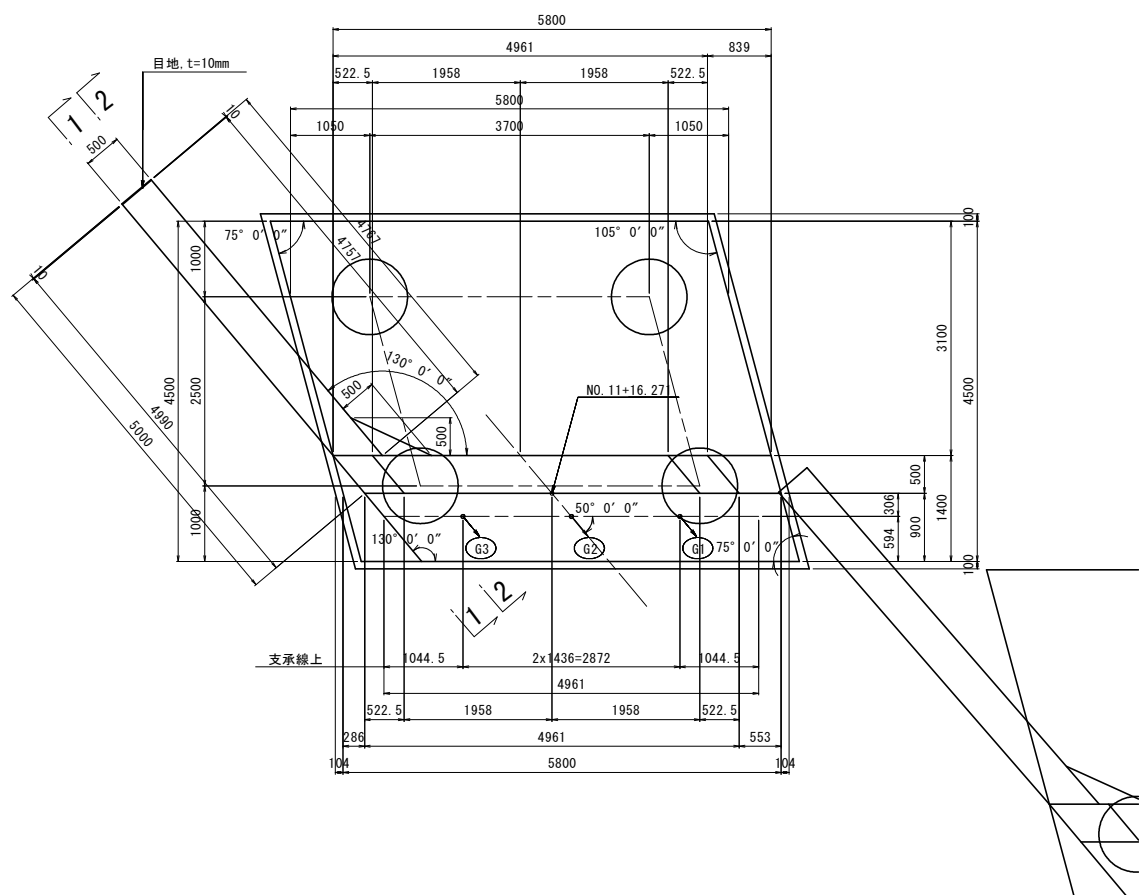
正面図(背面)



側面図



平面図

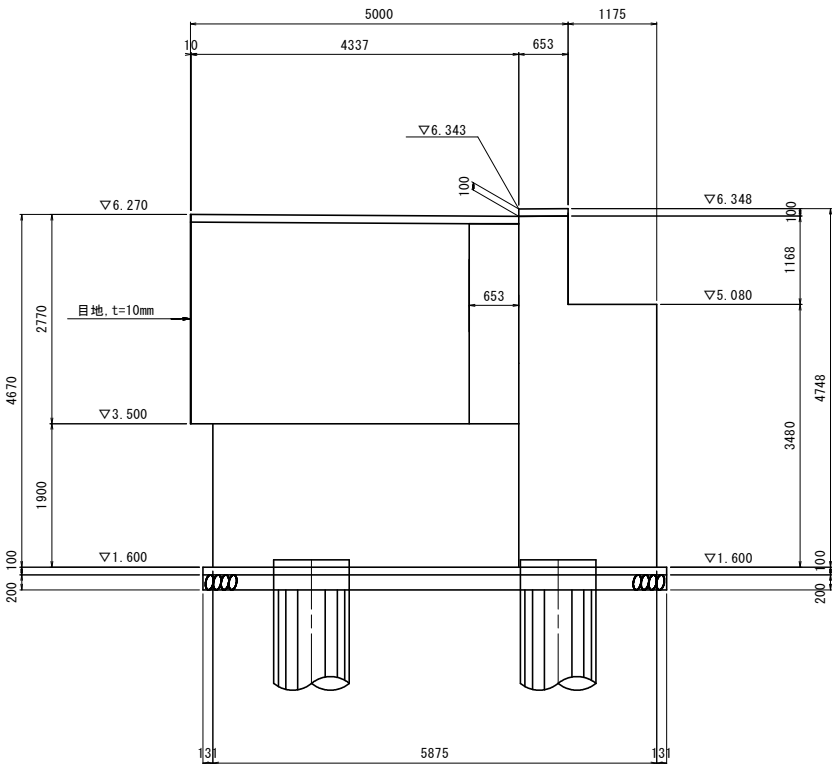


注) 印は伸縮装置切欠き(上部工施工)を示す。

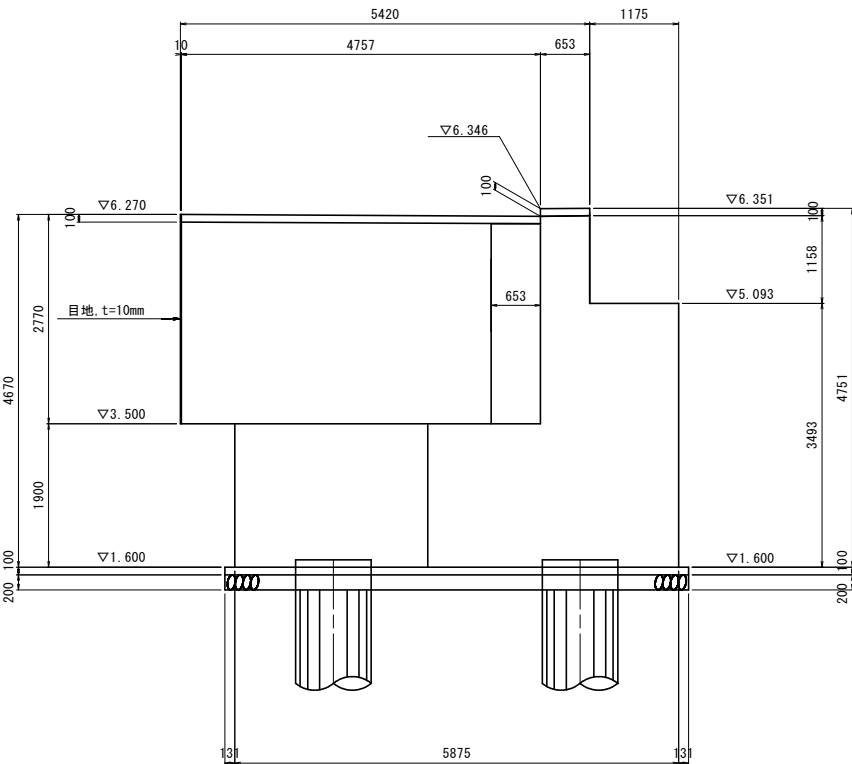
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AR1橋台構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AR1橋台構造図(その2) S=1:50

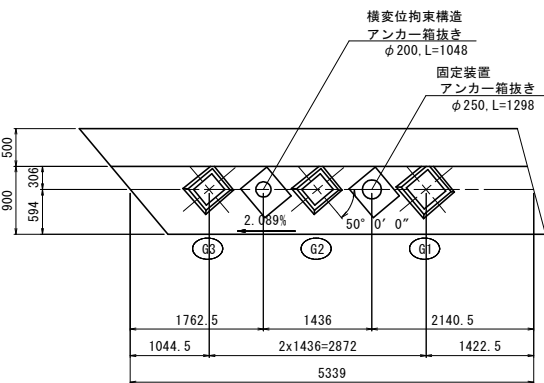
1 - 1
右側翼壁(外側)



2 - 2
右側翼壁(内側)

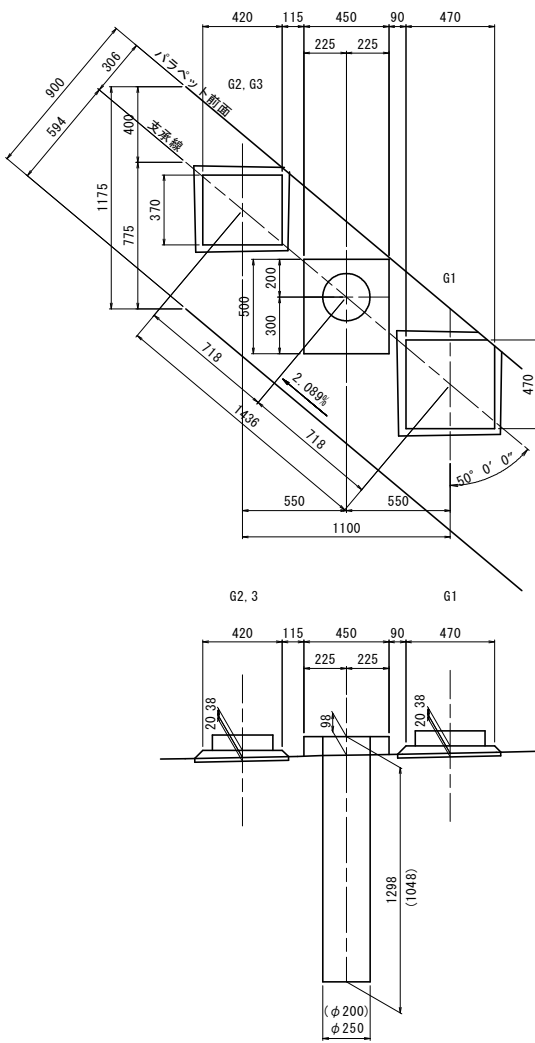


支承配置図



沓座箱抜詳細図 S=1:20

歩道部



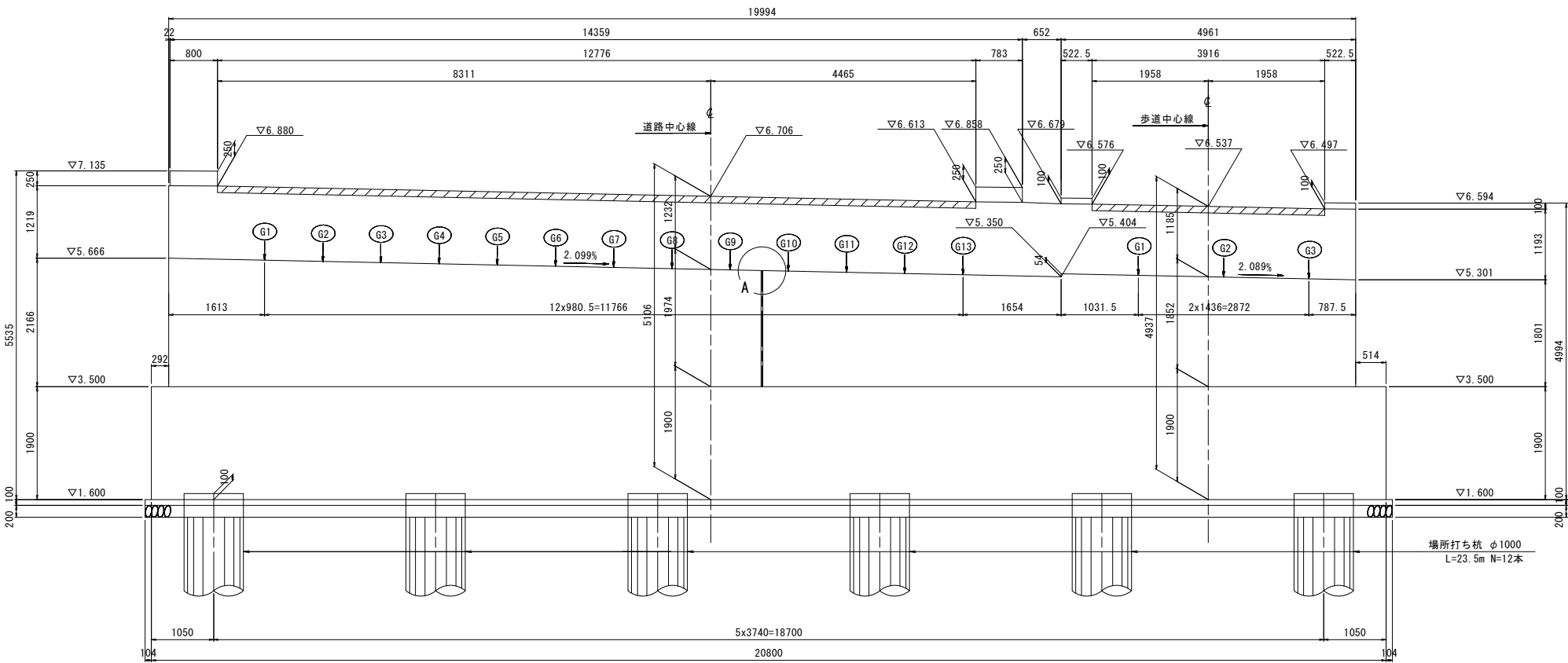
注) () 内の数値は横変位拘束構造を示す。

主桁中心位置(支承線上)		単位: m	
		歩 道 部	
		G1	G3
モルタル厚(t)		0.038	0.038
下部工天端高		5.167	5.107
支承底面標高(FH)		5.205	5.145
中心座標	X	121016.8578	121014.5825
	Y	89466.5822	89468.3346

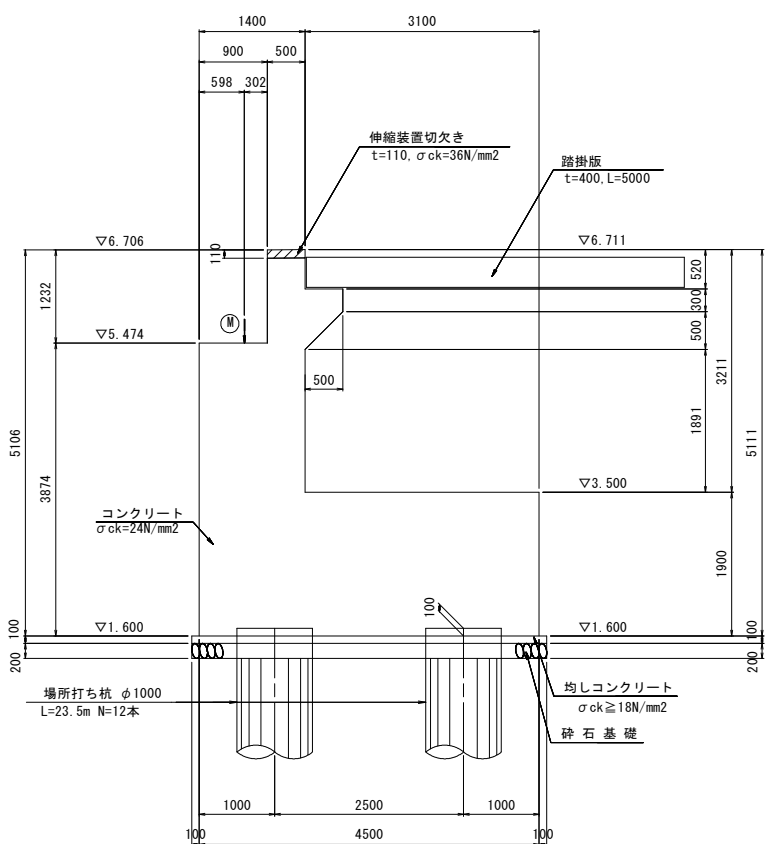
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AR1橋台構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台構造図(その1) S=1:50

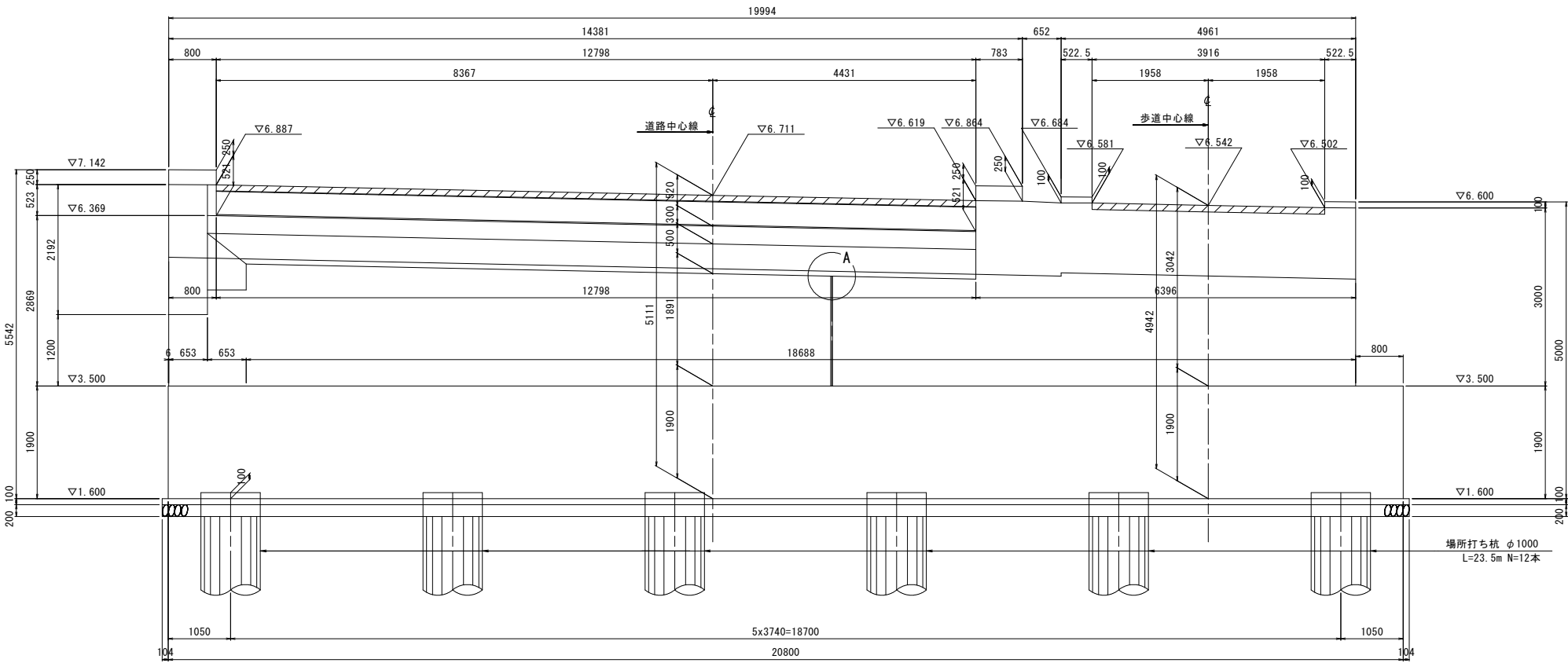
正面図(前面)



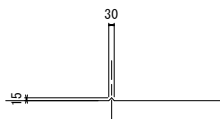
側面図



正面図(背面)



A部詳細図 S=1:20

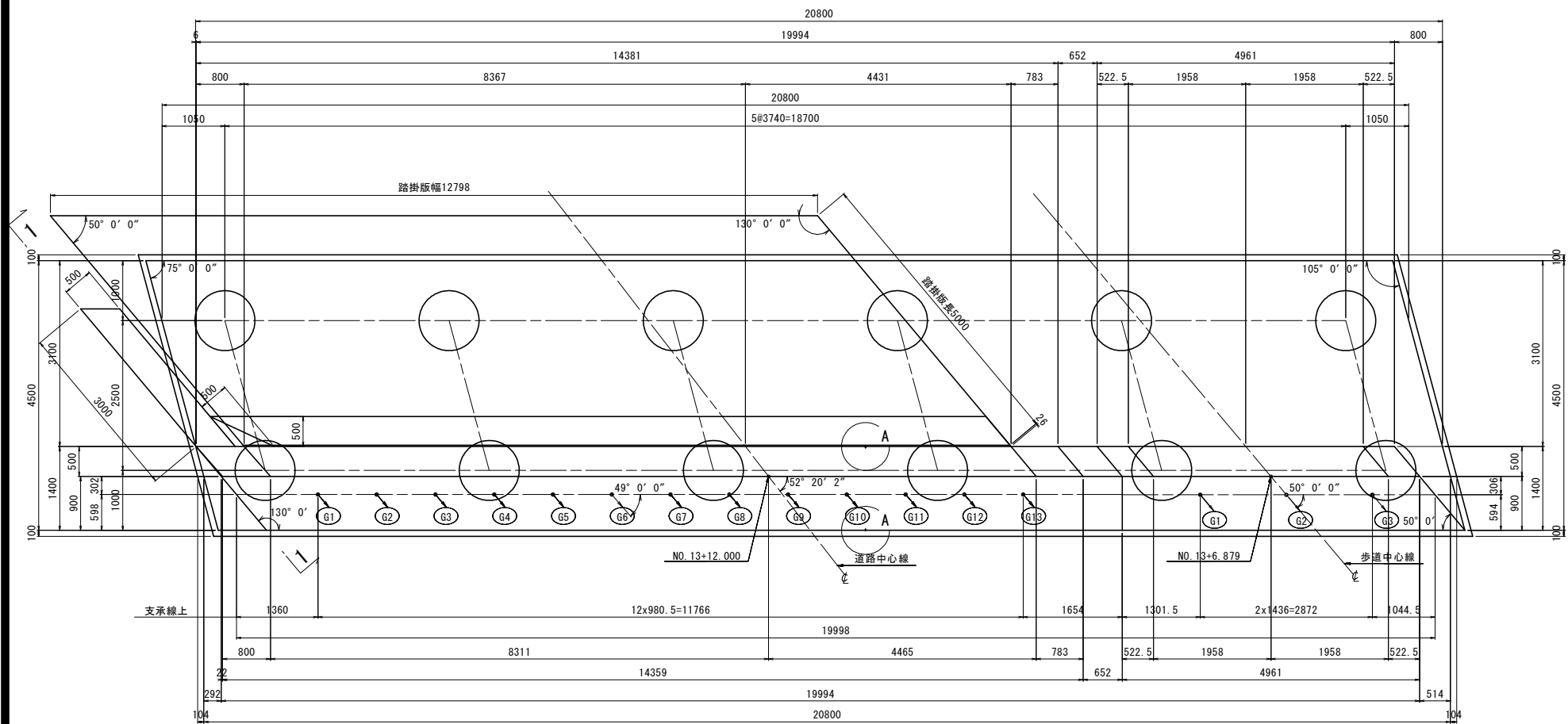


印は伸縮装置切欠き(上部工施工)を示す。

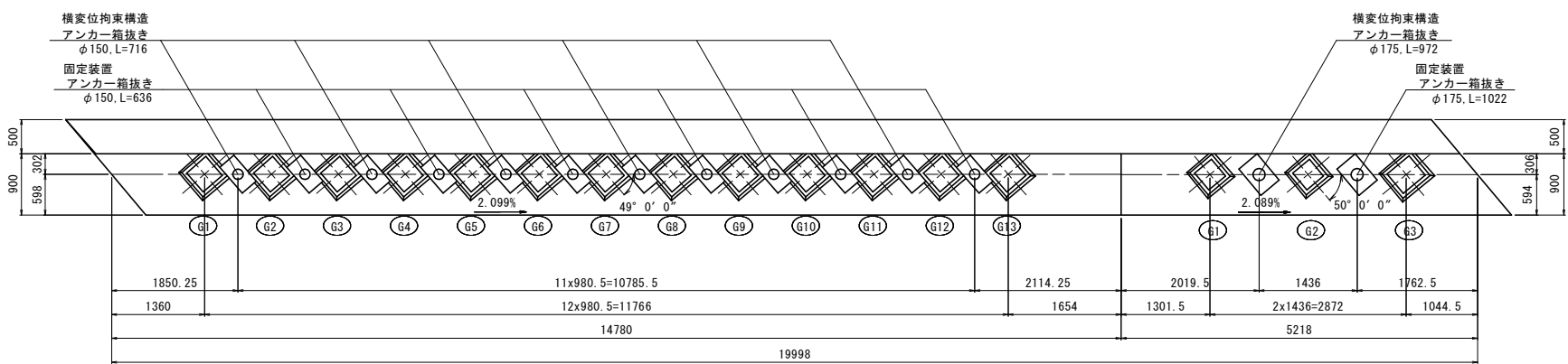
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台構造図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台構造図(その2) S=1:50

平面図



支承配置図

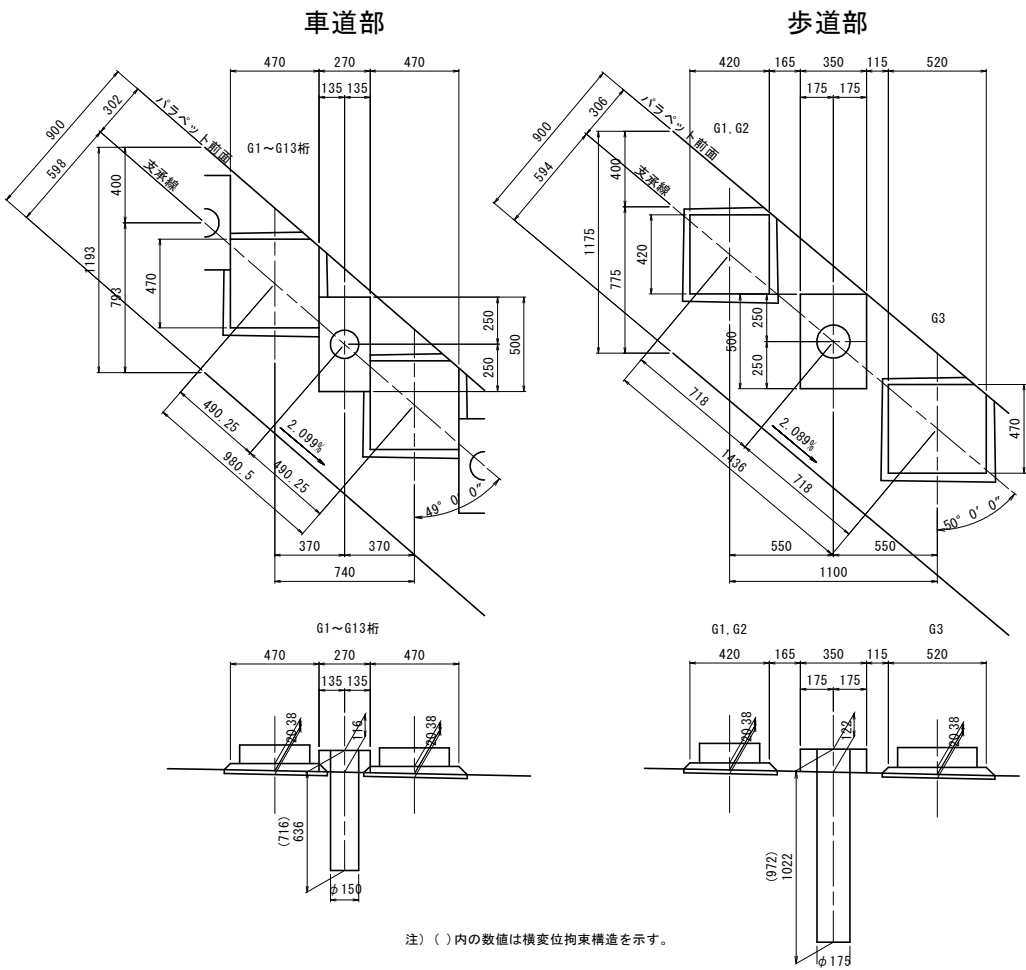


主桁中心位置(支承線上)

単位: m

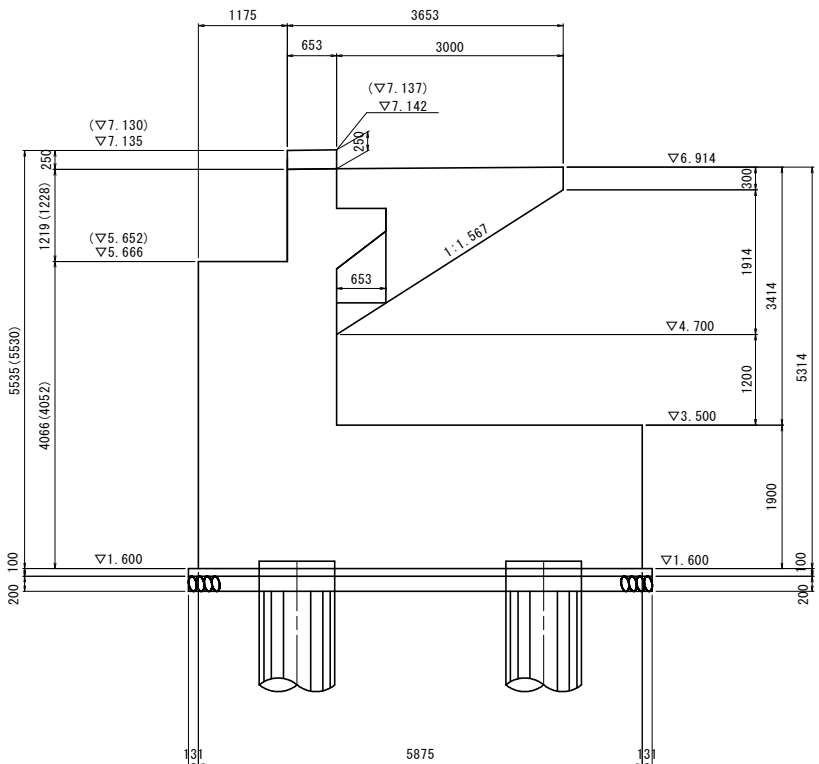
	車道部		歩道部	
	G1	G13	G1	G3
モルタル厚(t)	0.038	0.038	0.038	0.038
下部工天端高	5.632	5.385	5.377	5.317
支承底面標高(FH)	5.670	5.423	5.415	5.355
中心座標	X	121057.0435	121047.7215	121045.3767
	Y	89463.8728	89471.0520	89474.6043

沓座箱抜詳細図 S=1:20



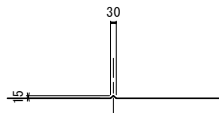
1 - 1

左側翼壁



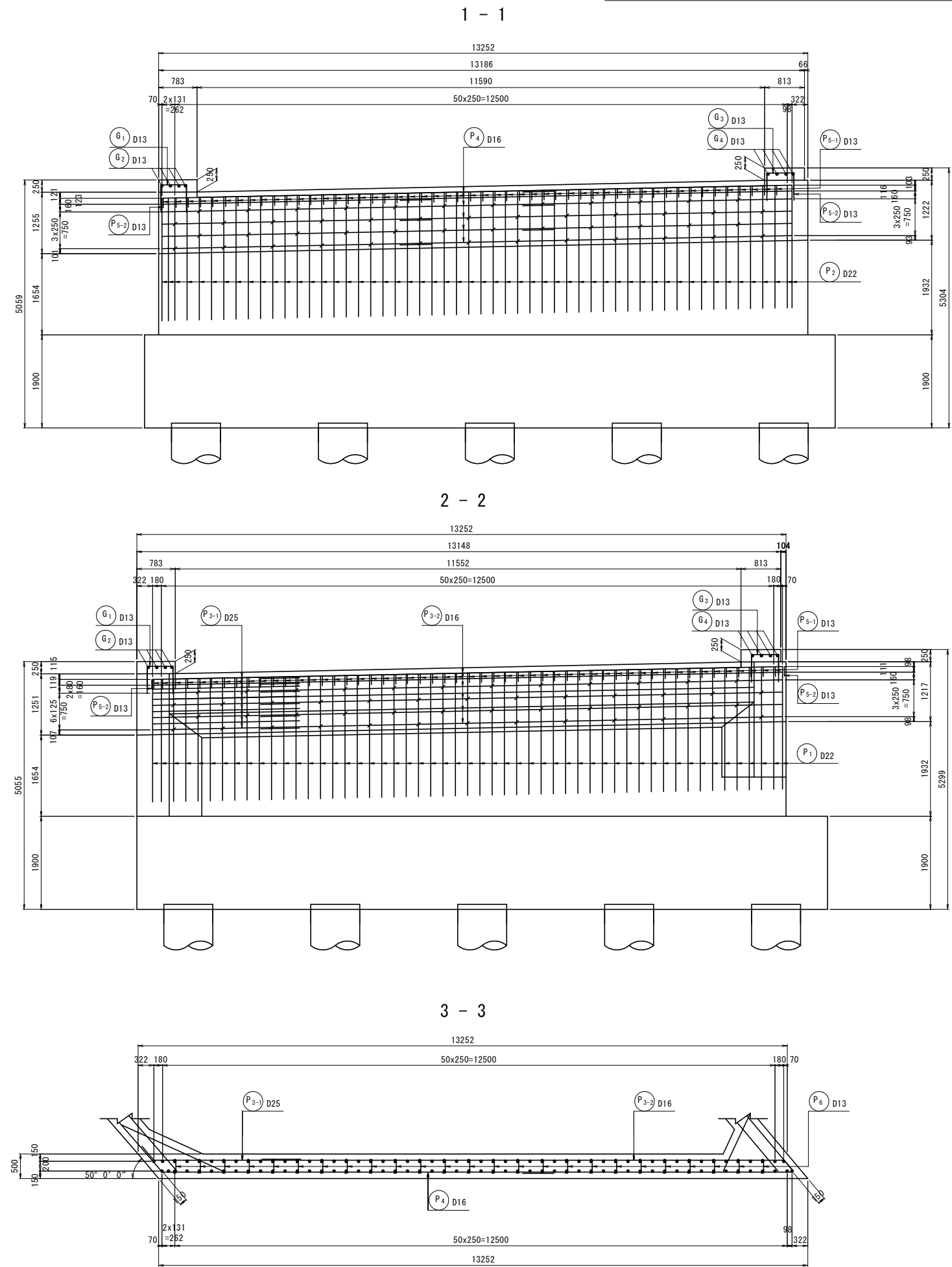
注) () 内の数値は内側を示す。

A部詳細図 S=1:20

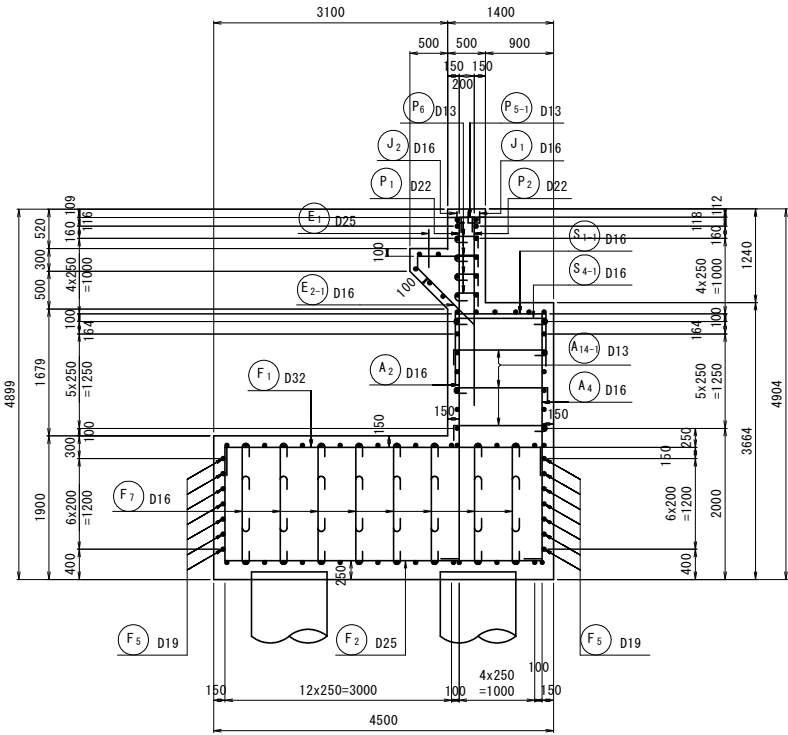


工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台構造図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

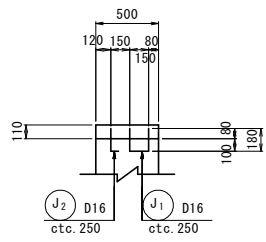
AL1橋台配筋図(その1) S=1:50



断面図



伸縮継手アンカー筋 S=1:30

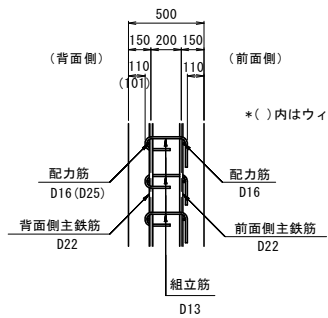


注) 伸縮継手アンカー筋の配置等は、伸縮継手詳細図を参照のこと。

かぶり詳細図 S=1:25

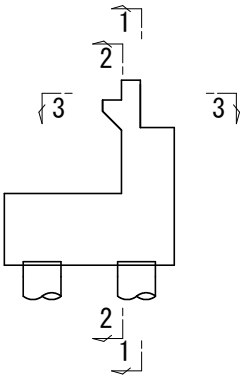
(パラペット)

断面図



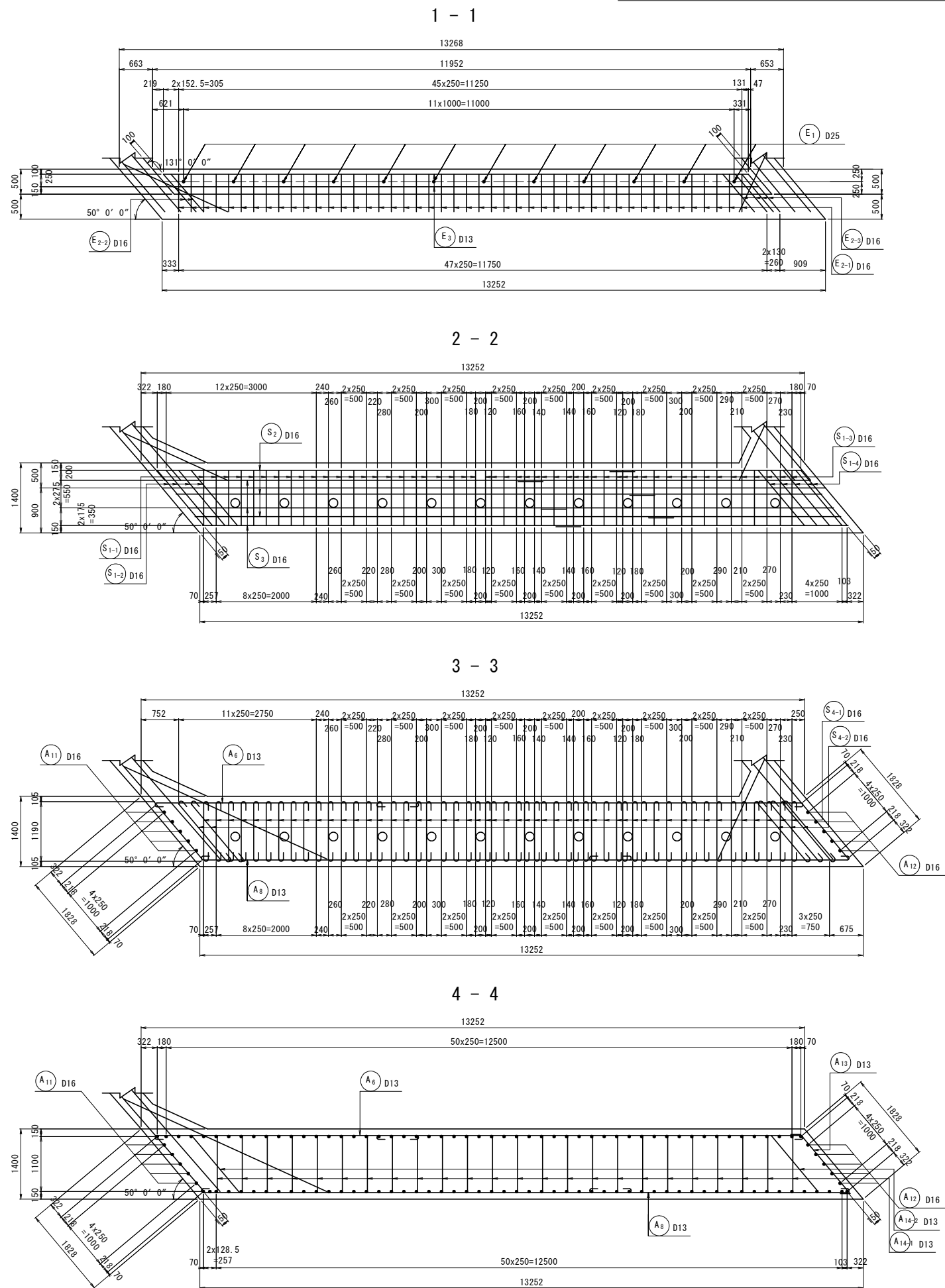
※ 胸壁部中間帯鉄筋の半円形フックは、背面側の配力鉄筋を取り囲むこと。

位置図

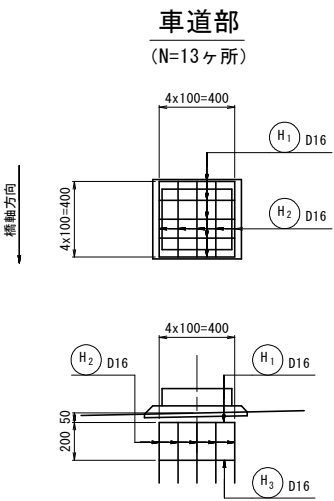


工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	13 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

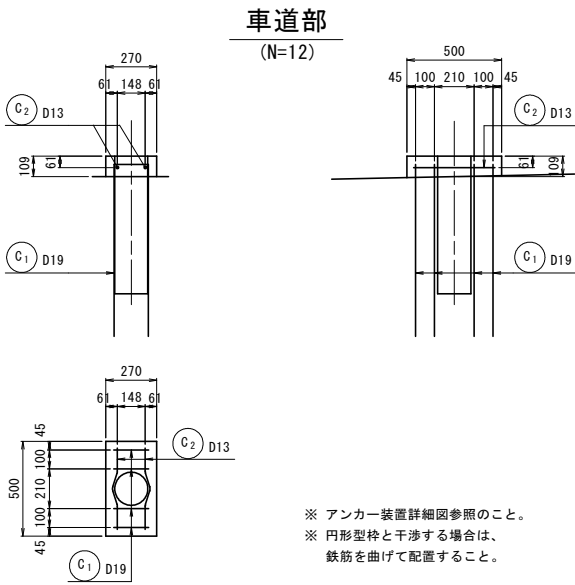
AL1橋台配筋図(その2) S=1:50



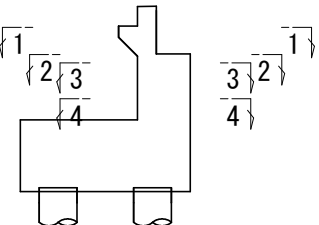
沓座補強鉄筋配筋図 S=1:20



変位制限アンカー台座コンクリート S=1:20



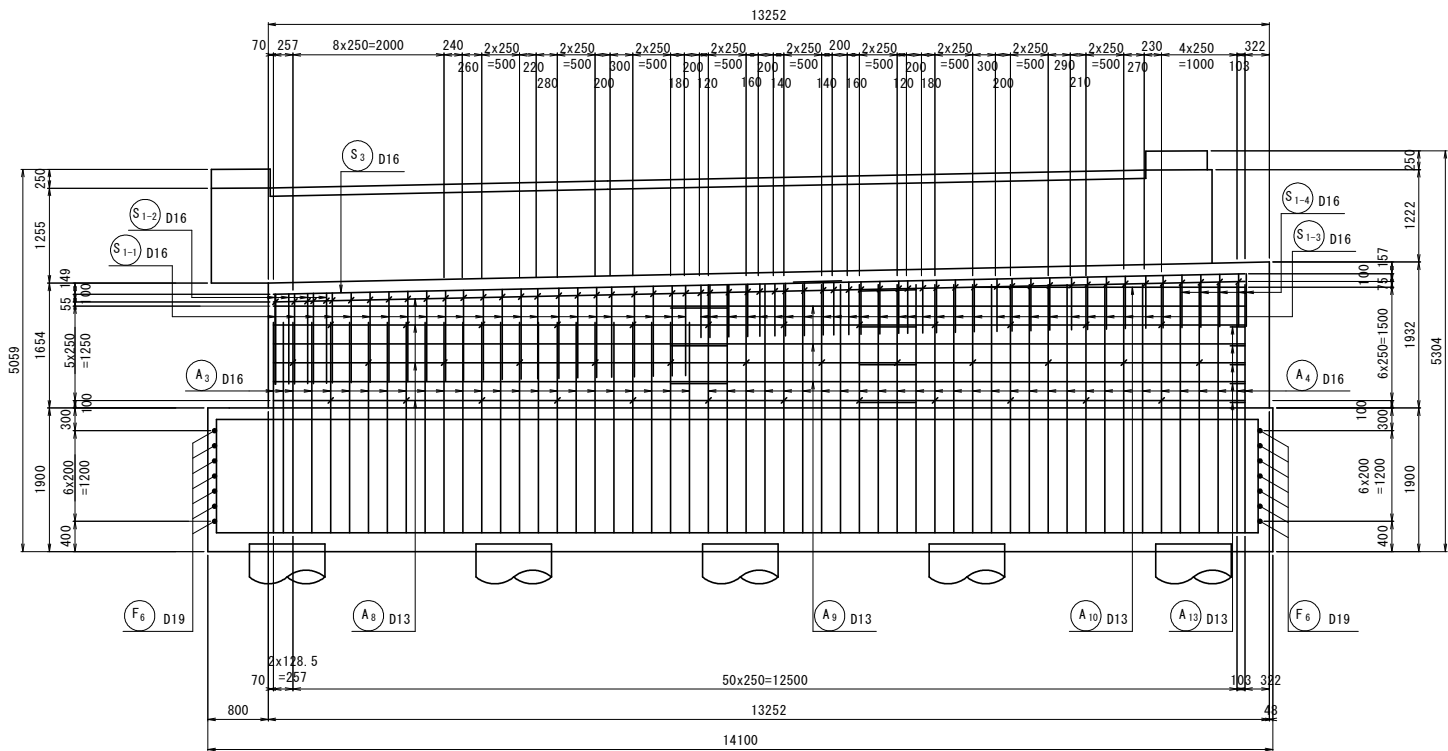
位置図



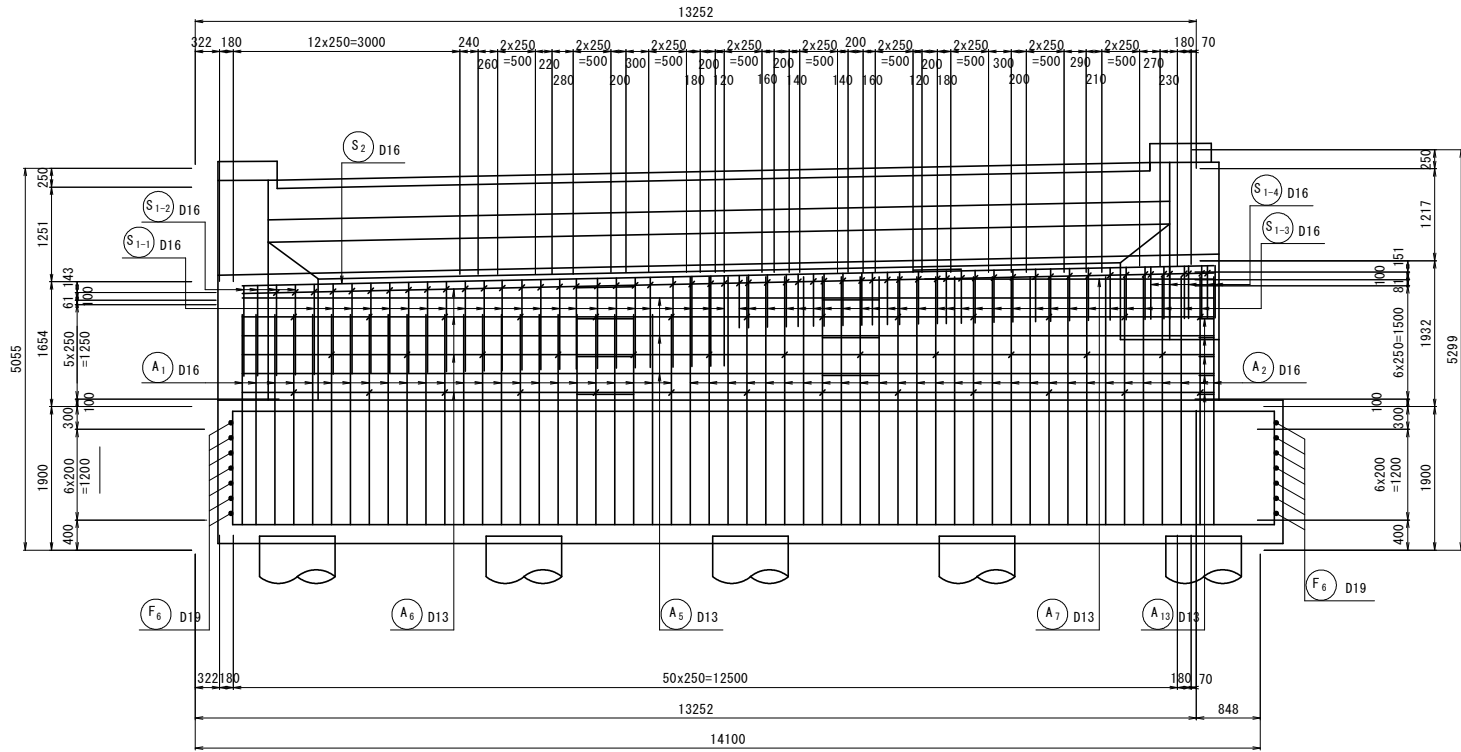
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台配筋図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	14 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台配筋図(その3) S=1:50

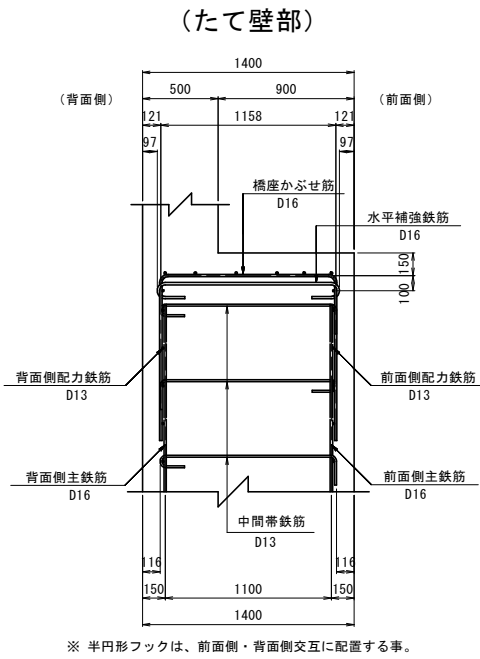
1 - 1



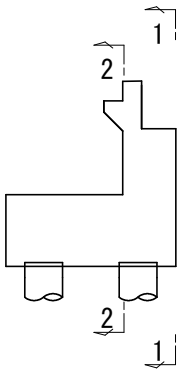
2 - 2



かぶり詳細図 S=1:25



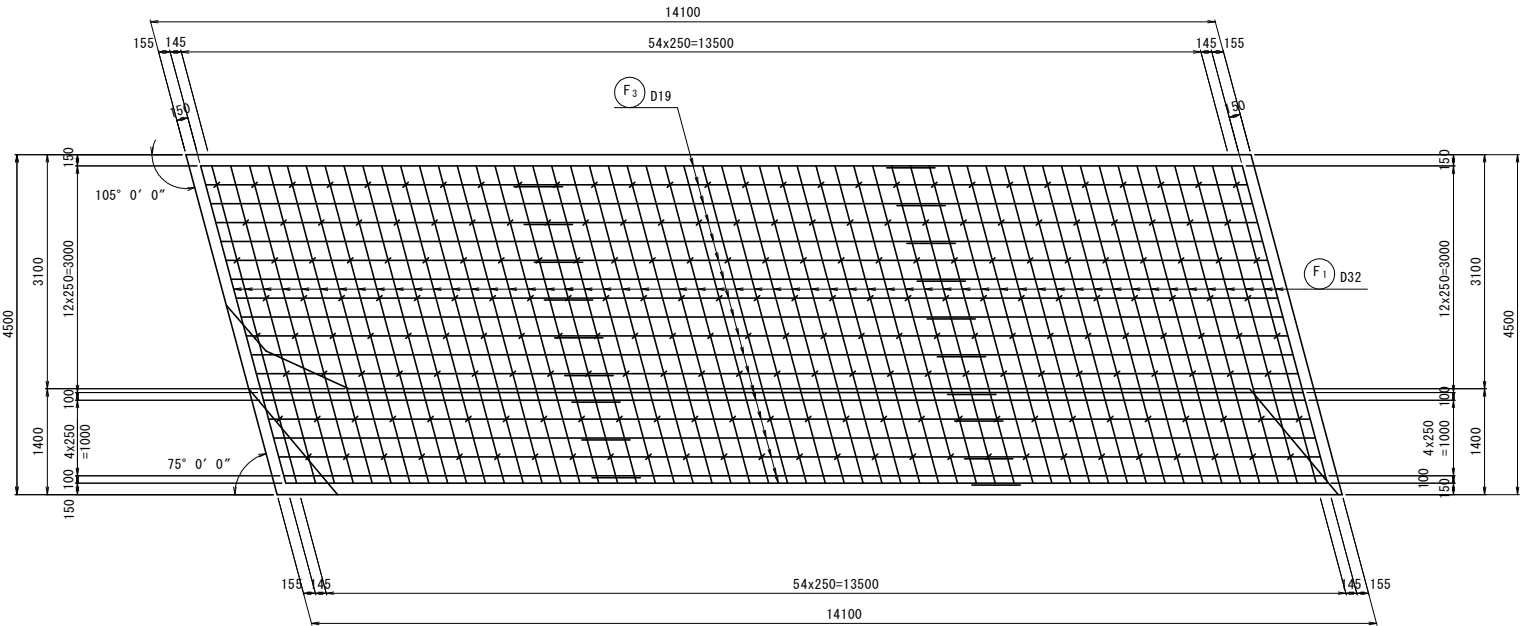
位置図



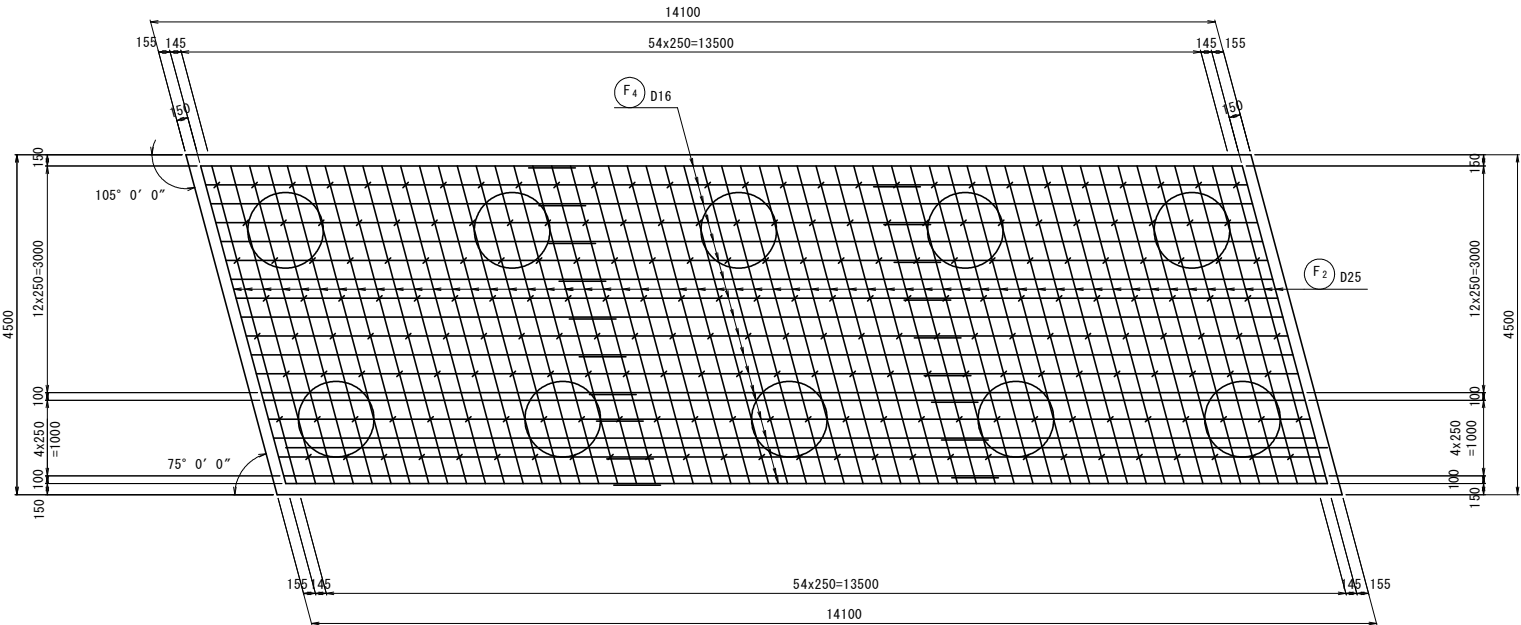
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台配筋図(その3)		
縮尺	1:50	図面番号	15 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台配筋図(その4) S=1:50

1 - 1

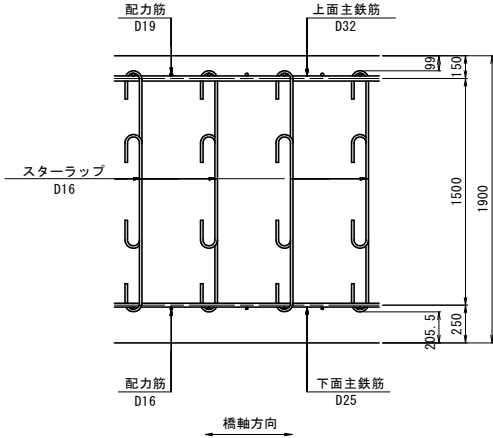


2 - 2

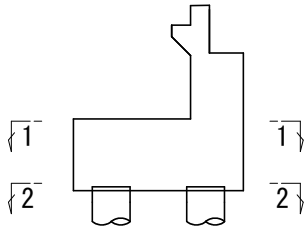


かぶり詳細図 S=1:25

(底版)

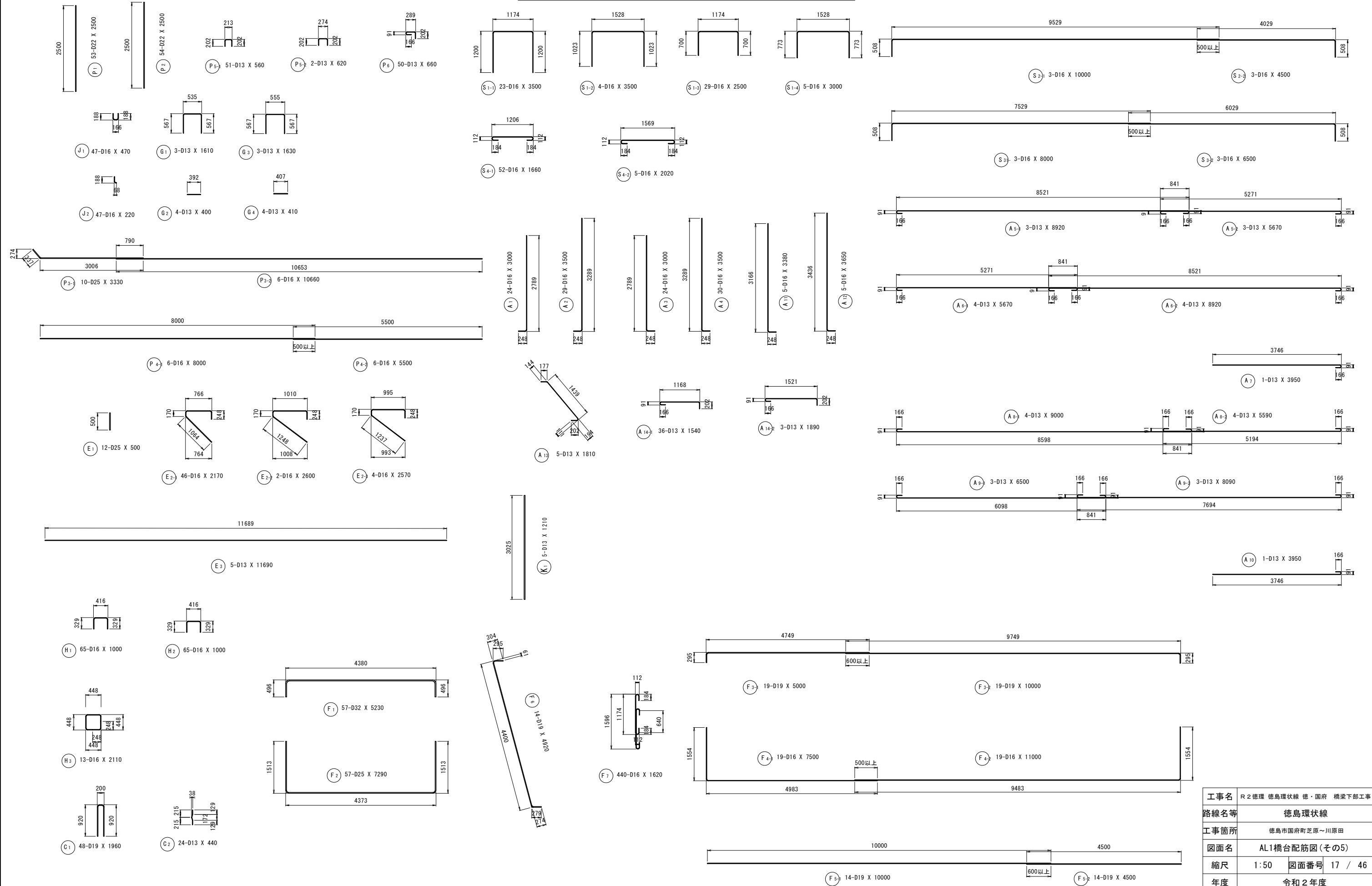


位置図



工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台配筋図 (その4)		
縮尺	1:50	図面番号	16 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台配筋図(その5) S=1:50



「本図面は新JISA101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台配筋図(その5)		
縮尺	1:50	図面番号	17 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台配筋図(その6)

鉄筋質量表 (SD345)

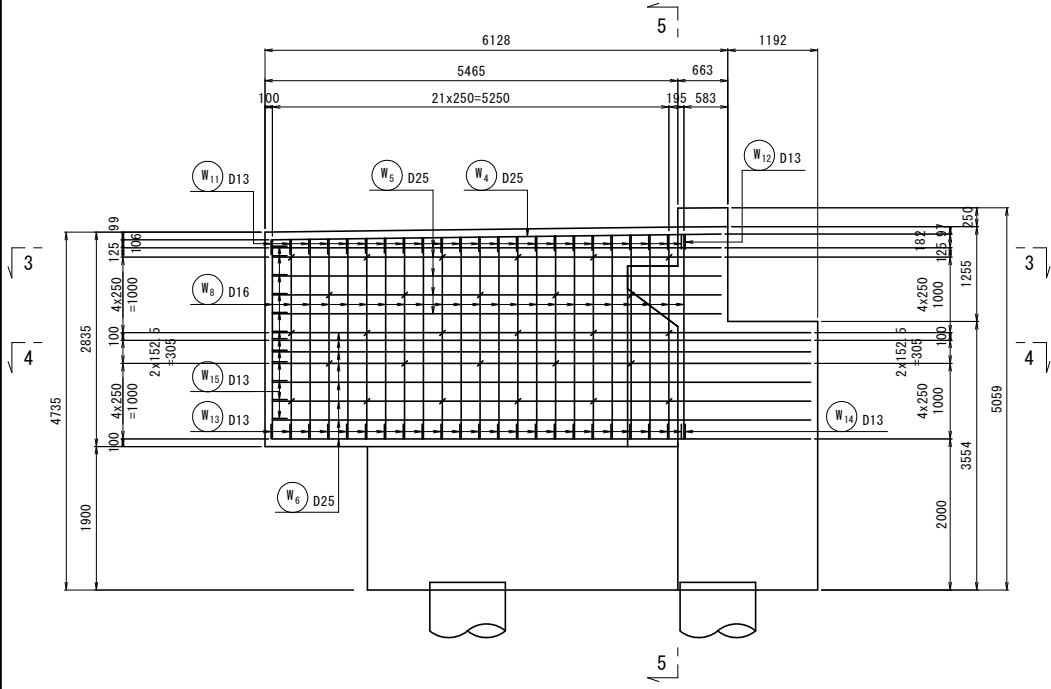
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P1	D22	2500	53	3.04	7.60	403	└
P2	D22	2500	54	3.04	7.60	410	└
P3-1	D25	3330	10	3.98	13.25	133	└
P3-2	D16	10660	6	1.56	16.63	100	└
P4-1	D16	8000	6	1.56	12.48	75	└
P4-2	D16	5500	6	1.56	8.58	51	└
P5-1	D13	560	51	0.995	0.56	29	└
P5-2	D13	620	2	0.995	0.62	1	└
P6	D13	660	50	0.995	0.66	33	└
1235 kg							
J1	D16	470	47	1.56	0.73	34	└
J2	D16	220	47	1.56	0.34	16	└
50 kg							
G1	D13	1610	3	0.995	1.60	5	└
G2	D13	400	4	0.995	0.40	2	└
G3	D13	1630	3	0.995	1.62	5	└
G4	D13	410	4	0.995	0.41	2	└
14 kg							
E1	D25	500	12	3.98	1.99	24	└
E2-1	D16	2170	46	1.56	3.39	156	└
E2-2	D16	2600	2	1.56	4.06	8	└
E2-3	D16	2570	4	1.56	4.01	16	└
E3	D13	11690	5	0.995	11.63	58	└
262 kg							
S1-1	D16	3500	23	1.56	5.46	126	└
S1-2	D16	3500	4	1.56	5.46	22	└
S1-3	D16	2500	29	1.56	3.90	113	└
S1-4	D16	3000	5	1.56	4.68	23	└
S2-1	D16	10000	3	1.56	15.60	47	└
S2-2	D16	4500	3	1.56	7.02	21	└
S3-1	D16	8000	3	1.56	12.48	37	└
S3-2	D16	6500	3	1.56	10.14	30	└
S4-1	D16	1660	52	1.56	2.59	135	└
S4-2	D16	2020	5	1.56	3.15	16	└
570 kg							
H1	D16	1000	65	1.56	1.56	101	└
H2	D16	1000	65	1.56	1.56	101	└
H3	D16	2110	13	1.56	3.29	43	└
245 kg							
C1	D19	1960	48	2.25	4.41	212	└
C2	D13	440	24	0.995	0.44	11	└
223 kg							

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
A1	D16	3000	24	1.56	4.68	112	└
A2	D16	3500	29	1.56	5.46	158	└
A3	D16	3000	24	1.56	4.68	112	└
A4	D16	3500	30	1.56	5.46	164	└
A5-1	D13	8920	3	0.995	8.88	27	└
A5-2	D13	5670	3	0.995	5.64	17	└
A6-1	D13	5670	4	0.995	5.64	23	└
A6-2	D13	8920	4	0.995	8.88	36	└
A7	D13	3950	1	0.995	3.93	4	└
A8-1	D13	9000	4	0.995	8.96	36	└
A8-2	D13	5590	4	0.995	5.56	22	└
A9-1	D13	6500	3	0.995	6.47	19	└
A9-2	D13	8090	3	0.995	8.05	24	└
A10	D13	3950	1	0.995	3.93	4	└
A11	D16	3380	5	1.56	5.27	26	└
A12	D16	3650	5	1.56	5.69	28	└
A13	D13	1810	5	0.995	1.80	9	└
A14-1	D13	1540	36	0.995	1.53	55	└
A14-2	D13	1890	3	0.995	1.88	6	└
882 kg							
F1	D32	5230	57	6.23	32.58	1857	└
F2	D25	7290	57	3.98	29.01	1654	└
F3-1	D19	5000	19	2.25	11.25	214	└
F3-2	D19	10000	19	2.25	22.50	428	└
F4-1	D16	7500	19	1.56	11.70	222	└
F4-2	D16	11000	19	1.56	17.16	326	└
F5-1	D19	10000	14	2.25	22.50	315	└
F5-2	D19	4500	14	2.25	10.13	142	└
F6	D19	4920	14	2.25	11.07	155	└
F7	D16	1620	440	1.56	2.53	1113	└
6426 kg							
K1	D13	1210	5	0.995	1.20	6	└
6 kg							
合 計 D32 1857 kg							
D25 1811 kg							
D22 813 kg							
D19 1466 kg							
D16 3532 kg							
D13 431 kg							
総質量 9910 kg							

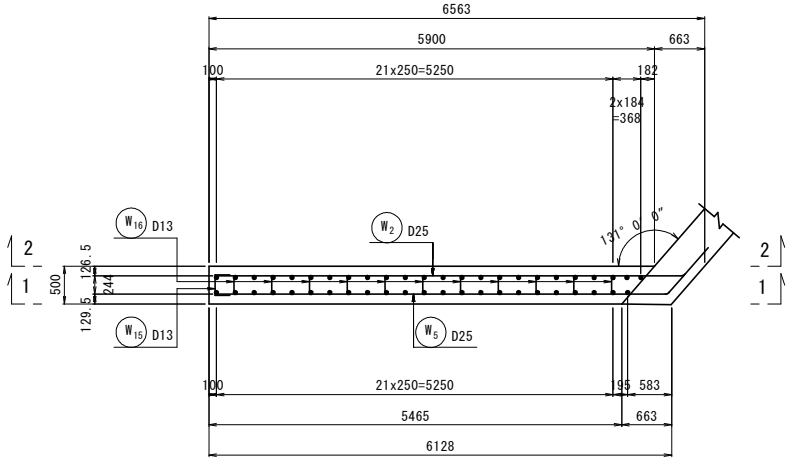
工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	18 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台右側翼壁配筋図 S=1:50

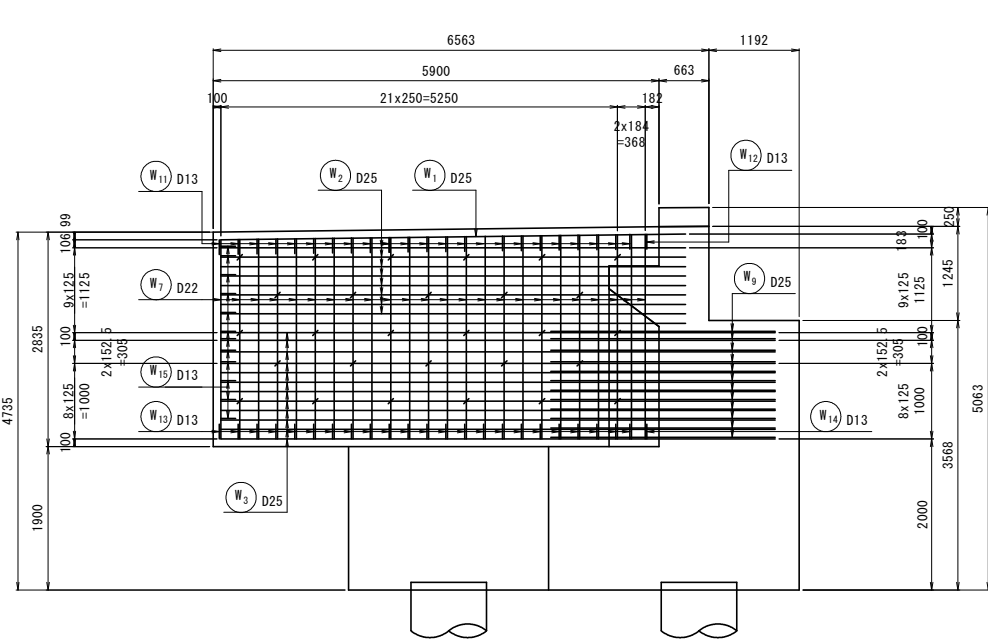
1 - 1



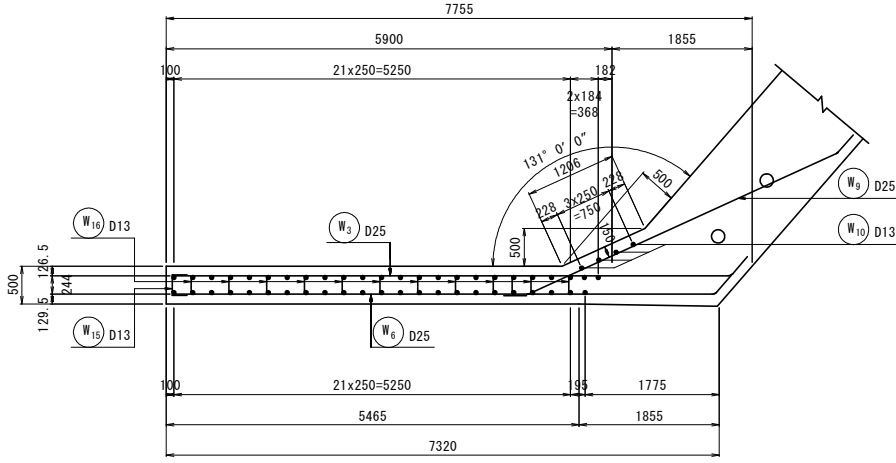
3 - 3



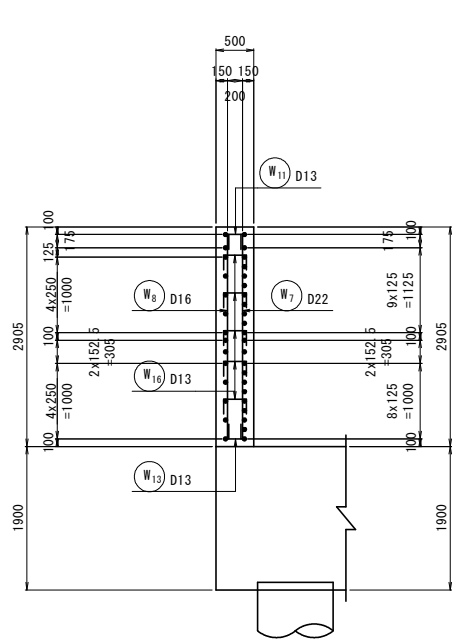
2 - 2



4 - 4

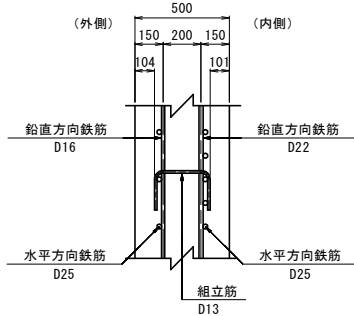


5 - 5



かぶり詳細図 S=1:20

(右翼壁)

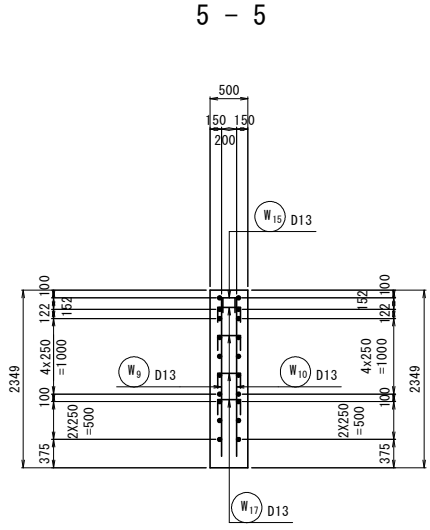
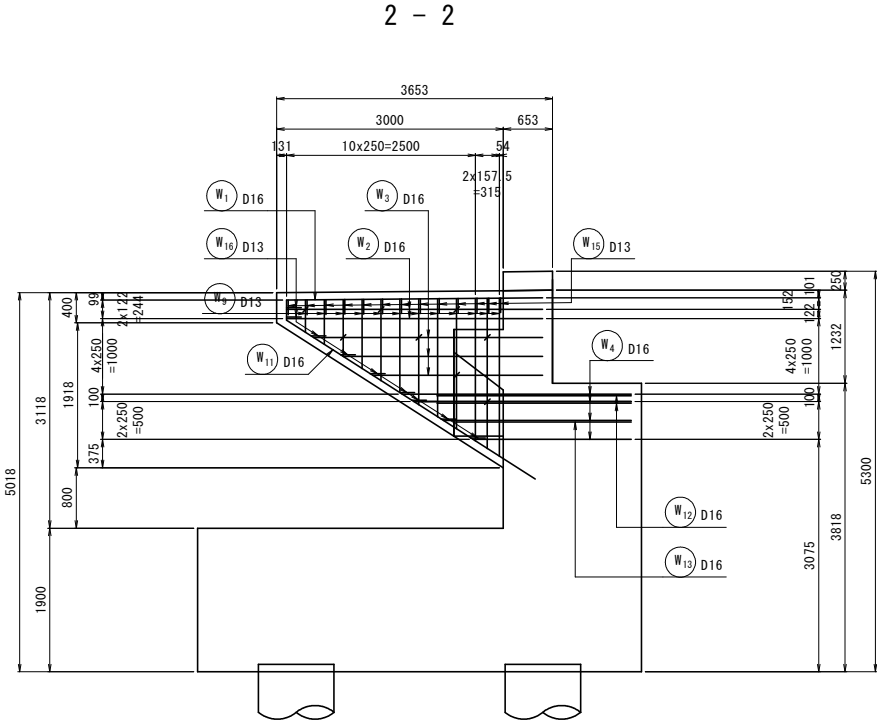
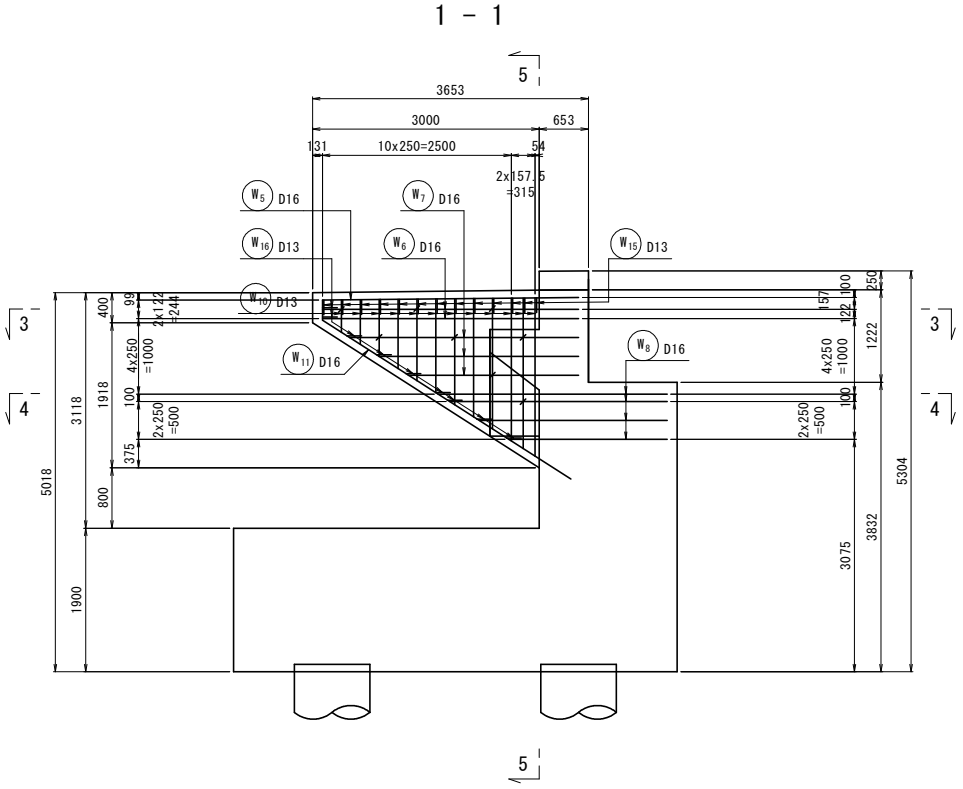


鉄筋質量表 (SD345)

種 別		長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W1	D25	6680	1	3.98	26.59	27	┐
W2	D25	6680	8	3.98	26.59	213	┐
W3	D25	7710	12	3.98	30.69	368	┐
W4	D25	6310	1	3.98	25.11	25	┐
W5	D25	6310	5	3.98	25.11	126	┐
W6	D25	7500	8	3.98	29.85	239	┐
W7	D22	2680	24	3.04	8.15	196	┐ (平均長)
W8	D16	2680	23	1.56	4.18	96	┐ (平均長)
W9	D25	5140	12	3.98	20.46	246	┐
W10	D13	1500	4	0.995	1.49	6	┐
W11	D13	560	23	0.995	0.56	13	┐
W12	D13	630	1	0.995	0.63	1	┐
W13	D13	560	23	0.995	0.56	13	┐
W14	D13	630	1	0.995	0.63	1	┐
W15	D13	590	12	0.995	0.59	7	┐
W16	D13	640	28	0.995	0.64	18	┐
						1595	Kg

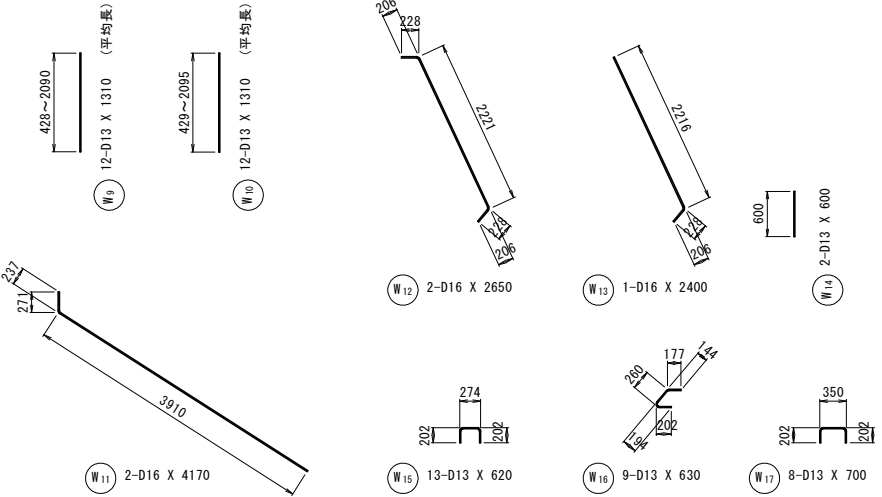
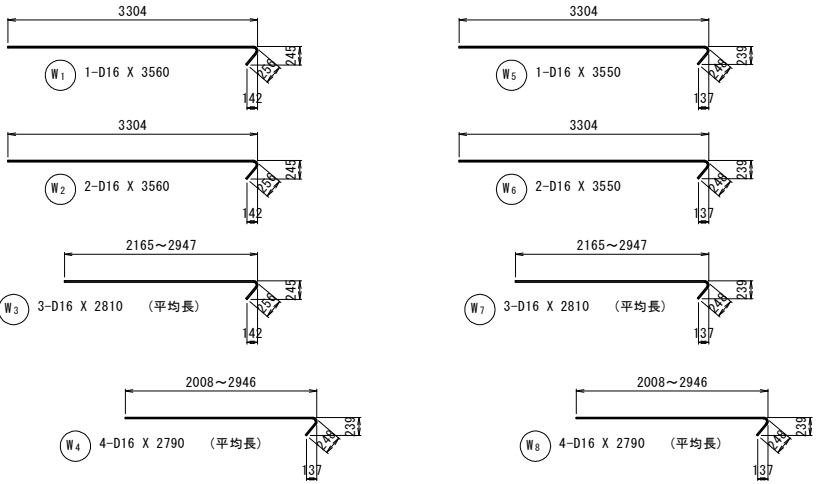
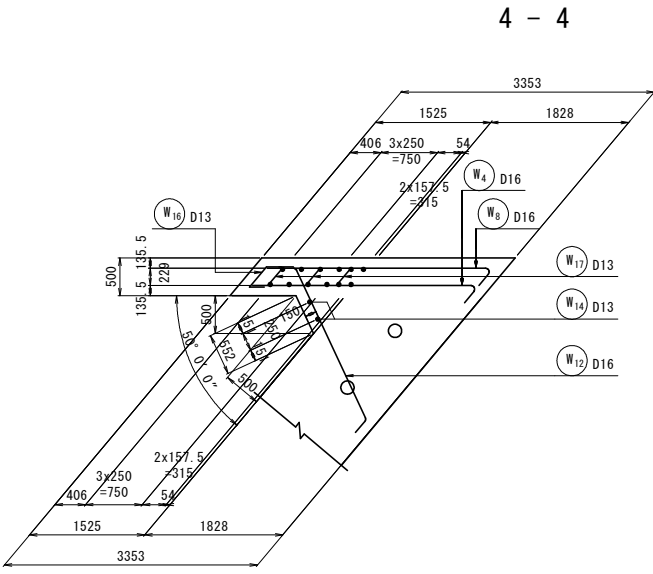
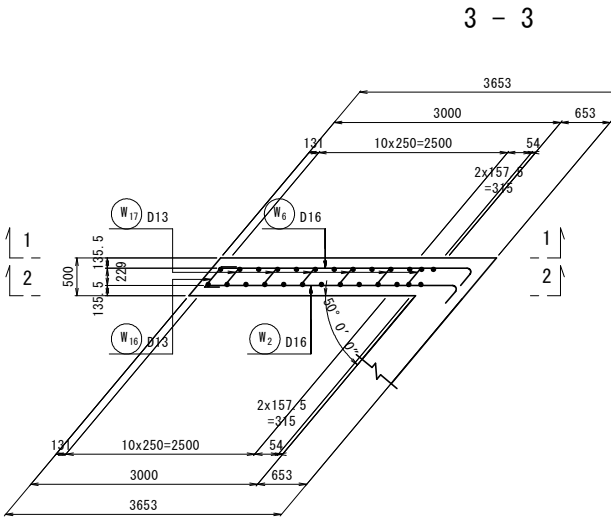
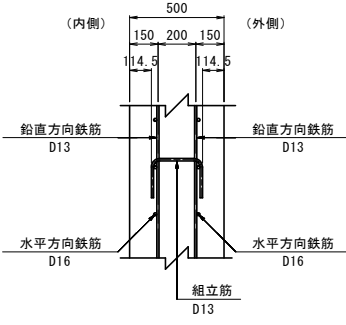
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台右側翼壁配筋図		
縮尺	1:50	図面番号	19 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台左側翼壁配筋図 S=1:50



かぶり詳細図 S=1:20

(左翼壁)



鉄筋質量表 (SD345)

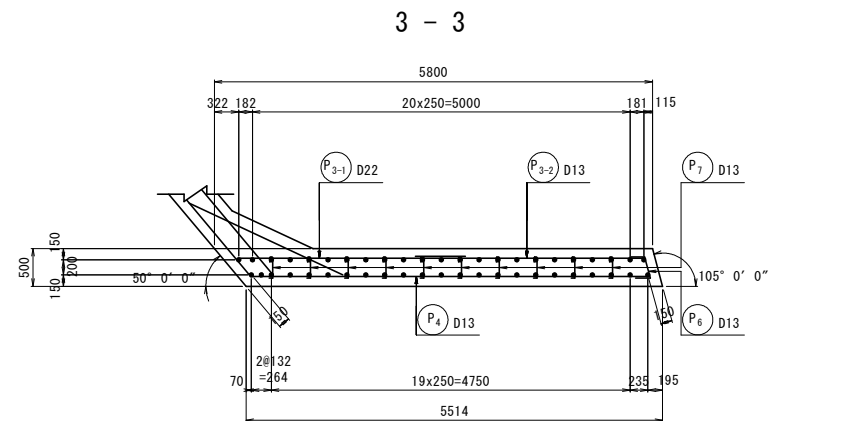
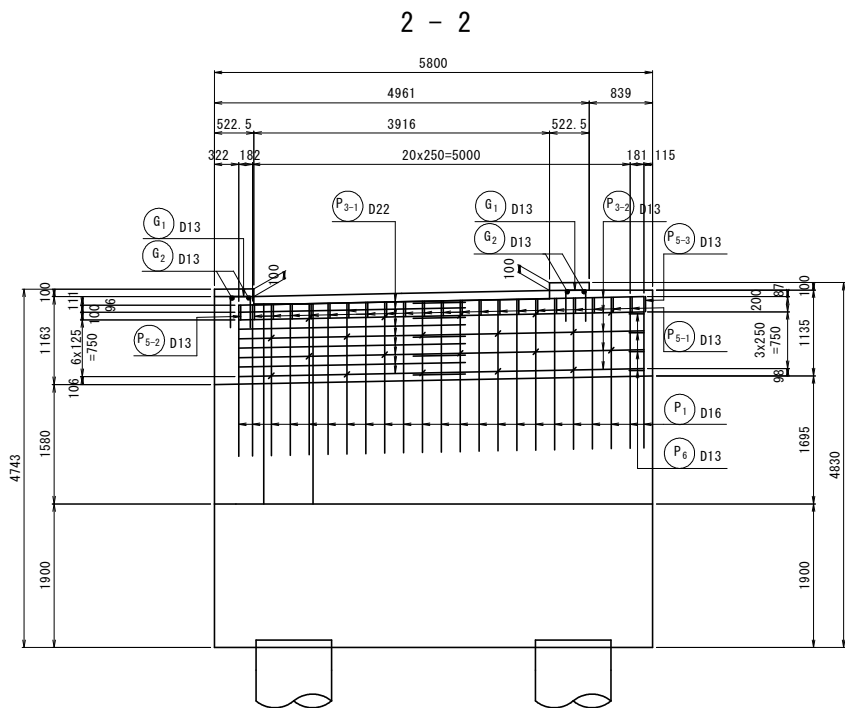
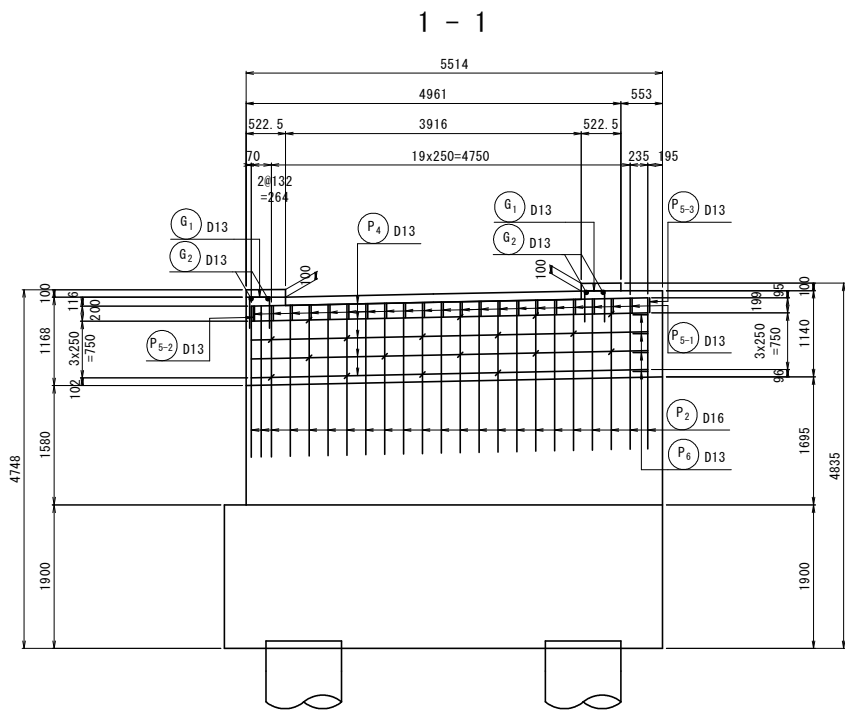
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W 1	D16	3560	1	1.56	5.55	6	┐
W 2	D16	3560	2	1.56	5.55	11	┐
W 3	D16	2810	3	1.56	4.38	13	┐ (平均長)
W 4	D16	2790	4	1.56	4.35	17	┐ (平均長)
W 5	D16	3550	1	1.56	5.54	6	┐
W 6	D16	3550	2	1.56	5.54	11	┐
W 7	D16	2810	3	1.56	4.38	13	┐ (平均長)
W 8	D16	2790	4	1.56	4.35	17	┐ (平均長)
W 9	D13	1310	12	0.995	1.30	16	┐ (平均長)
W 10	D13	1310	12	0.995	1.30	16	┐ (平均長)
W 11	D16	4170	2	1.56	6.51	13	┐
W 12	D16	2650	2	1.56	4.13	8	┐
W 13	D16	2400	1	1.56	3.74	4	┐
W 14	D13	600	2	0.995	0.60	1	┐
W 15	D13	620	13	0.995	0.62	8	┐
W 16	D13	630	9	0.995	0.63	6	┐
W 17	D13	700	8	0.995	0.70	6	┐

172 K₈

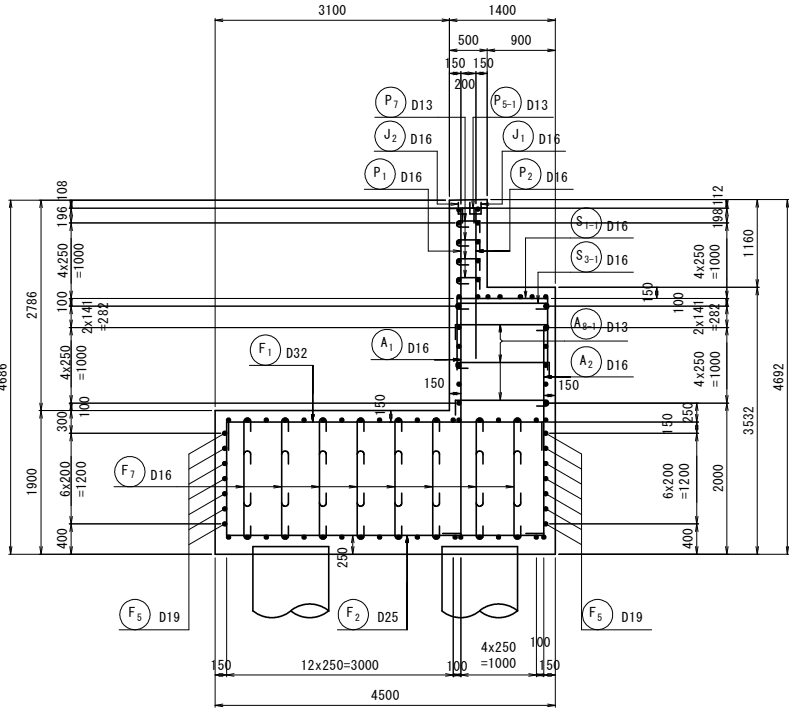
		172	kg
合 計	D16	119	kg
	D13	53	kg
総質量		172	kg

工事名	R2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台左側翼壁配筋図		
縮尺	1:50	図面番号	20 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

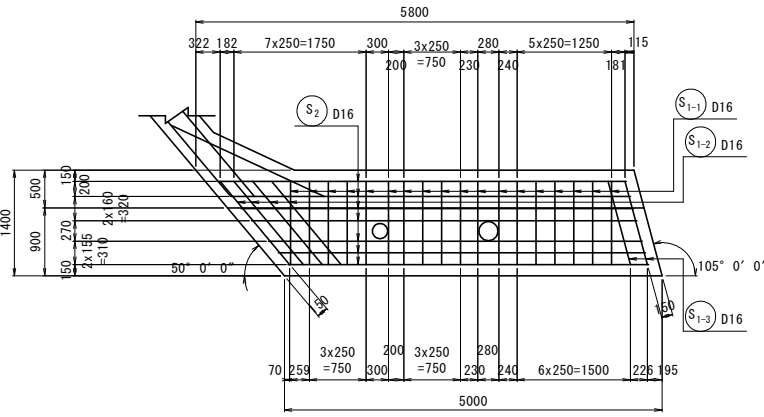
AR1橋台配筋図(その1) S=1:50



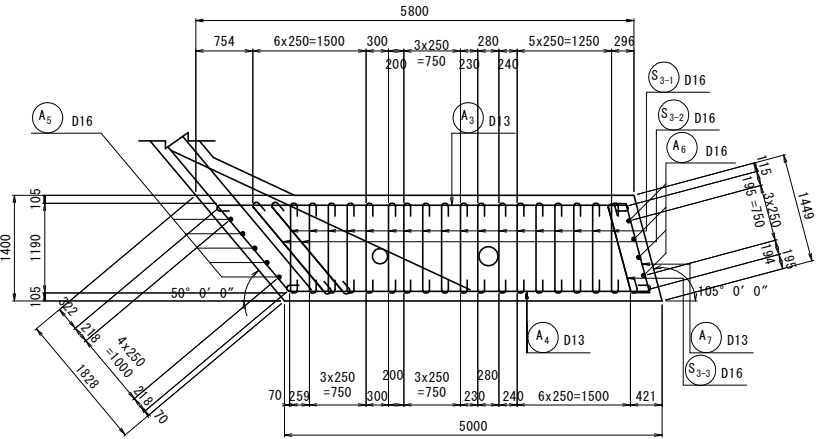
断面図



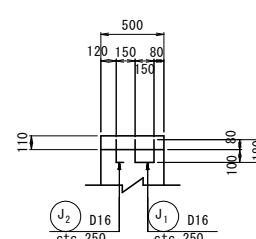
4 - 4



5 - 5



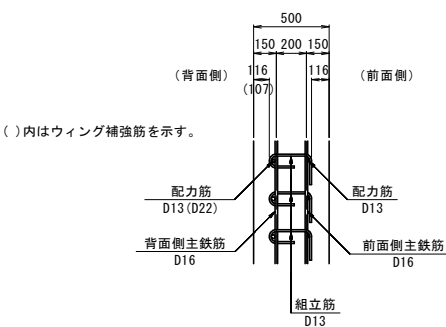
伸縮継手アンカー筋 S=1:30



注) 伸縮継手アンカー筋の配置等は、伸縮継手詳細図を参照のこと。

かぶり詳細図 S=1:25

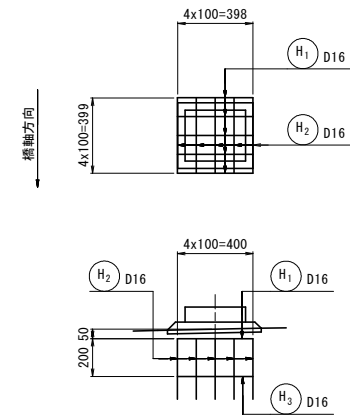
(パラペット) 断面図



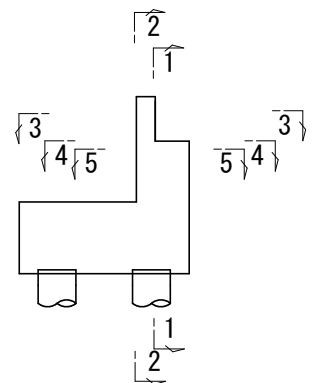
※ 胸壁部中間帯鉄筋の半円形フックは、背面側の配力鉄筋を取り囲むこと。

沓座補強鉄筋配筋図 S=1:20

歩道部 (N=3ヶ所)



位置図

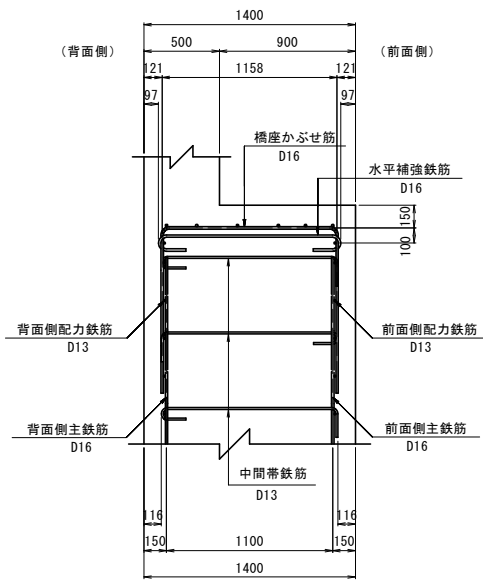


工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AR1橋台配筋図(その1)		
縮尺	1:50	図面番号	21 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AR1橋台配筋図(その2) S=1:50

かぶり詳細図 S=1:25

(たて壁部)

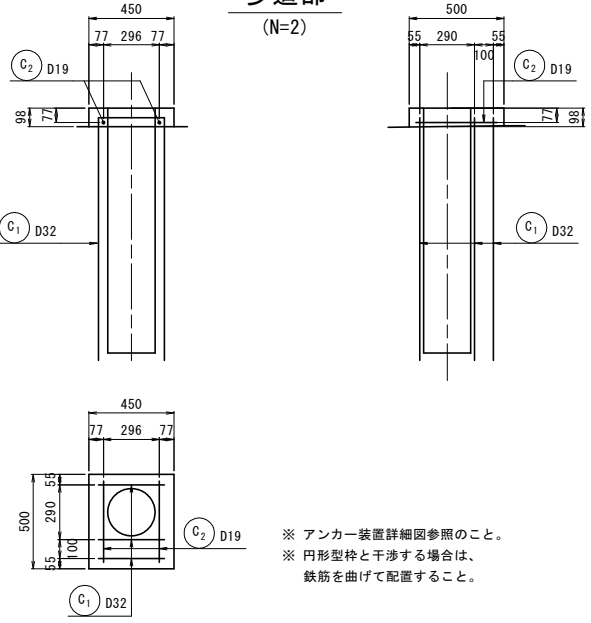


※ 半円形フックは、前面側・背面側交互に配置する事。

変位制限アンカー台座コンクリート S=1:20

歩道部

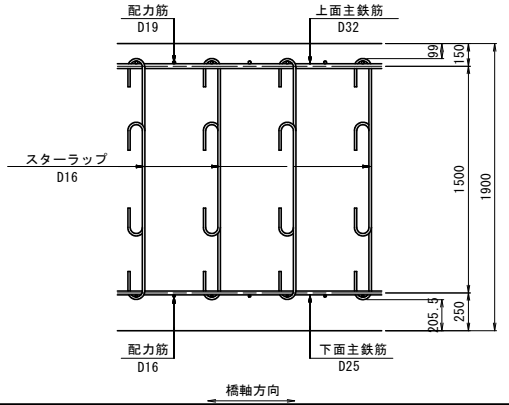
(N=2)



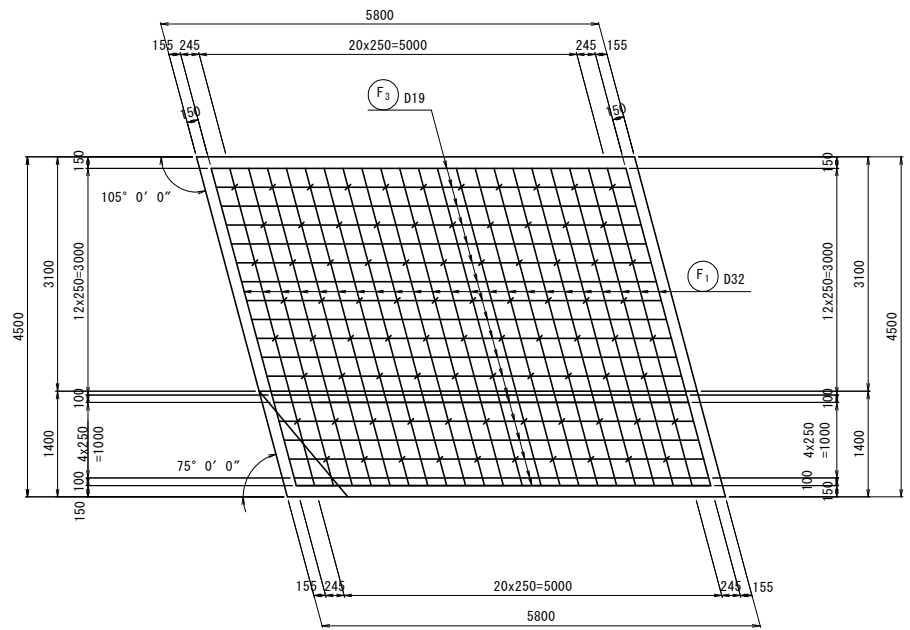
※ アンカー設置詳細図参照のこと。
※ 円形型枠と干渉する場合は、
鉄筋を曲げて配置すること。

かぶり詳細図 S=1:25

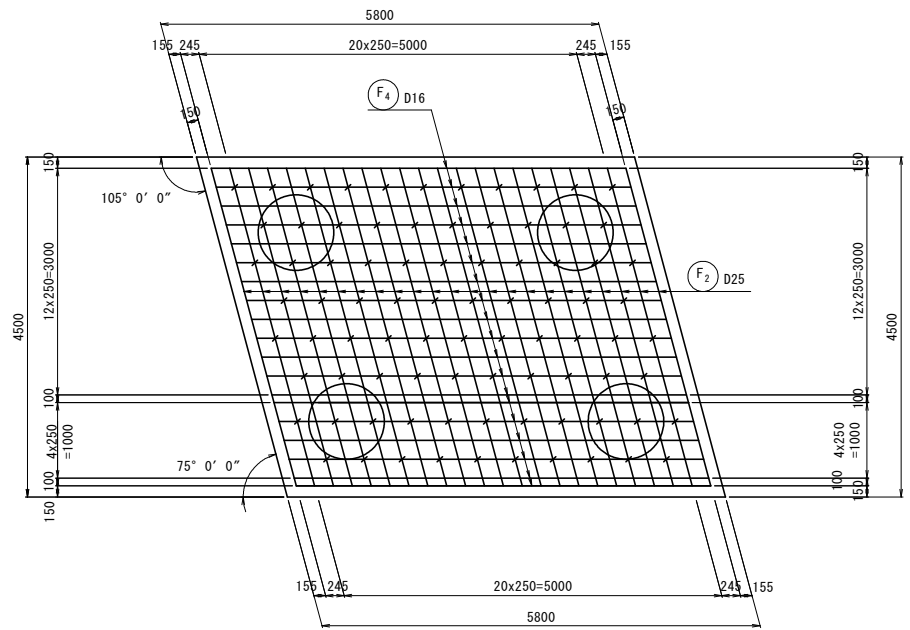
(底版)



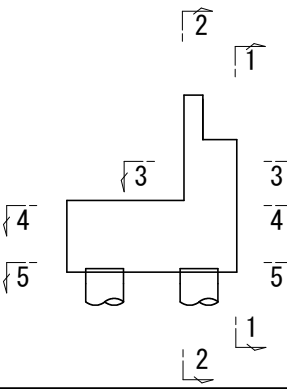
4 - 4



5 - 5

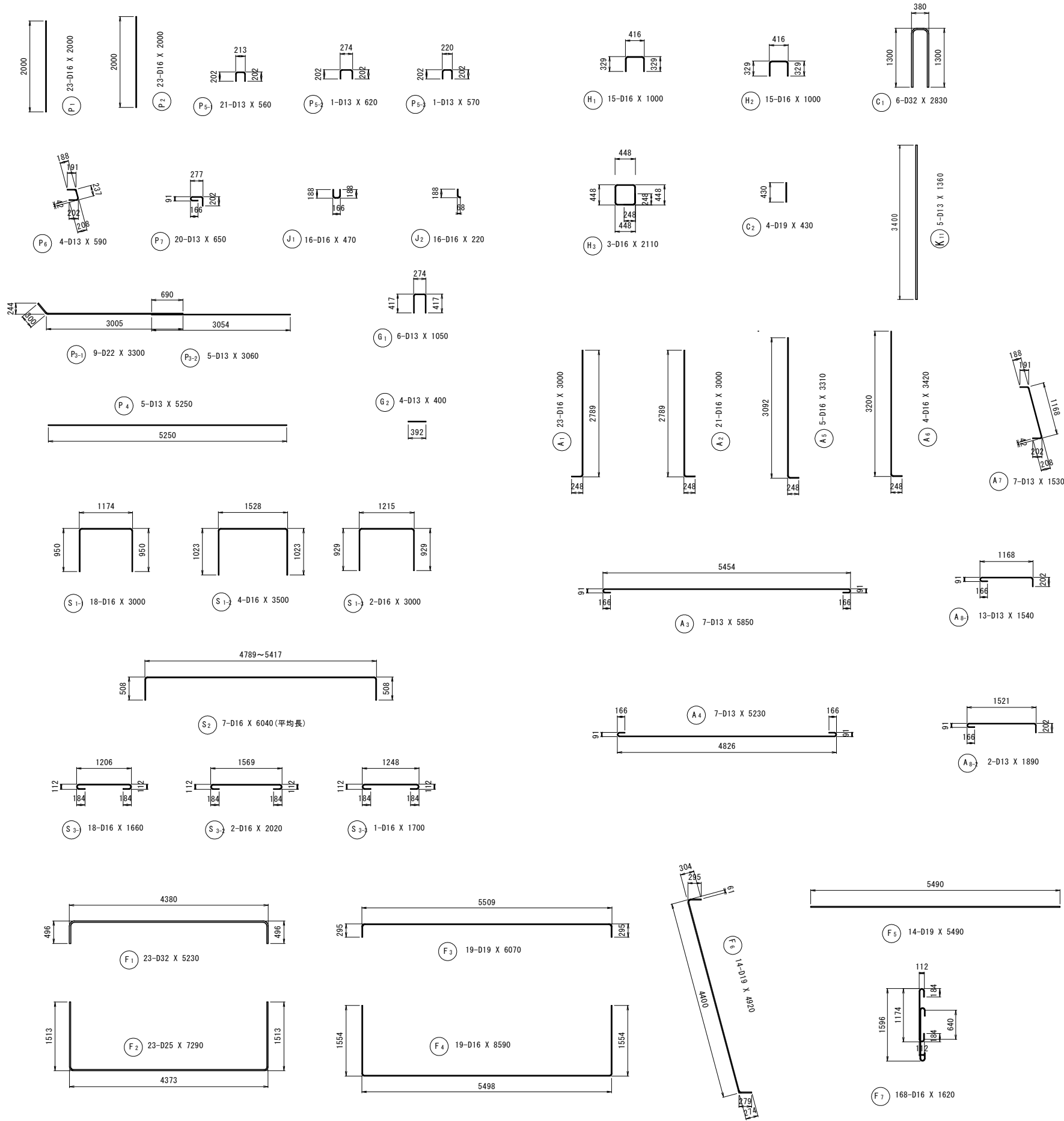


位置図



工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AR1橋台配筋図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	22 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AR1橋台配筋図(その3) S=1:50

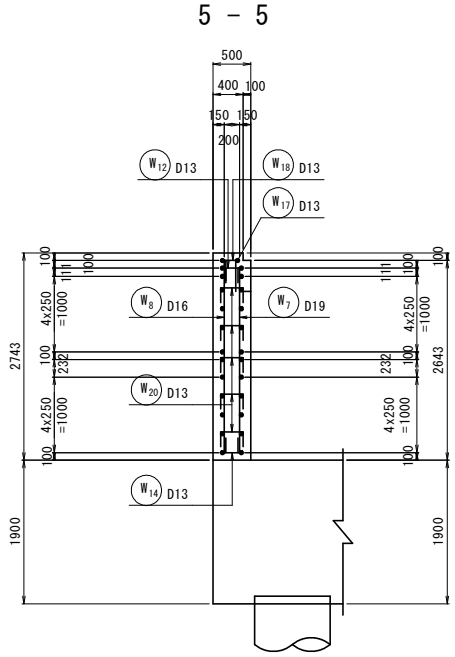
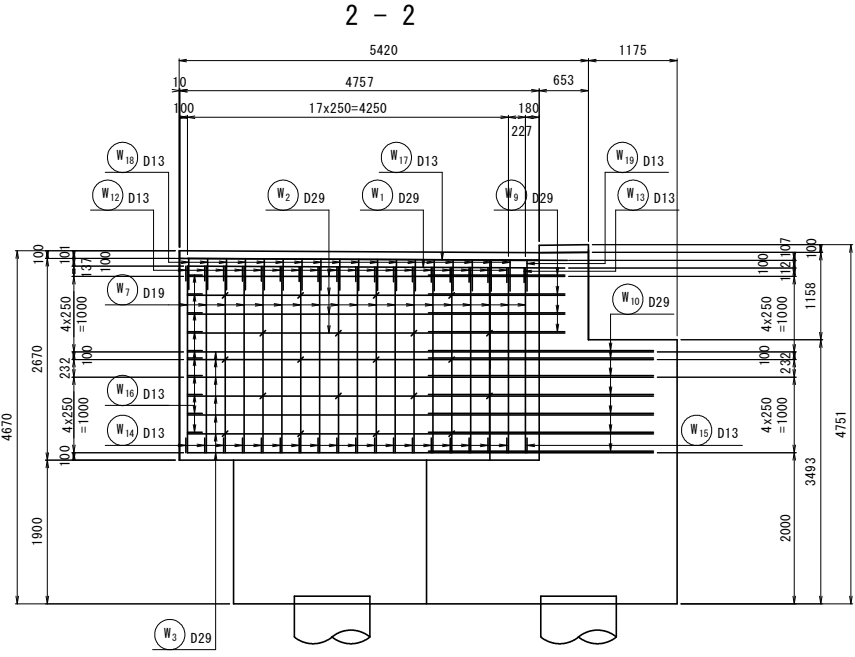
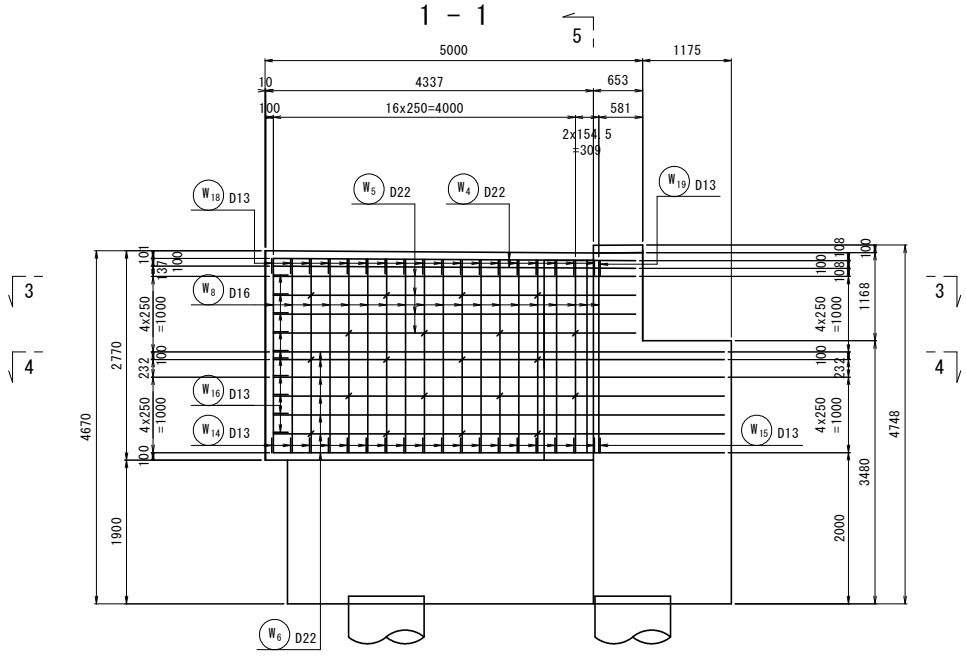


鉄筋質量表 (SD345)

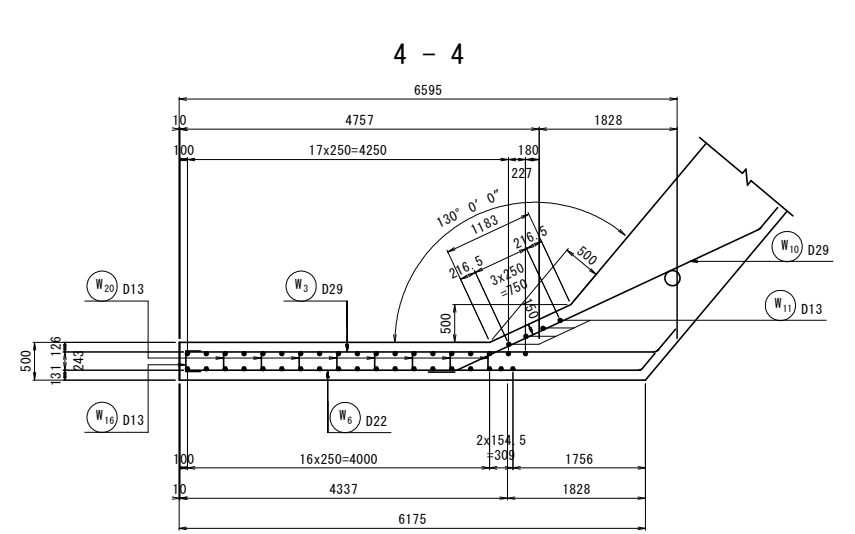
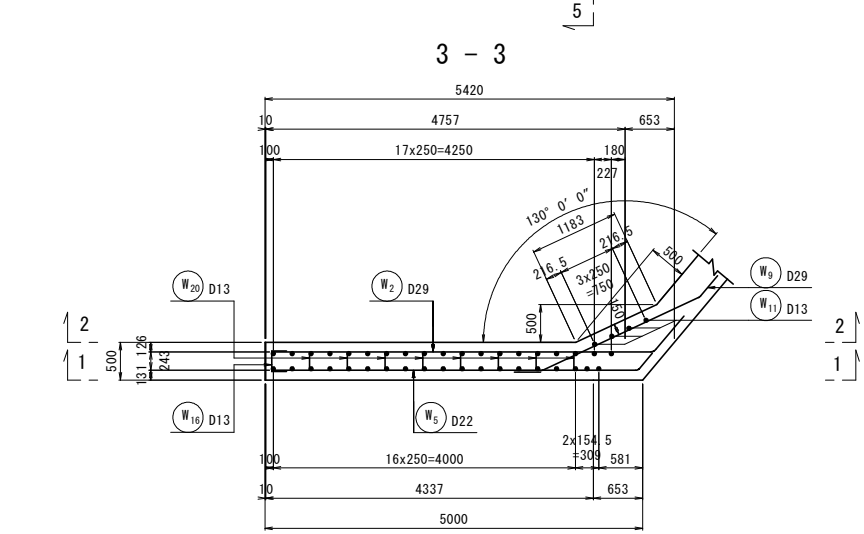
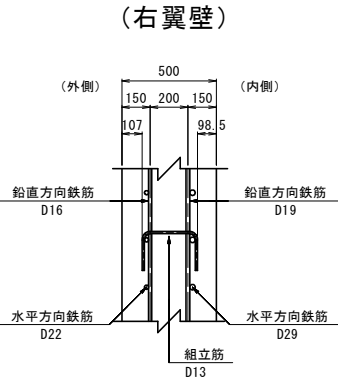
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P1	D16	2000	23	1.56	3.12	72	└─┘
P2	D16	2000	23	1.56	3.12	72	└─┘
P3-1	D22	3300	9	3.04	10.03	90	└─┘
P3-2	D13	3060	5	0.995	3.04	15	└─┘
P4	D13	5250	5	0.995	5.22	26	└─┘
P5-1	D13	560	21	0.995	0.56	12	└─┘
P5-2	D13	620	1	0.995	0.62	1	└─┘
P5-3	D13	570	1	0.995	0.57	1	└─┘
P6	D13	590	4	0.995	0.59	2	└─┘
P7	D13	650	20	0.995	0.65	13	└─┘
304 kg							
J1	D16	470	16	1.56	0.73	12	└─┘
J2	D16	220	16	1.56	0.34	5	└─┘
17 kg							
G1	D13	1050	6	0.995	1.04	6	└─┘
G2	D13	400	4	0.995	0.40	2	└─┘
8 kg							
S1-1	D16	3000	18	1.56	4.68	84	└─┘
S1-2	D16	3500	4	1.56	5.46	22	└─┘
S1-3	D16	3000	2	1.56	4.68	9	└─┘
S2	D16	6040	7	1.56	9.42	66	└─┘ (平均長)
S3-1	D16	1660	18	1.56	2.59	47	└─┘
S3-2	D16	2020	2	1.56	3.15	6	└─┘
S3-3	D16	1700	1	1.56	2.65	3	└─┘
237 kg							
H1	D16	1000	15	1.56	1.56	23	└─┘
H2	D16	1000	15	1.56	1.56	23	└─┘
H3	D16	2110	3	1.56	3.29	10	└─┘
56 kg							
C1	D32	2830	6	6.23	17.63	106	└─┘
C2	D19	430	4	2.250	0.97	4	└─┘
110 kg							
A1	D16	3000	23	1.56	4.68	108	└─┘
A2	D16	3000	21	1.56	4.68	98	└─┘
A3	D13	5850	7	0.995	5.82	41	└─┘
A4	D13	5230	7	0.995	5.20	36	└─┘
A5	D16	3310	5	1.56	5.16	26	└─┘
A6	D16	3420	4	1.56	5.34	21	└─┘
A7	D13	1530	7	0.995	1.52	11	└─┘
A8-1	D13	1540	13	0.995	1.53	20	└─┘
A8-2	D13	1890	2	0.995	1.88	4	└─┘
365 kg							
F1	D32	5230	23	6.23	32.58	749	└─┘
F2	D25	7290	23	3.98	29.01	667	└─┘
F3	D19	6070	19	2.25	13.66	260	└─┘
F4	D16	8590	19	1.56	13.40	255	└─┘
F5	D19	5490	14	2.25	12.35	173	└─┘
F6	D19	4920	14	2.25	11.07	155	└─┘
F7	D16	1620	168	1.56	2.53	425	└─┘
2684 kg							
K11	D13	1360	5	0.995	1.35	7	└─┘
7 kg							
合 計							
D32				855	kg		
D25				667	kg		
D22				90	kg		
D19				592	kg		
D16				1387	kg		
D13				197	kg		
総質量				3788	kg		

工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AR1橋台配筋図(その3)		
縮尺	1:50	図面番号	23 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AR1橋台右側翼壁配筋図 S=1:50



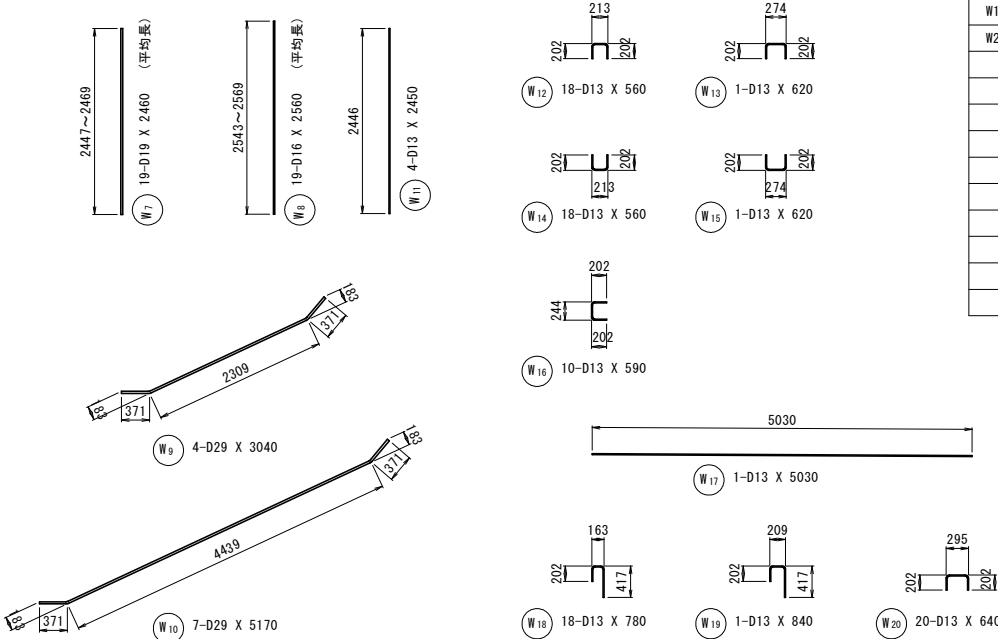
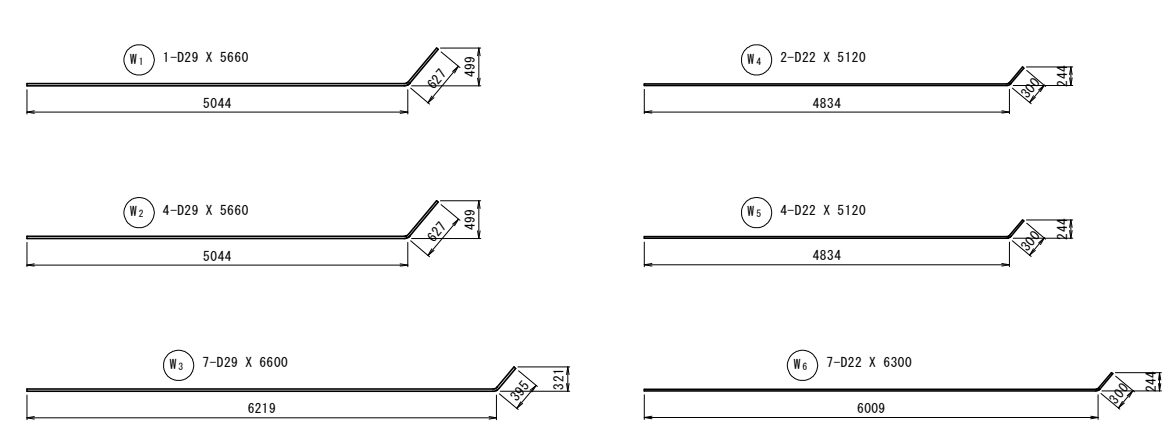
かぶり詳細図 S=1:20



鉄筋質量表 (SD345)

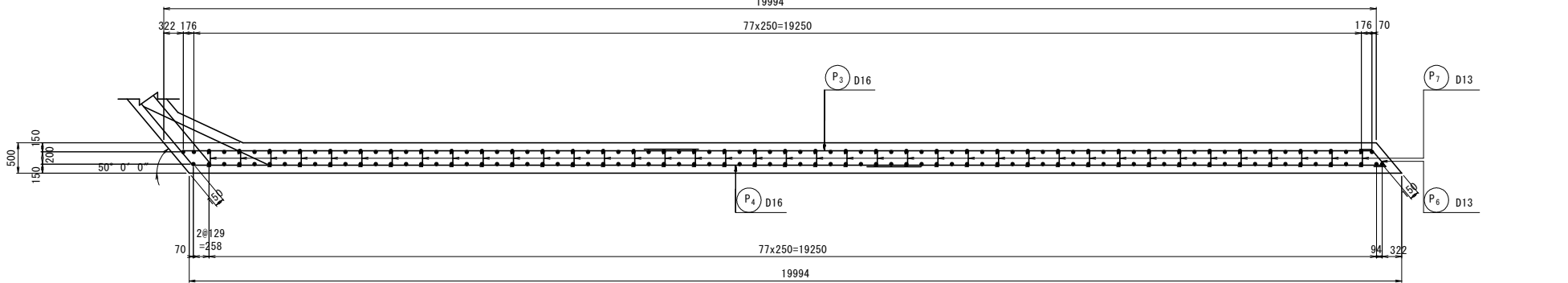
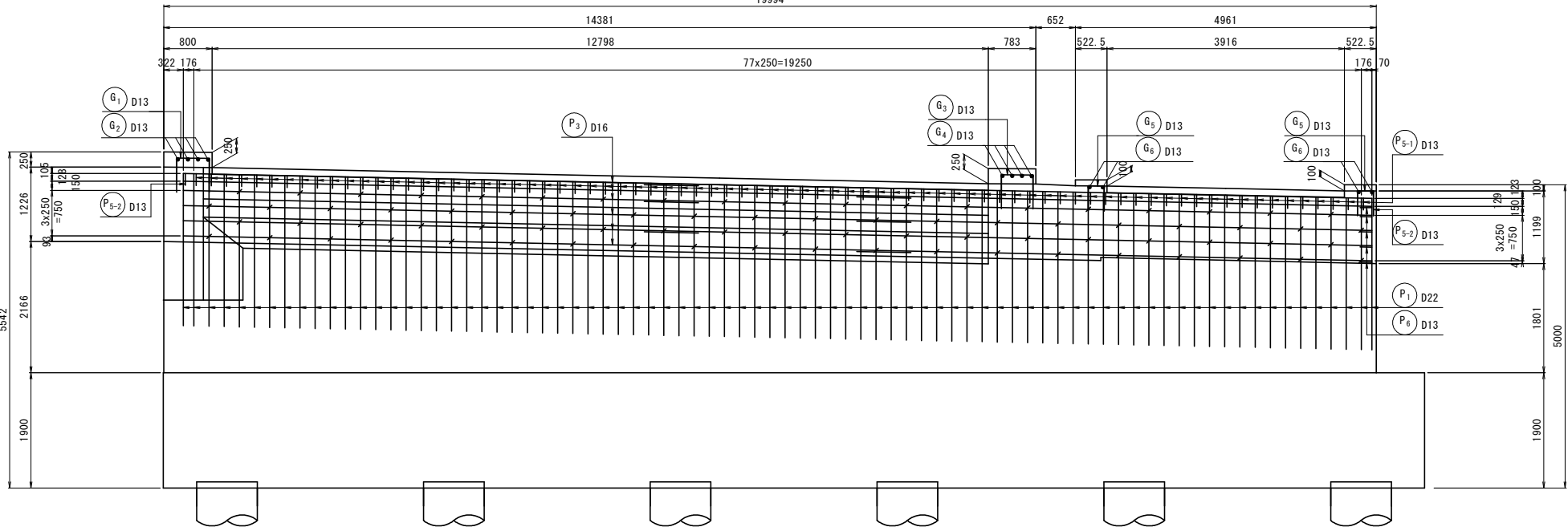
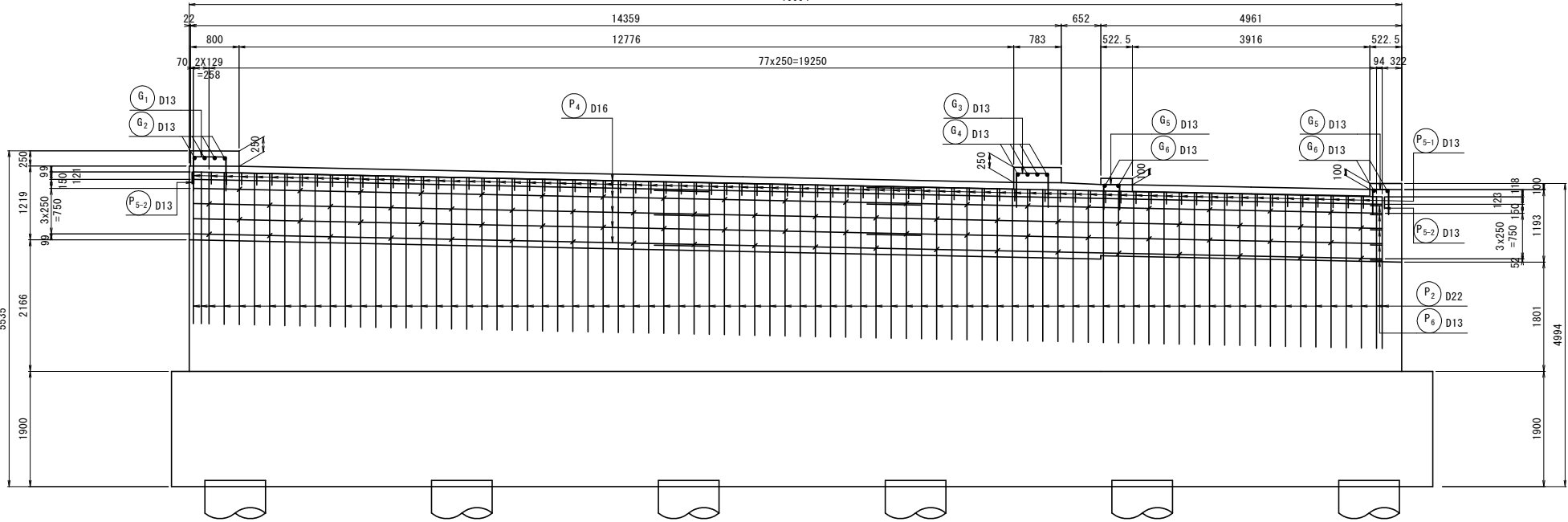
種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W1	D29	5660	1	5.04	28.53	29	┐
W2	D29	5660	4	5.04	28.53	114	┐
W3	D29	6600	7	5.04	33.26	233	┐
W4	D22	5120	2	3.04	15.56	31	┐
W5	D22	5120	4	3.04	15.56	62	┐
W6	D22	6300	7	3.04	19.15	134	┐
W7	D19	2460	19	2.25	5.54	105	┐ (平均長)
W8	D16	2560	19	1.56	3.99	76	┐ (平均長)
W9	D29	3040	4	5.04	15.32	61	┐
W10	D29	5170	7	5.04	26.06	182	┐
W11	D13	2450	4	0.995	2.44	10	┐
W12	D13	560	18	0.995	0.56	10	┐
W13	D13	620	1	0.995	0.62	1	┐
W14	D13	560	18	0.995	0.56	10	┐
W15	D13	620	1	0.995	0.62	1	┐
W16	D13	590	10	0.995	0.59	6	┐
W17	D13	5030	1	0.995	5.00	5	┐
W18	D13	780	18	0.995	0.78	14	┐
W19	D13	840	1	0.995	0.84	1	┐
W20	D13	640	20	0.995	0.64	13	┐

		1098	Kg
合 計	D29	619	kg
	D22	227	kg
	D19	105	kg
	D16	76	kg
	D13	71	kg
總質量		1098	kg

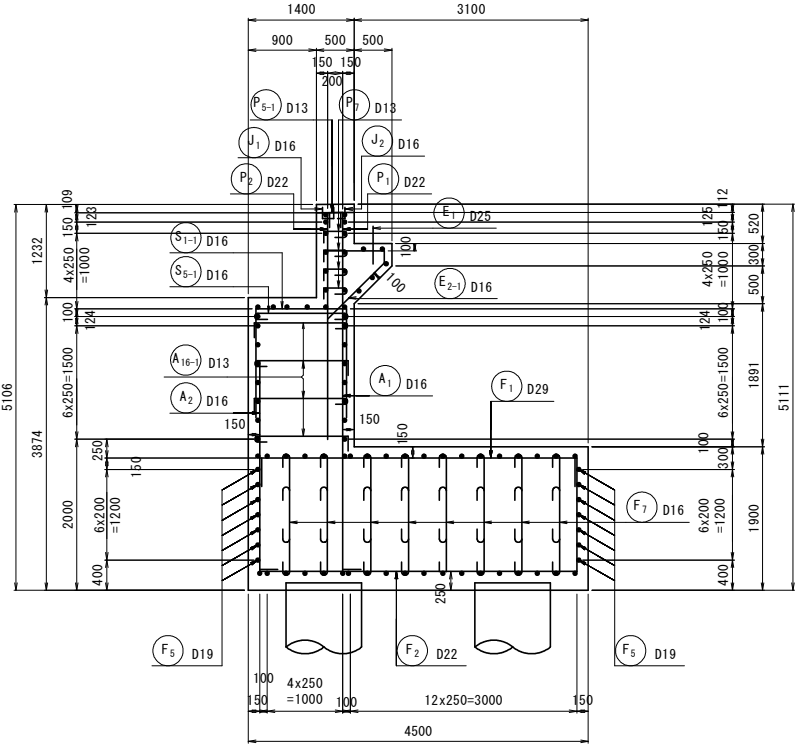
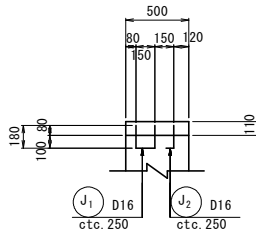


工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AR1 橋台右側翼壁配筋図		
縮尺	1:50	図面番号	24 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図(その1) S=1:50



断面図

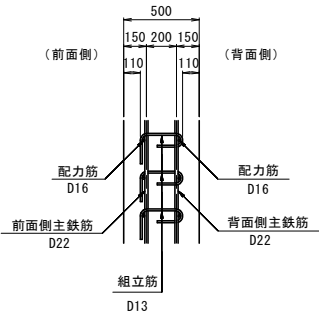
伸縮継手アンカー筋 $s=1:30$ 

注) 伸縮継手アンカー筋の配置等は、伸縮継手詳細図を参照のこと。

かぶり詳細図 S=1:25

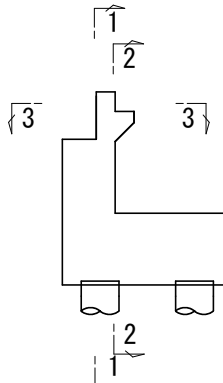
(パラペット)

断面図



※ 胸壁部中間帯鉄筋の半円形フックは、背面側の配力鉄筋を取り囲むこと。

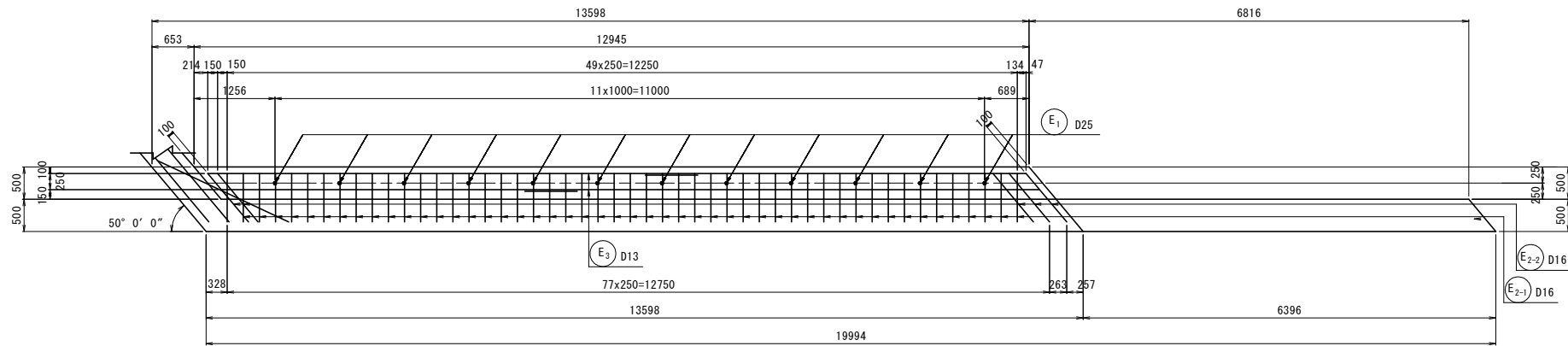
位置図



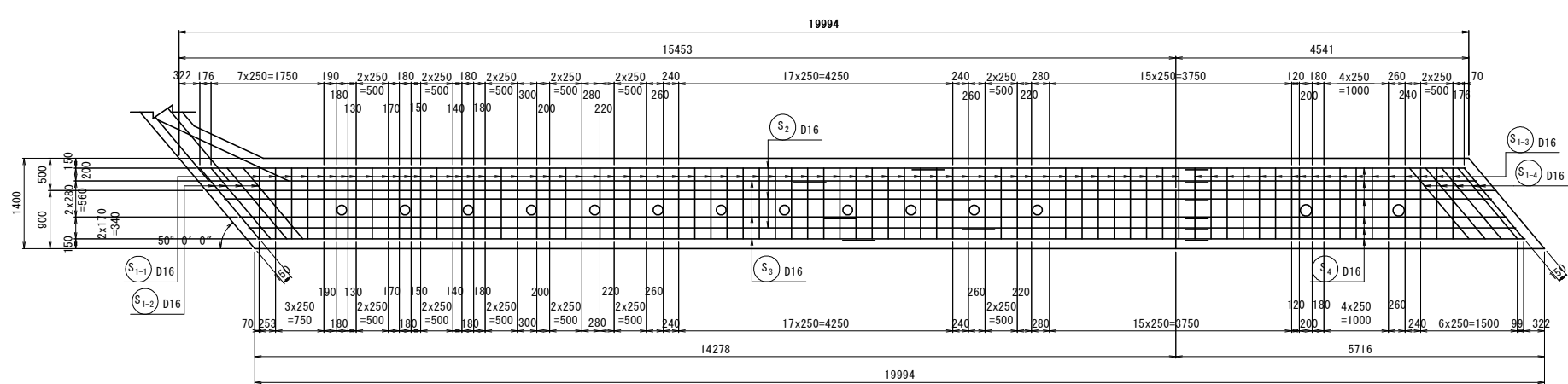
工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台配筋図 (その1)		
縮尺	1:50	図面番号	25 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図(その2) S=1:50

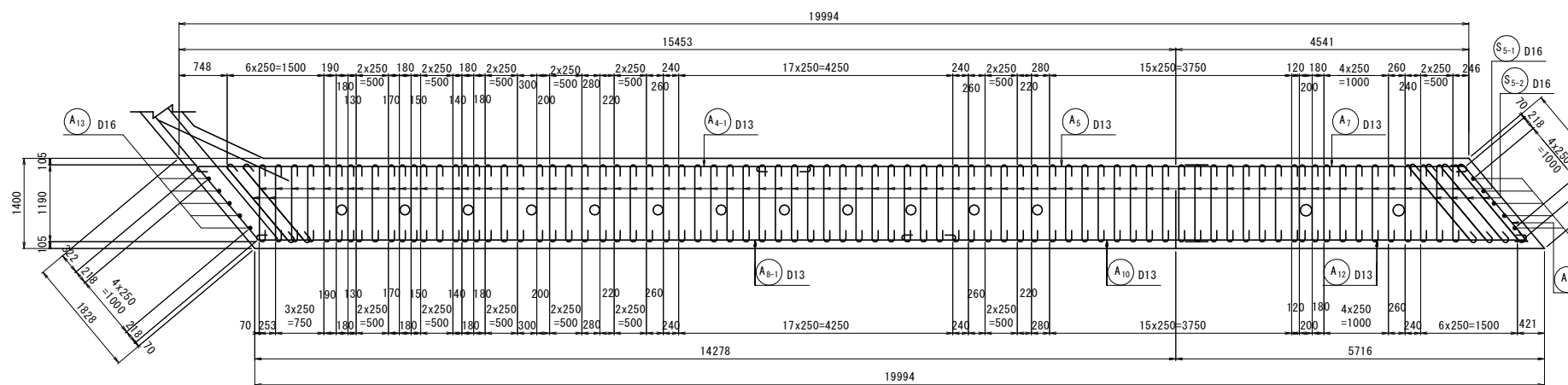
1 - 1



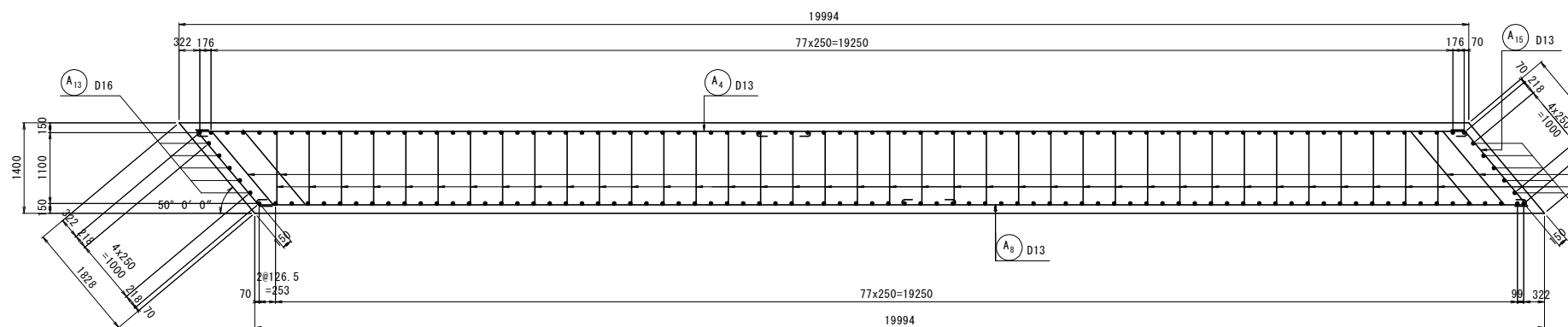
2 - 2



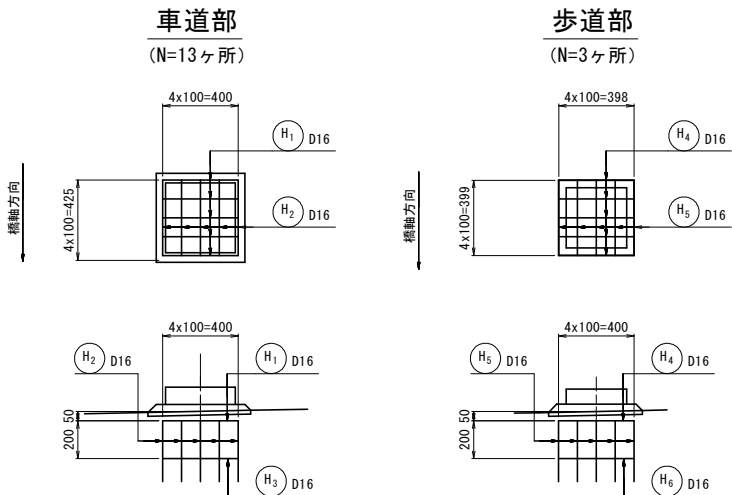
3 - 3



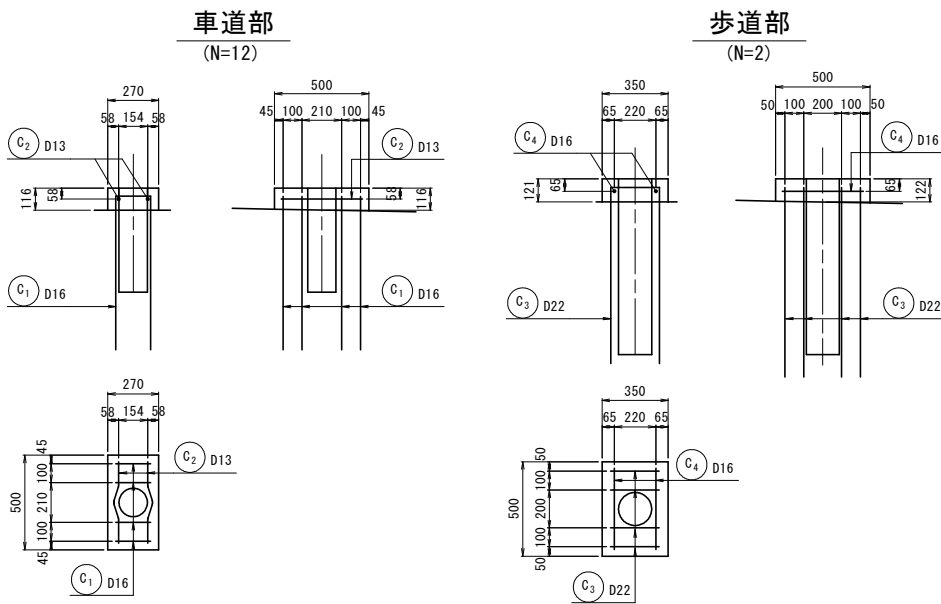
4 - 4



沓座補強鉄筋配筋図 S=1:20

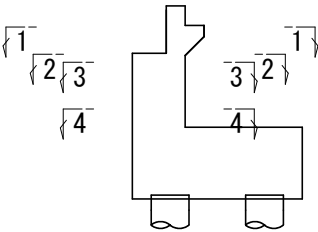


変位制限アンカー台座コンクリート S=1:20



※ アンカー装置詳細図参照のこと。
※ 円形型枠と干渉する場合は、
鉄筋を曲げて配置すること。

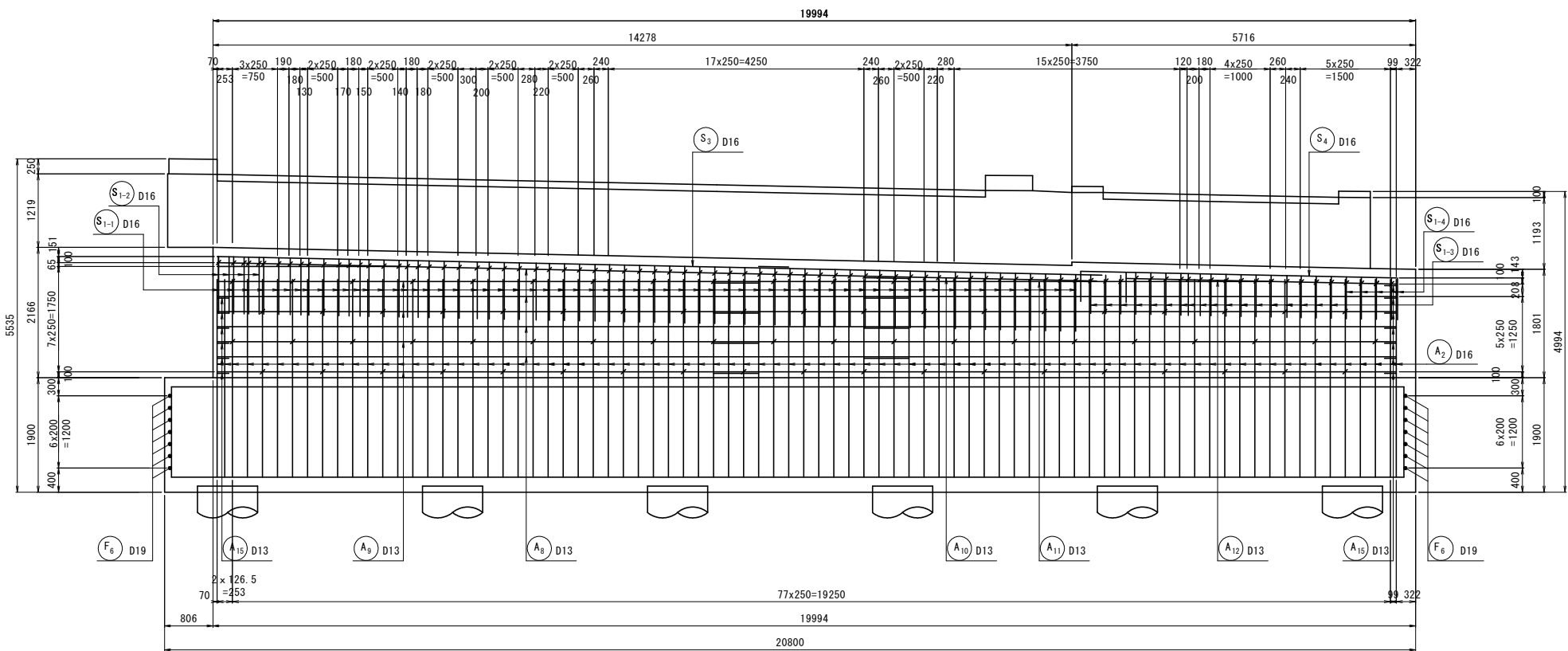
位置図



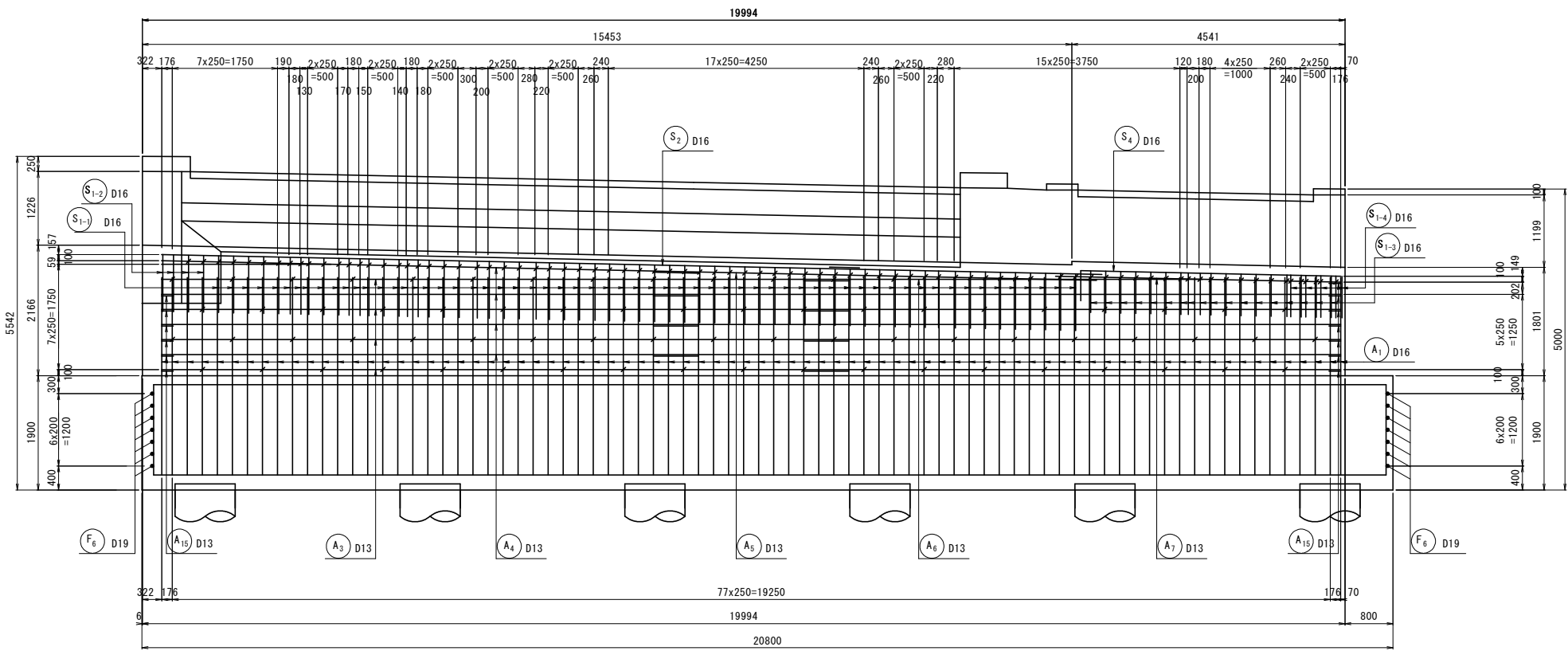
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台配筋図(その2)		
縮尺	1:50	図面番号	26 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図(その3) S=1:50

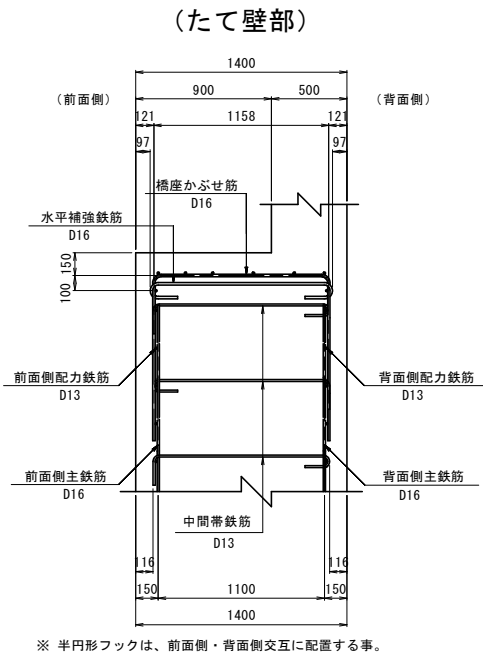
1 - 1



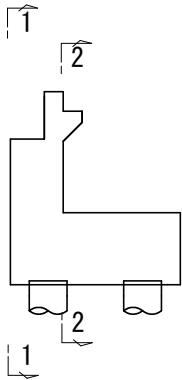
2 - 2



かぶり詳細図 S=1:25



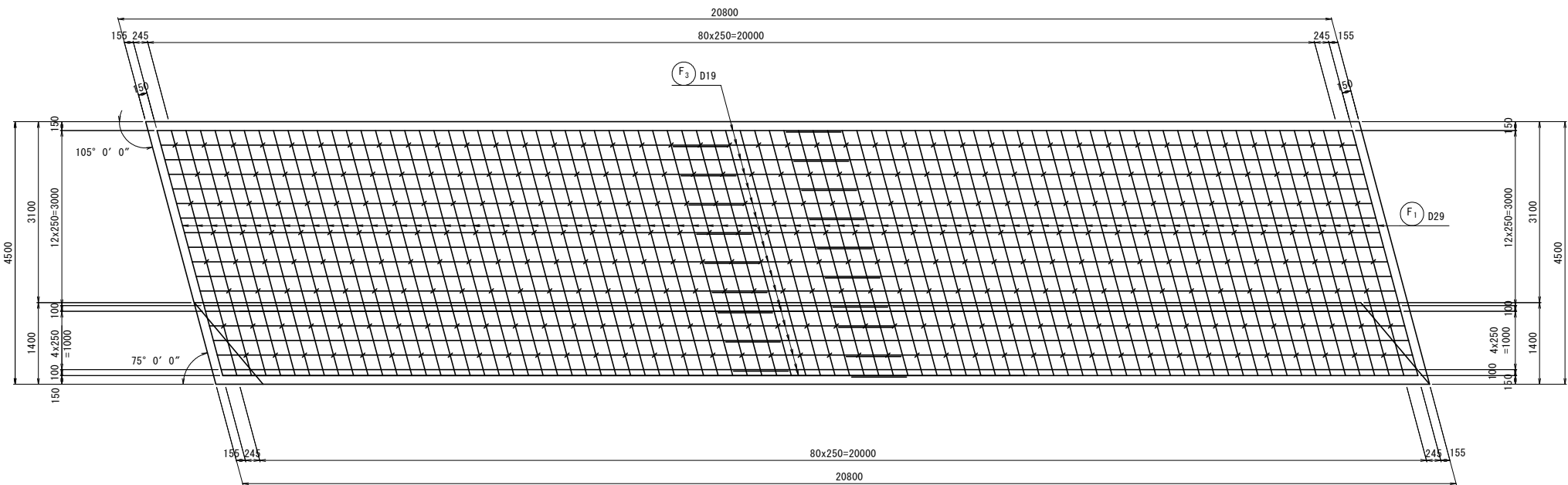
位置図



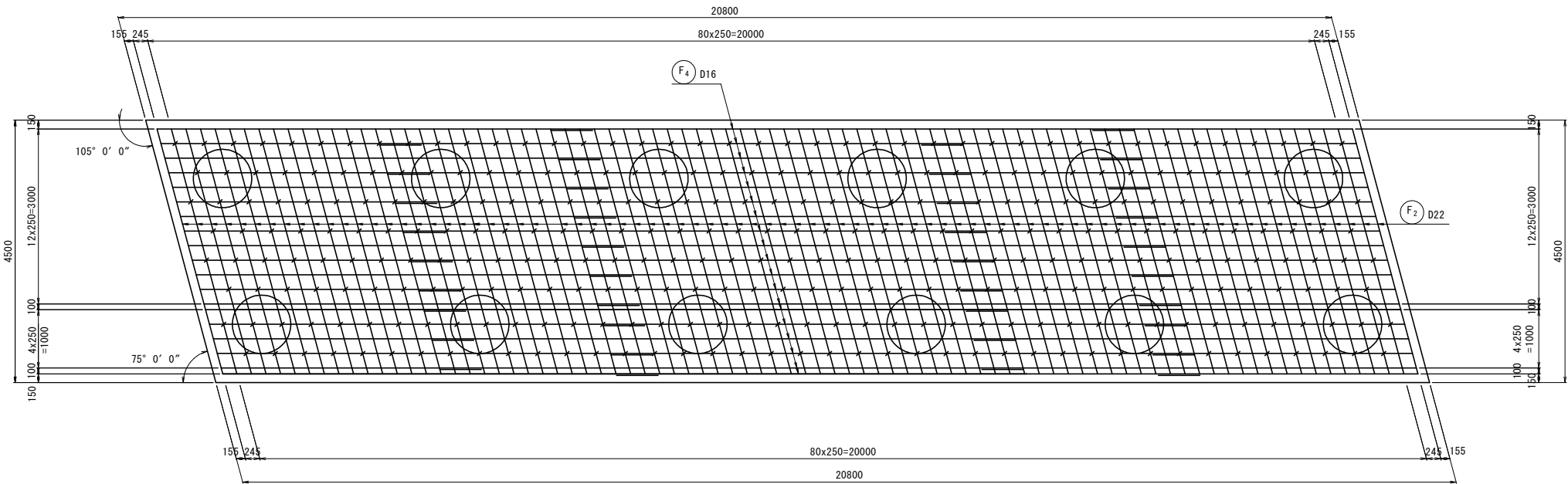
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台配筋図(その3)		
縮尺	1:50	図面番号	27 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図（その4） S=1:50

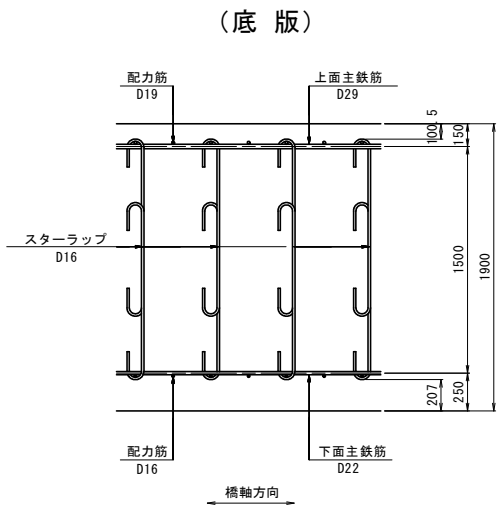
1 - 1



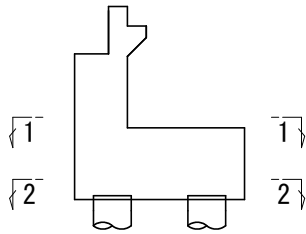
2 - 2



かぶり詳細図 S=1:25

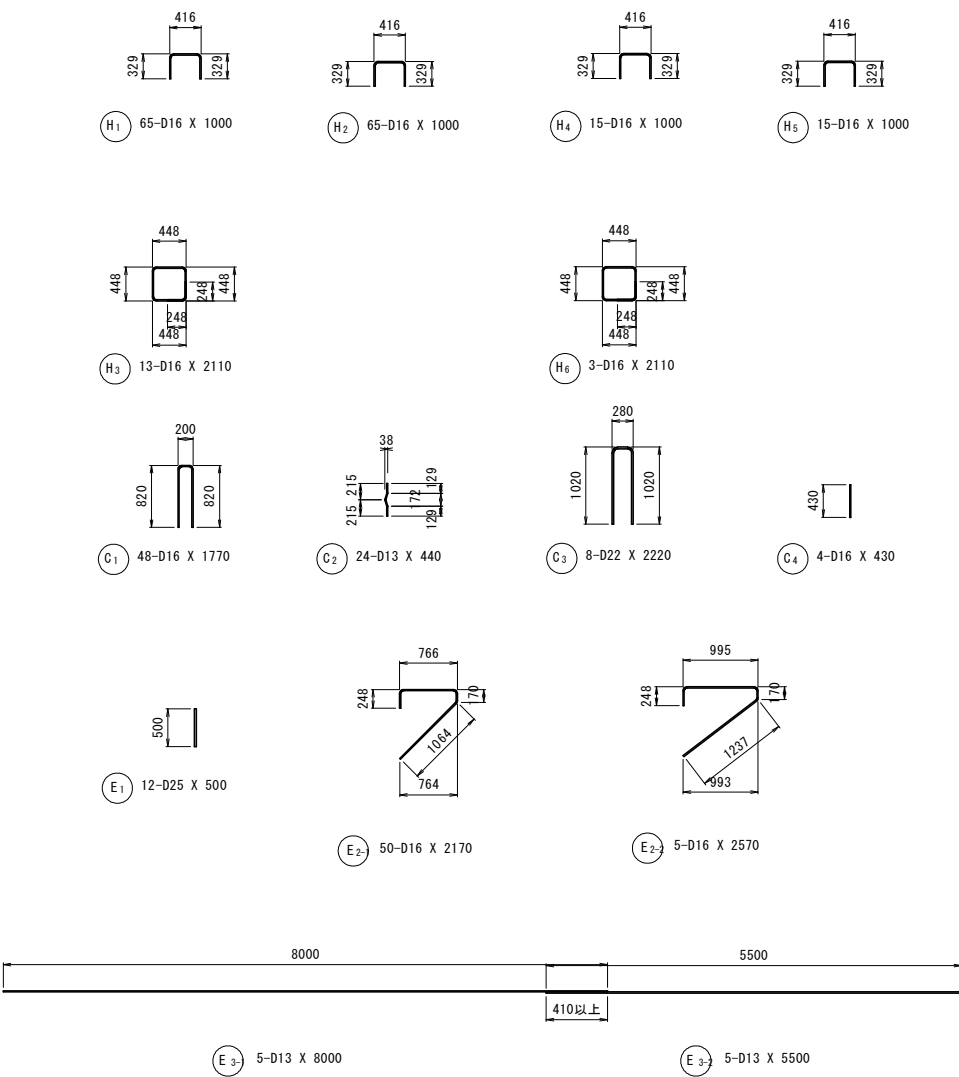
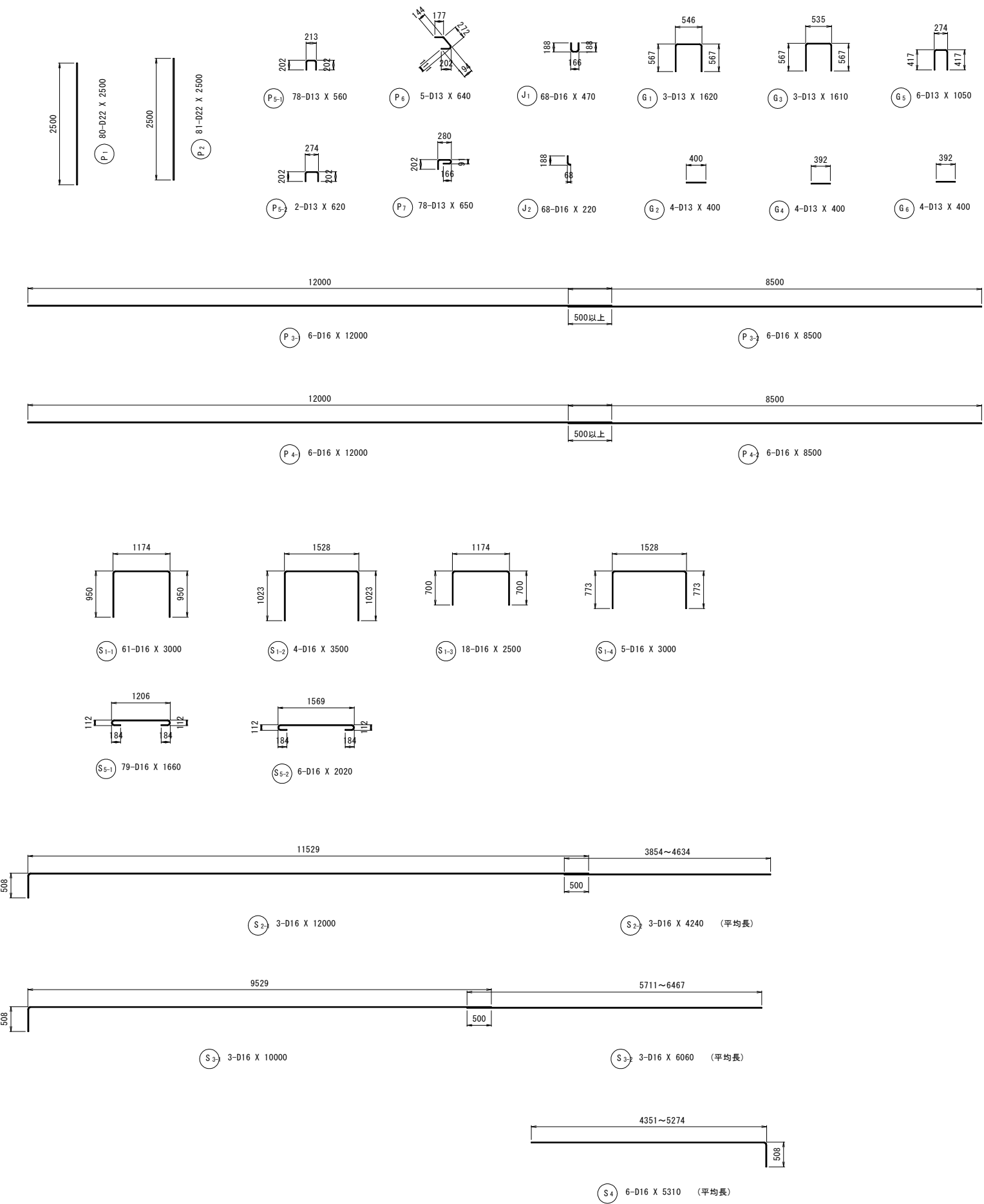


位置図



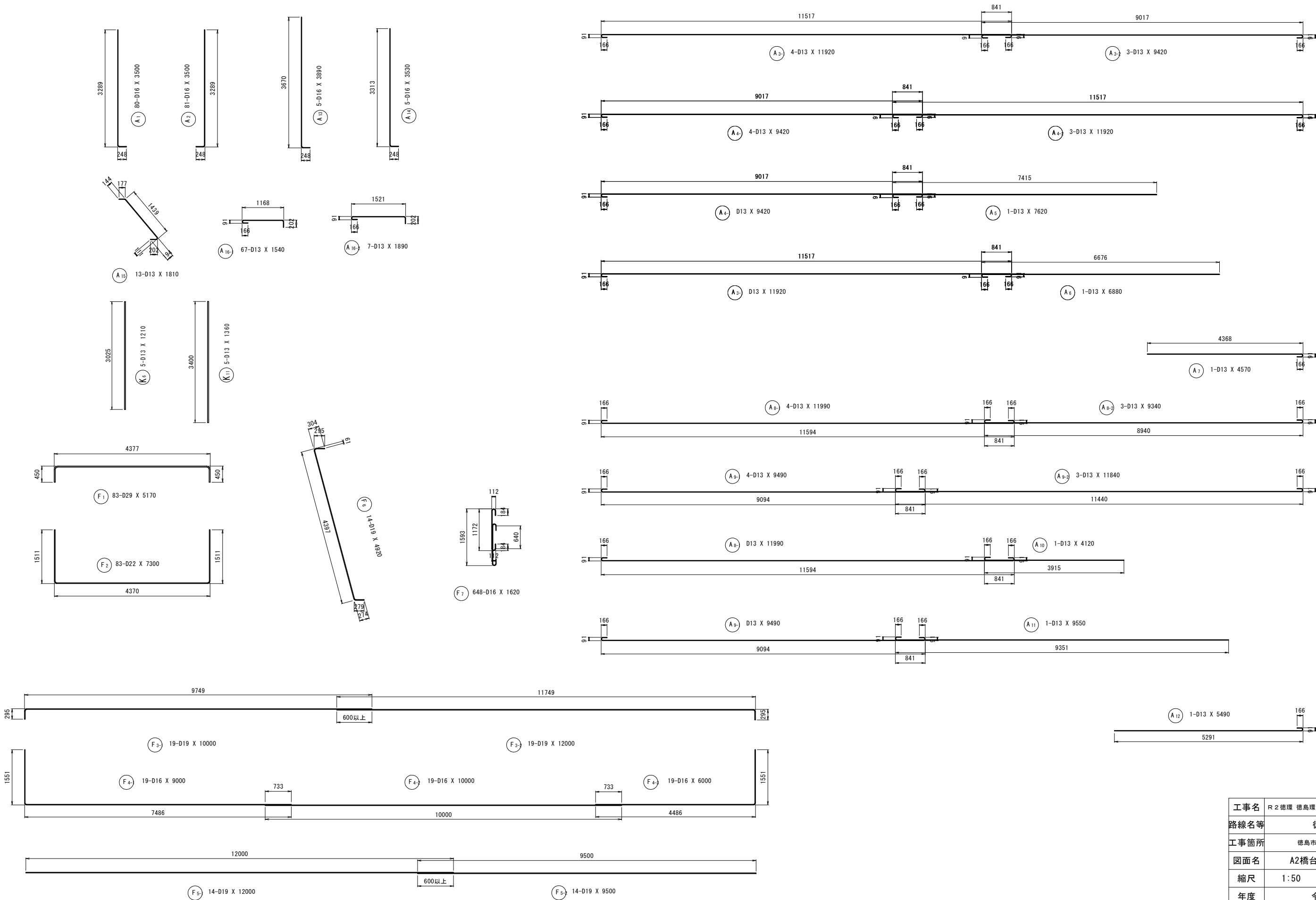
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市徳島市徳島市徳島市(徳政分割)		
図面名	A2橋台配筋図(その4)		
縮尺	1:50	図面番号	28 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図（その5） S=1:50



工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台配筋図(その5)		
縮尺	1:50	図面番号	29 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図(その6) S=1:50



「本図面は新JISA0101 (2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台配筋図(その6)		
縮尺	1:50	図面番号	30 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台配筋図(その7)

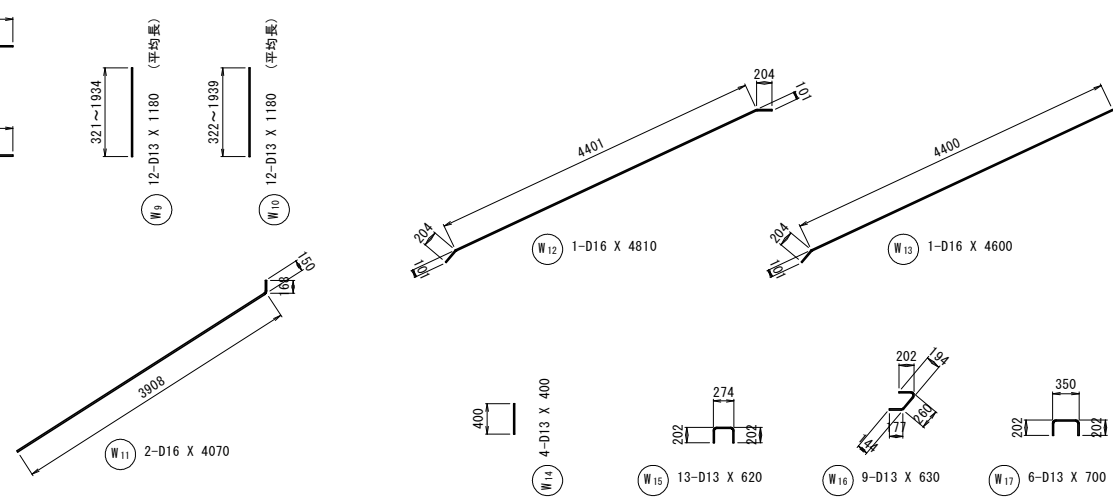
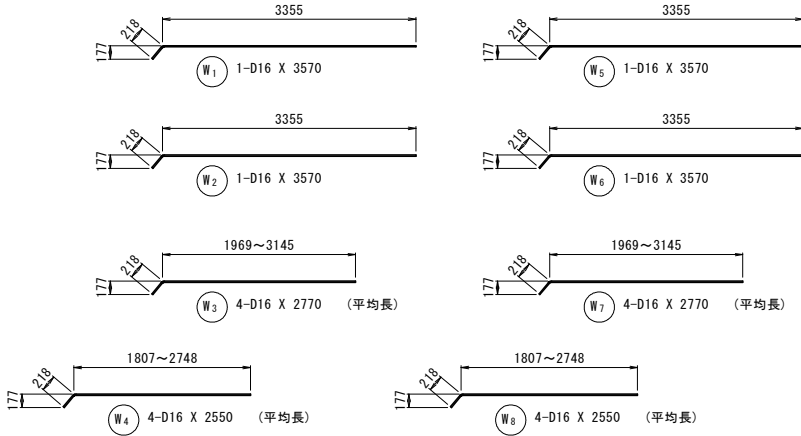
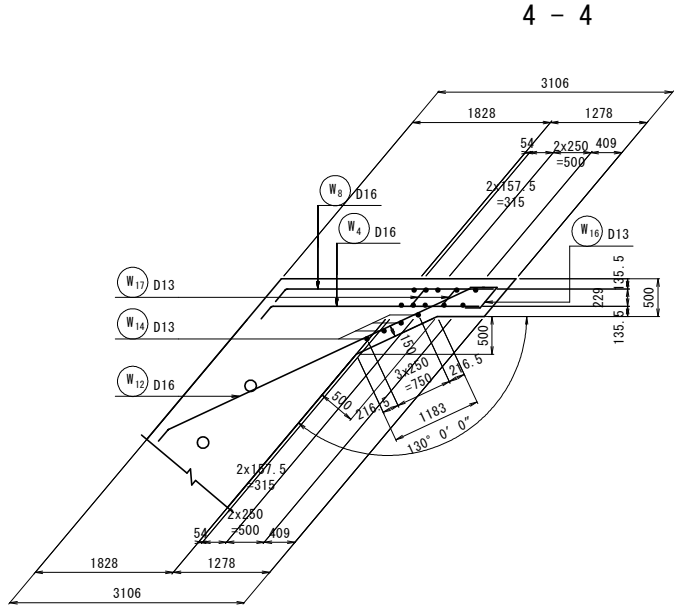
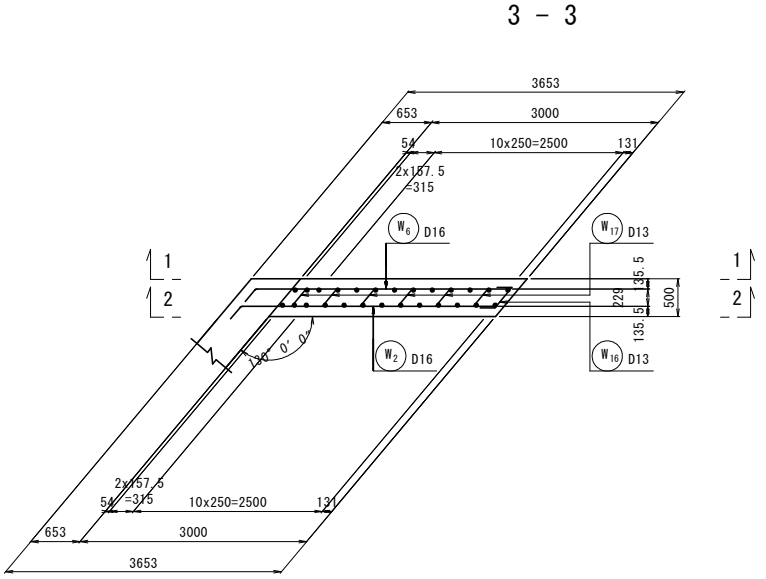
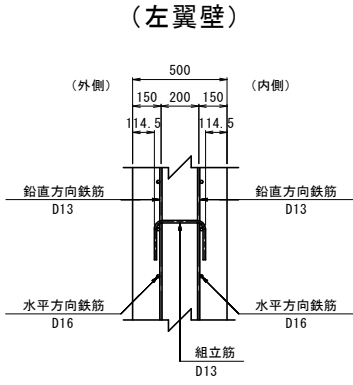
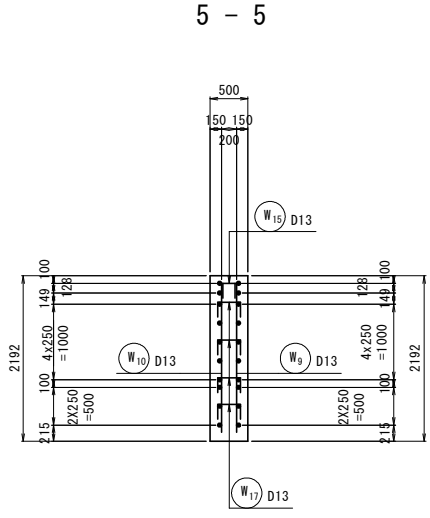
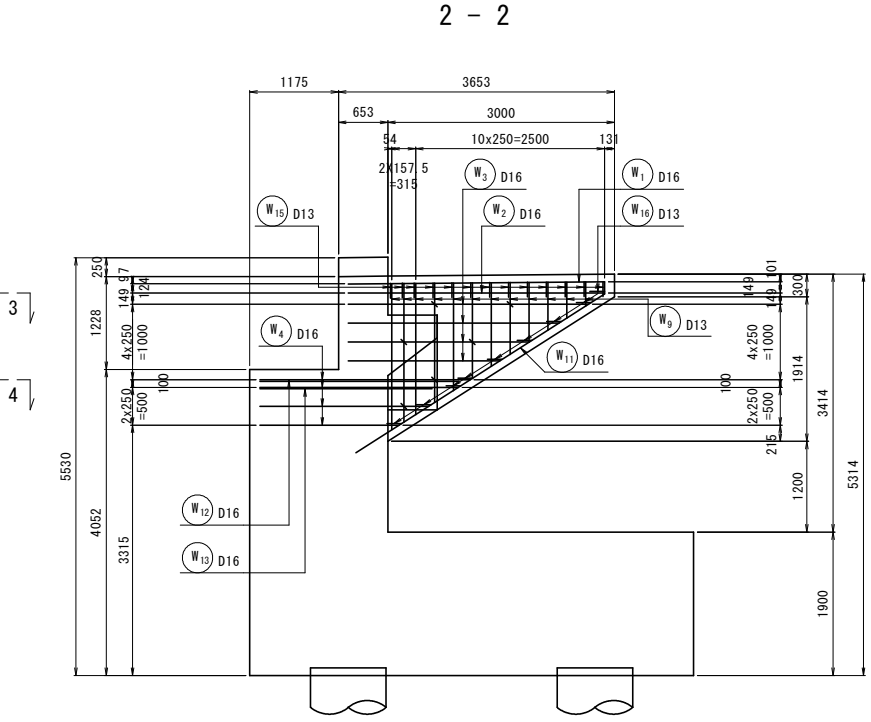
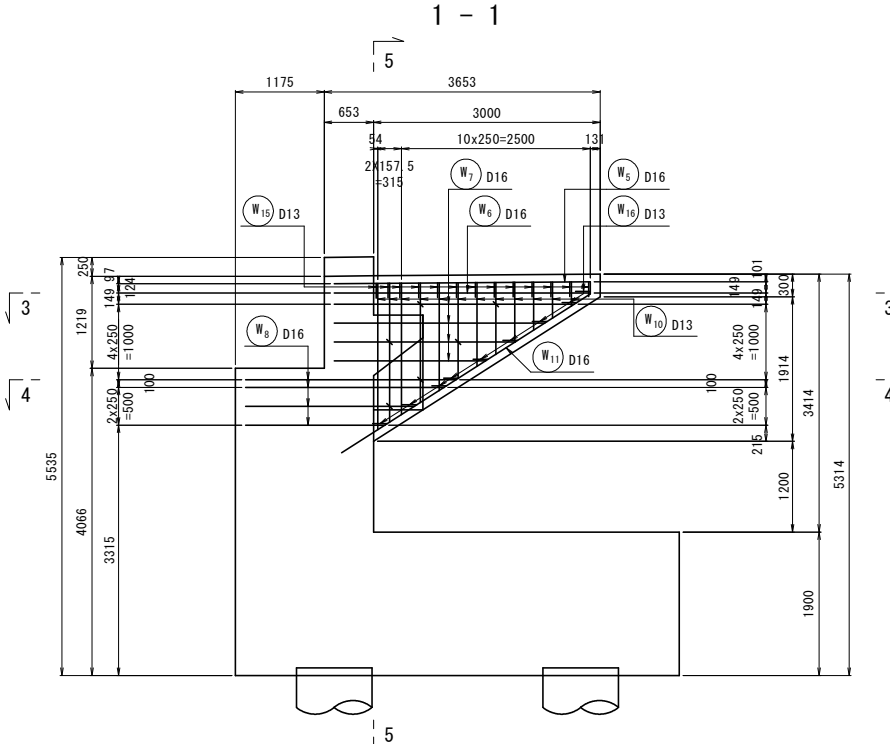
鉄筋質量表 (SD345)

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P1	D22	2500	80	3.04	7.60	608	└
P2	D22	2500	81	3.04	7.60	616	└
P3-1	D16	12000	6	1.56	18.72	112	—
P3-2	D16	8500	6	1.56	13.26	80	—
P4-1	D16	12000	6	1.56	18.72	112	—
P4-2	D16	8500	6	1.56	13.26	80	—
P5-1	D13	560	78	0.995	0.56	44	㇚
P5-2	D13	620	2	0.995	0.62	1	㇚
P6	D13	640	5	0.995	0.64	3	㇚
P7	D13	650	78	0.995	0.65	51	㇚
1707 kg							
J1	D16	470	68	1.56	0.73	50	㇚
J2	D16	220	68	1.56	0.34	23	㇚
73 kg							
G1	D13	1620	3	0.995	1.61	5	㇚
G2	D13	400	4	0.995	0.40	2	—
G3	D13	1610	3	0.995	1.60	5	㇚
G4	D13	400	4	0.995	0.40	2	—
G5	D13	1050	6	0.995	1.04	6	㇚
G6	D13	400	4	0.995	0.40	2	—
22 kg							
E1	D25	500	12	3.98	1.99	24	└
E2-1	D16	2170	50	1.56	3.39	170	㇚
E2-2	D16	2570	5	1.56	4.01	20	㇚
E3-1	D13	8000	5	0.995	7.96	40	—
E3-2	D13	5500	5	0.995	5.47	27	—
281 kg							
S1-1	D16	3000	61	1.56	4.68	285	㇚
S1-2	D16	3500	4	1.56	5.46	22	㇚
S1-3	D16	2500	18	1.56	3.90	70	㇚
S1-4	D16	3000	5	1.56	4.68	23	㇚
S2-1	D16	12000	3	1.56	18.72	56	㇚
S2-2	D16	4240	3	1.56	6.61	20	—
S3-1	D16	10000	3	1.56	15.60	47	㇚
S3-2	D16	6060	3	1.56	9.45	28	—
S4	D16	5310	6	1.56	8.28	50	㇚
S5-1	D16	1660	79	1.56	2.59	205	㇚
S5-2	D16	2020	6	1.56	3.15	19	㇚
825 kg							
H1	D16	1000	65	1.56	1.56	101	㇚
H2	D16	1000	65	1.56	1.56	101	㇚
H3	D16	2110	13	1.56	3.29	43	㇚
H4	D16	1000	15	1.56	1.56	23	㇚
H5	D16	1000	15	1.56	1.56	23	㇚
H6	D16	2110	3	1.56	3.29	10	㇚
301 kg							

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
C1	D16	1770	48	1.56	2.76	132	㇚
C2	D13	440	24	0.995	0.44	11	└
C3	D22	2220	8	3.04	6.75	54	㇚
C4	D16	430	4	1.56	0.67	3	└
200 kg							
A1	D16	3500	80	1.56	5.46	437	㇚
A2	D16	3500	81	1.56	5.46	442	㇚
A3-1	D13	11920	4	0.995	11.86	47	㇚
A3-2	D13	9420	3	0.995	9.37	28	㇚
A4-1	D13	9420	4	0.995	9.37	37	㇚
A4-2	D13	11920	3	0.995	11.86	36	㇚
A5	D13	7620	1	0.995	7.58	8	㇚
A6	D13	6880	1	0.995	6.85	7	㇚
A7	D13	4570	1	0.995	4.55	5	㇚
A8-1	D13	11990	4	0.995	11.93	48	㇚
A8-2	D13	9340	3	0.995	9.29	28	㇚
A9-1	D13	9490	4	0.995	9.44	38	㇚
A9-2	D13	11840	3	0.995	11.78	35	㇚
A10	D13	4120	1	0.995	4.10	4	㇚
A11	D13	9550	1	0.995	9.50	10	㇚
A12	D13	5490	1	0.995	5.46	5	㇚
A13	D16	3890	5	1.56	6.07	30	㇚
A14	D16	3530	5	1.56	5.51	28	㇚
A15	D13	1810	13	0.995	1.80	23	㇚
A16-1	D13	1540	67	0.995	1.53	103	㇚
A16-2	D13	1890	7	0.995	1.88	13	㇚
1412 kg							
F1	D29	5170	83	5.04	26.06	2163	㇚
F2	D22	7300	83	3.04	22.19	1842	㇚
F3-1	D19	10000	19	2.25	22.50	428	㇚
F3-2	D19	12000	19	2.25	27.00	513	㇚
F4-1	D16	9000	19	1.56	14.04	267	㇚
F4-2	D16	10000	19	1.56	15.60	296	—
F4-3	D16	6000	19	1.56	9.36	178	㇚
F5-1	D19	12000	14	2.25	27.00	378	—
F5-2	D19	9500	14	2.25	21.38	299	—
F6	D19	4920	14	2.25	11.07	155	㇚
F7	D16	1620	648	1.56	2.53	1639	㇚
8158 kg							
K 6	D 13	1 2 1 0	5	0 . 9 9 5	1 . 2 0	6	└
K 1 1	D 13	1 3 6 0	5	0 . 9 9 5	1 . 3 5	7	└
13 kg							
合 計				D29	2163	kg	
				D25	24	kg	
				D22	3120	kg	
				D19	1773	kg	
				D16	5225	kg	
				D13	687	kg	
総質量				12992	kg		

工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	31 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

A2橋台左側翼壁配筋図 S=1:50



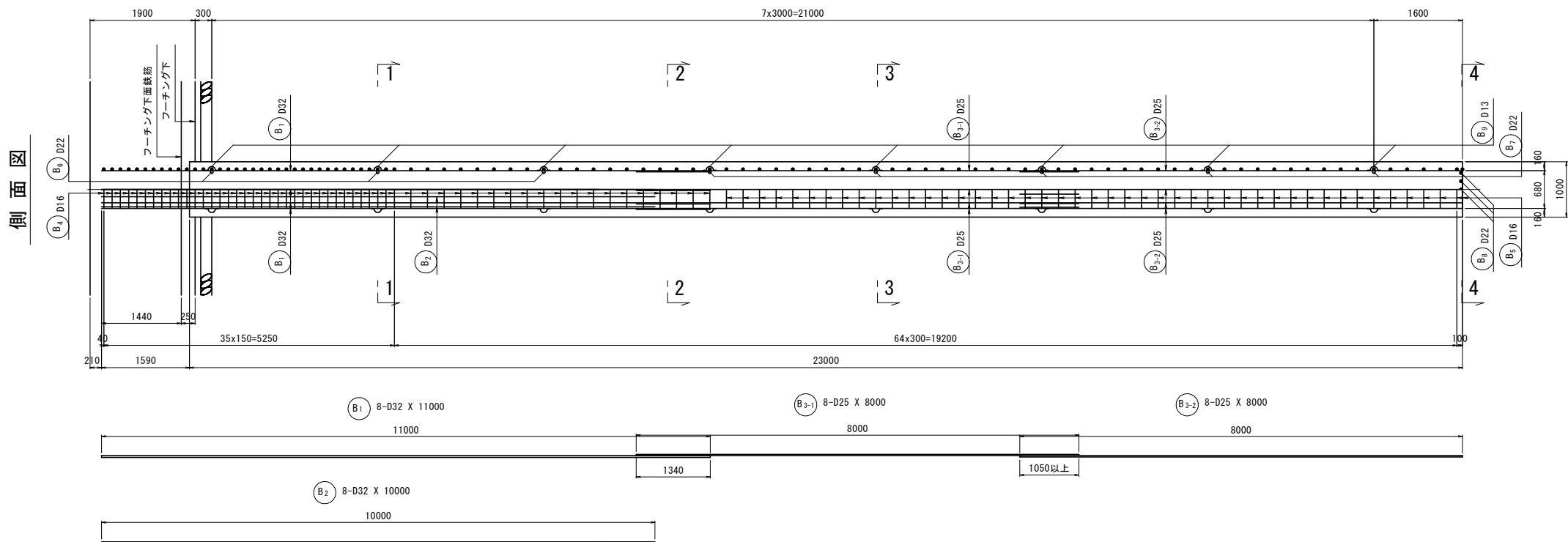
鉄筋質量表 (SD345)

[illegible]

工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台左側翼壁配筋図		
縮尺	1:50	図面番号	32 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AL1橋台場所打ち杭配筋図 S=1:50

(L=23.000m, N=10本)



鉄筋質量表 (SD345)

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
B ₁	D32	11000	8	6.23	68.53	548	└
B ₂	D32	10000	8	6.23	62.30	498	└
B ₃₋₁	D25	8000	8	3.98	31.84	255	└
B ₃₋₂	D25	8000	8	3.98	31.84	255	└
B ₄	D16	3710	55	1.56	5.79	318	○
B ₅	D16	3680	46	1.56	5.74	264	○
B ₆	D22	2960	3	3.04	9.00	27	○
B ₇	D22	2980	5	3.04	9.06	45	○
B ₈	D22	1120	10	3.04	3.40	34	└ (平均長)
B ₉	D13	310	32	0.995	0.31	10	└
						2254 Kg	
				D32	1046 Kg × 10 =	10460 Kg	
				D25	510 Kg × 10 =	5100 Kg	
				D22	106 Kg × 10 =	1060 Kg	
				D16	582 Kg × 10 =	5820 Kg	
				D13	10 Kg × 10 =	100 Kg	
				合計	2254 Kg × 10 =	22540 Kg	

補強リング、固定金具

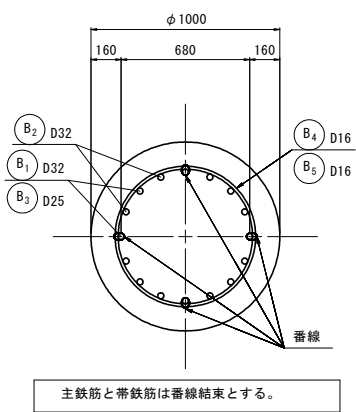
種 別	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
FB 75x9	2007	3	5.30	10.64	32	補強リング
FB 75x9	2029	5	5.30	10.75	54	補強リング
Uボルト	—	88	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※Uボルト規格
D22, D32用、SS400、変形荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

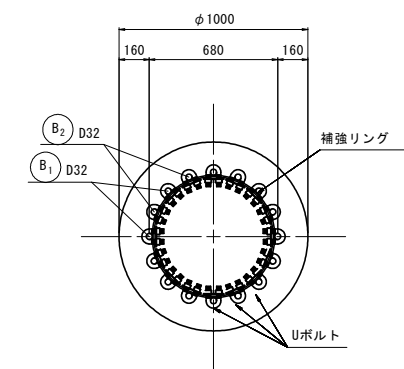
スプーサー固定金具

種 別	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
Uボルト	—	64	—	—	—	スプーサーと主鉄筋の固定
FB 30x4	80	64	0.942	0.075	5	Uボルト固定用

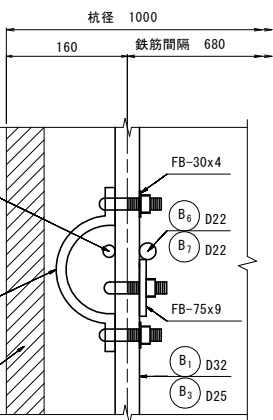
フープ・主筋金具詳細図 S=1:20



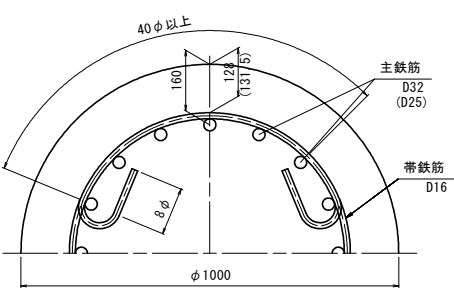
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:20



杭かぶり詳細図 S=1:5

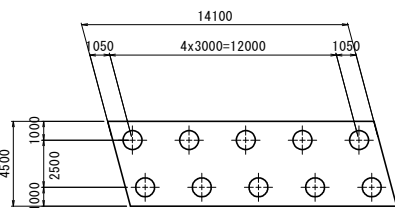


フック形状
かぶり詳細図 S=1:10



- 注記
- 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定
 - 主鉄筋重ね継手部の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。
 - 所要のかぶりが確保できるように、鉄筋かごには適切な強度を有するスプーサーを配置すること。

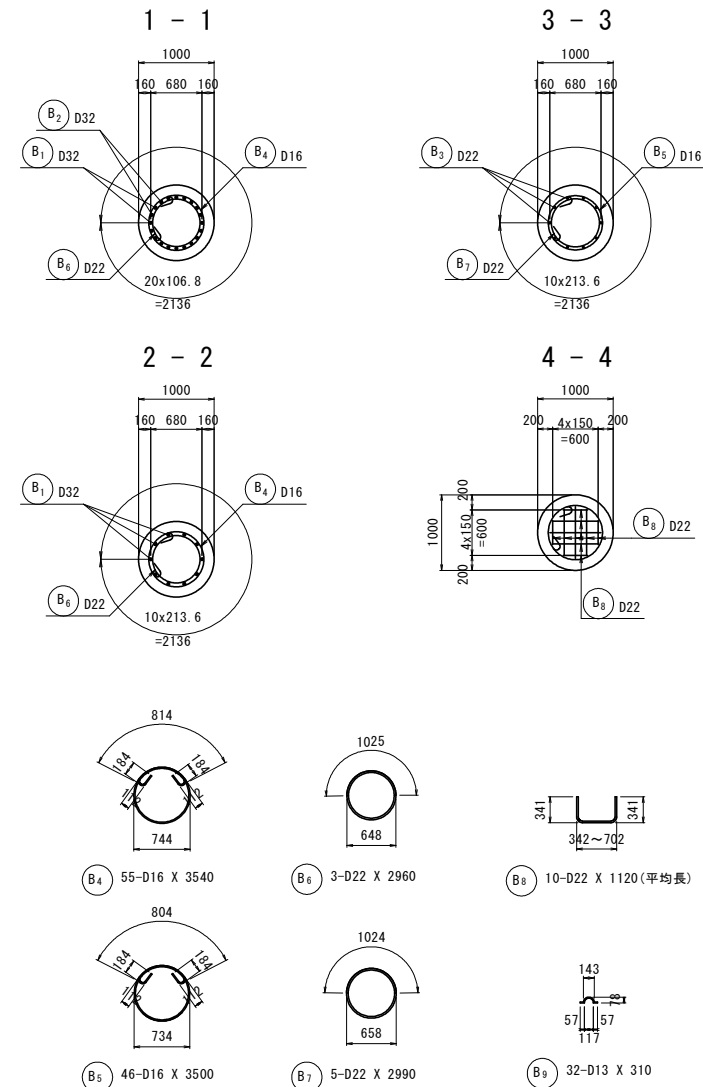
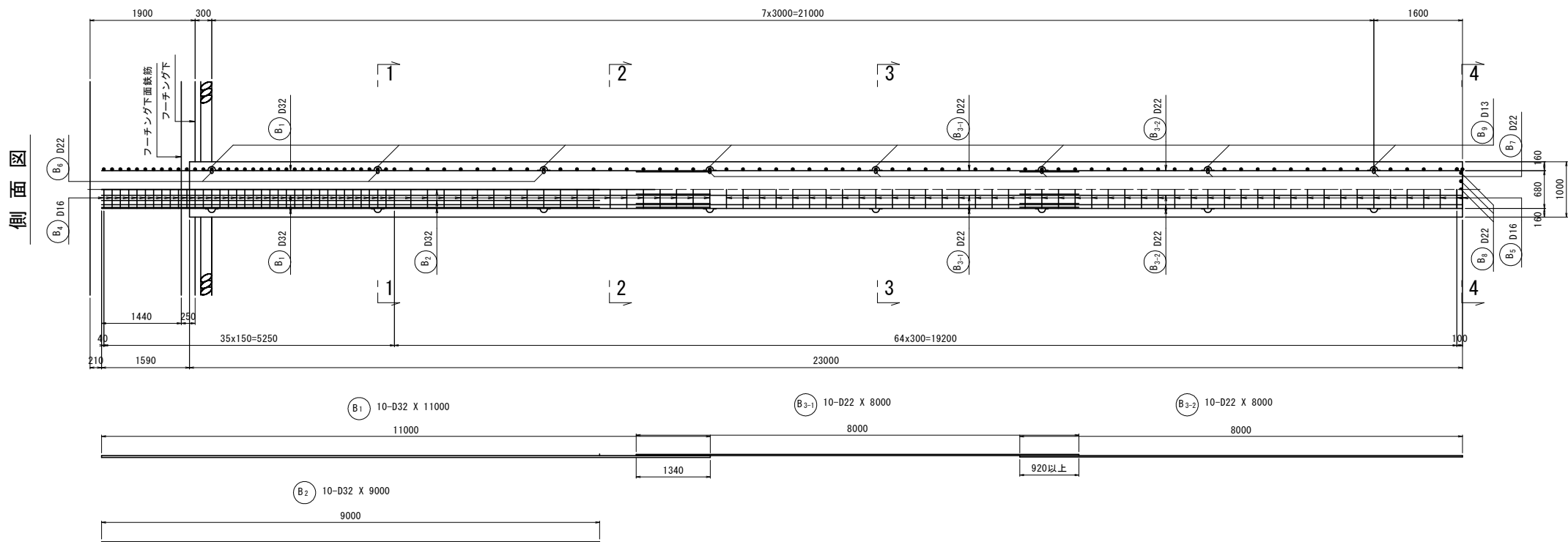
杭配置図 S=1:200



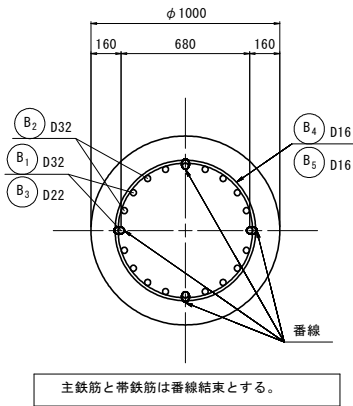
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	AL1橋台場所打ち杭配筋図		
縮尺	図示	図面番号	33 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

AR1橋台場所打ち杭配筋図 S=1:50

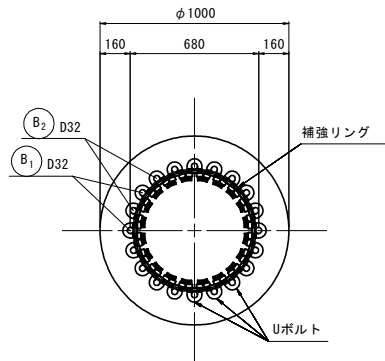
(L=23.000m, N=4本)



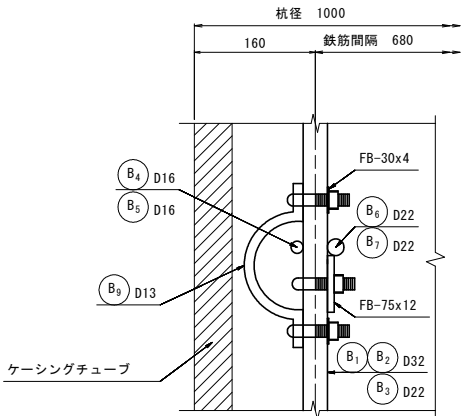
フープ・主筋金具詳細図 S=1:20



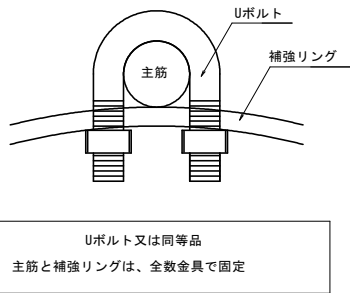
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:20



杭かぶり詳細図 S=1:5

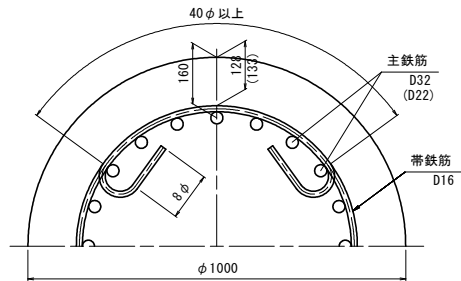


取付け詳細図 S=1:2



フック形状

かぶり詳細図 S=1:10



注記

- 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定
- 主鉄筋重ね継手部の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。
- 所要のかぶり確保できるように、鉄筋かごには適切な強度を有するスペーサーを配置すること。

鉄筋質量表 (SD345)

種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
B ₁	D32	11000	10	6.23	68.53	685	└
B ₂	D32	9000	10	6.23	56.07	561	└
B ₃₋₁	D22	8000	10	3.04	24.32	243	└
B ₃₋₂	D22	8000	10	3.04	24.32	243	└
B ₄	D16	3540	55	1.56	5.52	304	○
B ₅	D16	3500	46	1.56	5.46	251	○
B ₆	D22	2960	3	3.04	9.00	27	○
B ₇	D22	2990	5	3.04	9.09	45	○
B ₈	D22	1120	10	3.04	3.40	34	└ (平均長)
B ₉	D13	310	32	0.995	0.31	10	└
							2403 Kg
				D32	1246 Kg	×	4 = 4984 Kg
				D22	592 Kg	×	4 = 2368 Kg
				D16	555 Kg	×	4 = 2220 Kg
				D13	10 Kg	×	4 = 40 Kg
				合計	2403 Kg	×	4 = 9612 Kg

補強リング、固定金具

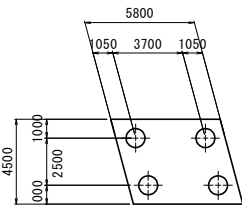
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
FB 75x12	1998	3	7.07	14.13	42	補強リング
FB 75x12	2029	5	7.07	14.35	72	補強リング
Uボルト	—	110	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※Uボルト規格
D22, D32用、SS400、変形時荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スペーサー固定金具

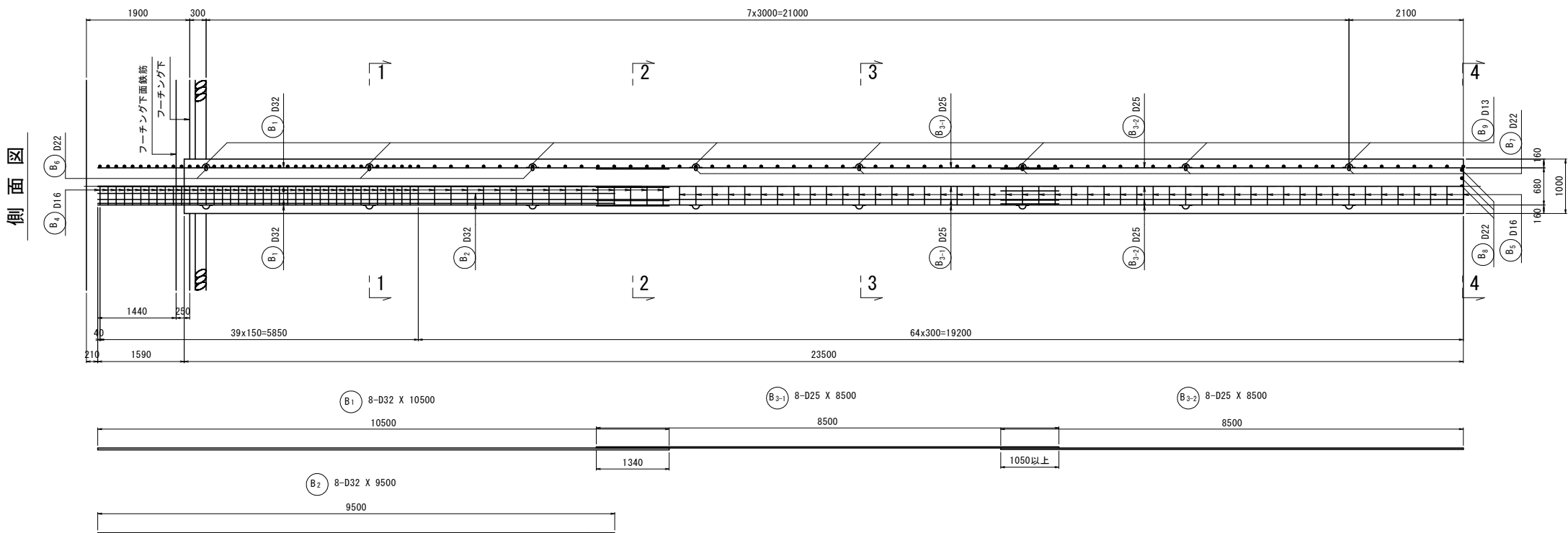
種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
Uボルト	—	64	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
FB 30x4	80	64	0.942	0.075	5	Uボルト固定用

杭配置図 S=1:200



A2橋台場所打ち杭配筋図 S=1:50

(L=23. 500m, N=12本)



鉄筋質量表 (SD345)

種 別	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
B ₁	D32	10500	8	6. 23	65. 42	523	┃
B ₂	D32	9500	8	6. 23	59. 19	474	┃
B ₃₋₁	D25	8500	8	3. 98	33. 83	271	┃
B ₃₋₂	D25	8500	8	3. 98	33. 83	271	┃
B ₄	D16	3710	55	1. 56	5. 79	318	○
B ₅	D16	3680	49	1. 56	5. 74	281	○
B ₆	D22	2960	3	3. 04	9. 00	27	○
B ₇	D22	2980	5	3. 04	9. 06	45	○
B ₈	D22	1120	10	3. 04	3. 40	34	┃ (平均長)
B ₉	D13	310	32	0. 995	0. 31	10	┃
2254 Kg							
				D32	997 Kg	× 12 =	11964 Kg
				D25	542 Kg	× 12 =	6504 Kg
				D22	106 Kg	× 12 =	1272 Kg
				D16	599 Kg	× 12 =	7188 Kg
				D13	10 Kg	× 12 =	120 Kg
				合計	2254 Kg	× 12 =	27048 Kg

補強リング、固定金具

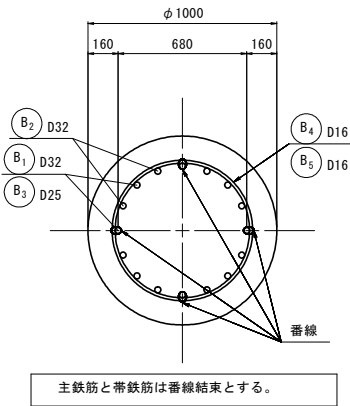
種 別	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
FB 75x9	2007	3	5. 30	10. 64	32	補強リング
FB 75x9	2029	5	5. 30	10. 75	54	補強リング
Uボルト	—	88	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※Uボルト規格
D22, D32用、SS400、変形時荷重30kN以上
場所打ちコンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

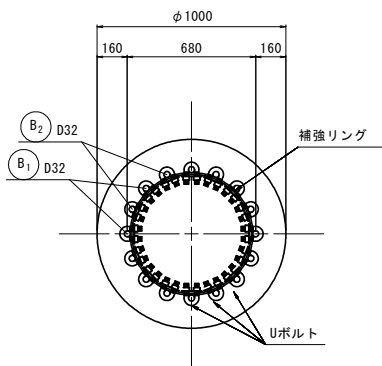
スペーサー固定金具

種 別	長 さ	本 数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
Uボルト	—	64	—	—	—	スペーサーと主鉄筋の固定
FB 30x4	80	64	0. 942	0. 075	5	Uボルト固定用

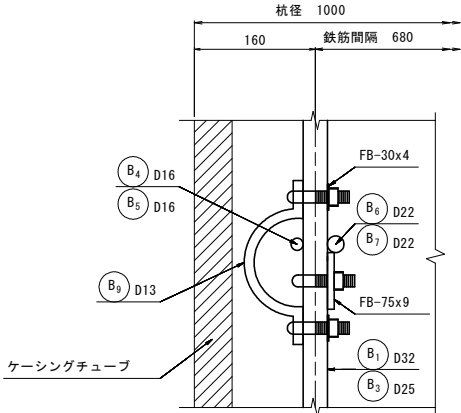
フープ・主筋金具詳細図 S=1:20



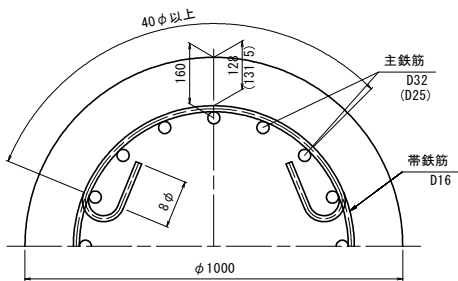
補強リングと主筋金具詳細図 S=1:20



杭かぶり詳細図 S=1:5

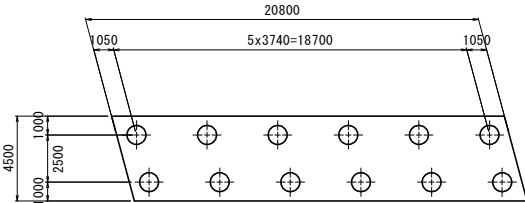


フック形状
かぶり詳細図 S=1:10



- 注記
- 鉄筋は溶接をせず無溶接工法による金具で固定
 - 主鉄筋重ね継手部の帯鉄筋固定は適合製品がないため結束線固定とする。
 - 所要のかぶり高が確保できるように、鉄筋かごには適切な強度を有するスペーサーを配置すること。

杭配置図 S=1:200

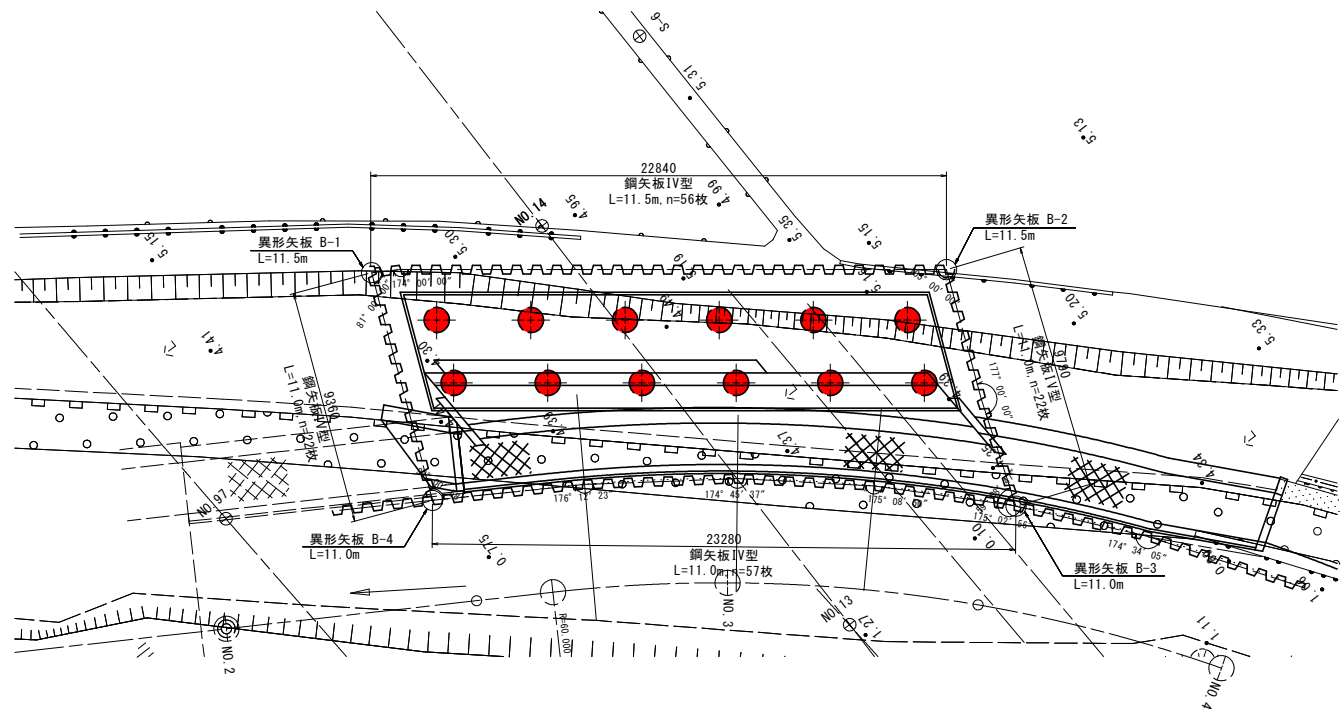


工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台場所打ち杭配筋図		
縮尺	図示	図面番号	35 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

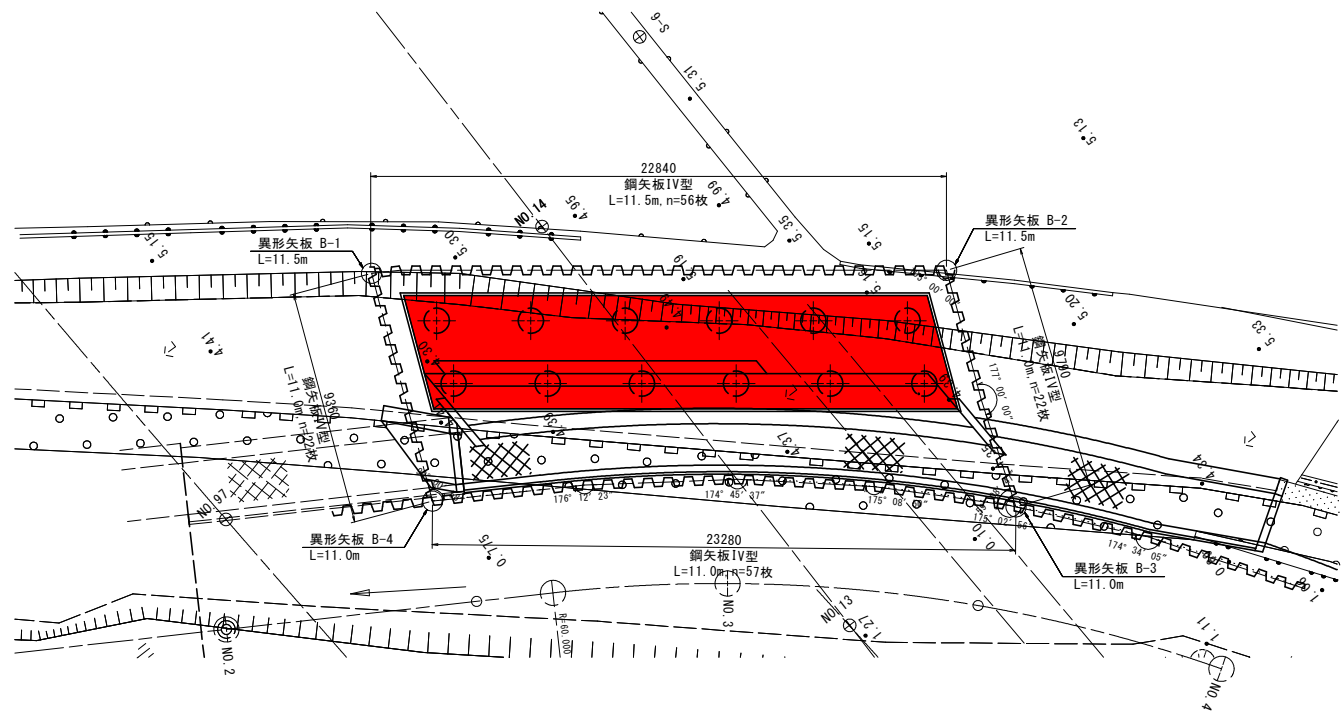
A2橋台仮設矢板計画図 S=1:150

両岸施工

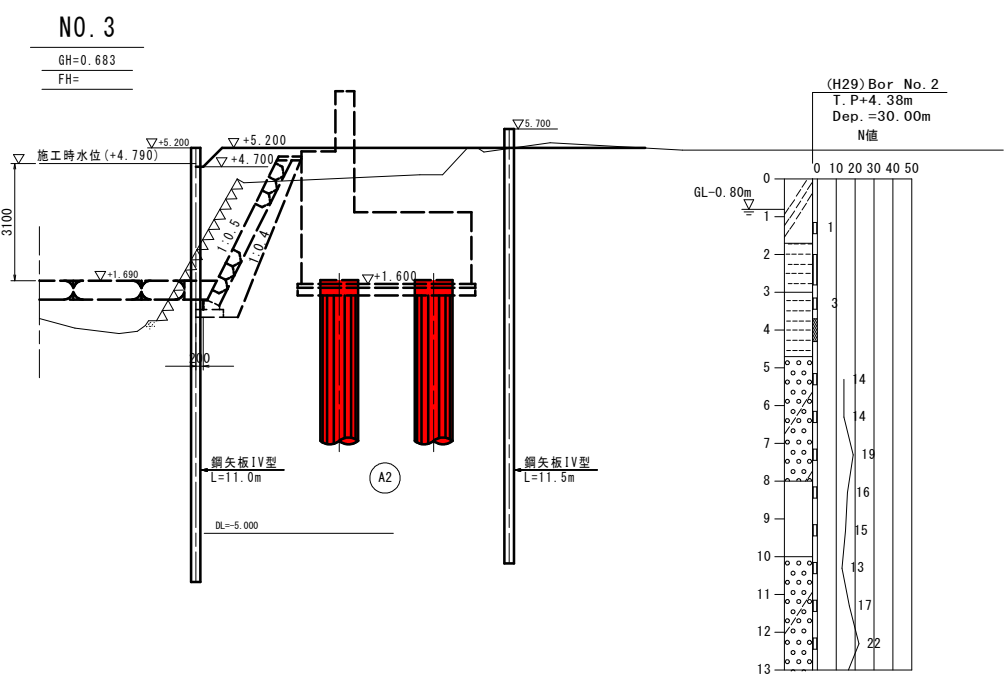
平面図
(杭施工時)



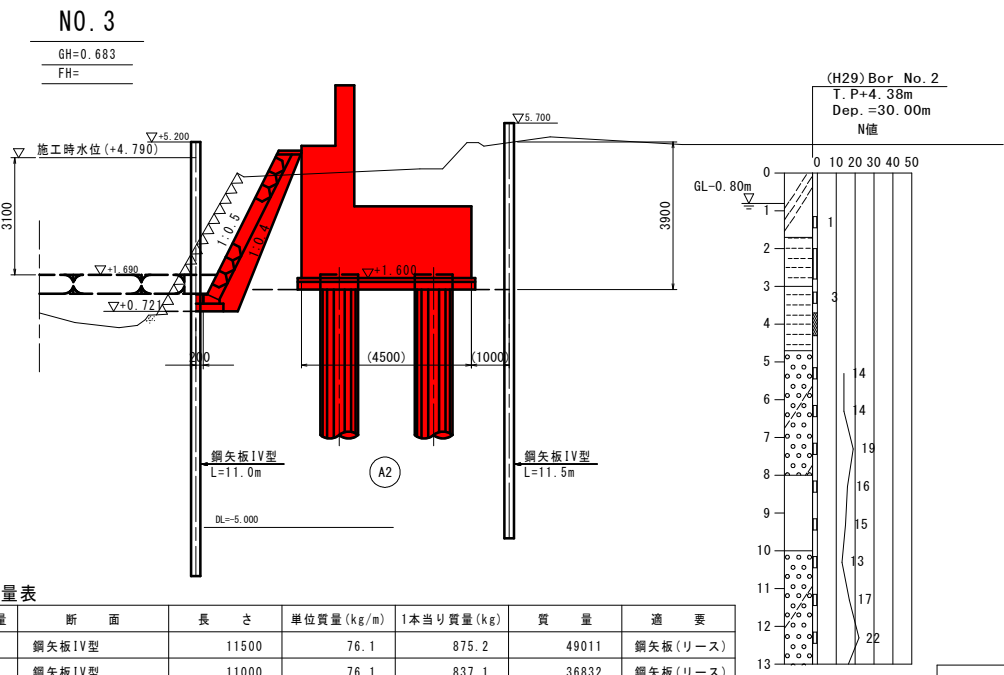
平面図
(躯体施工時)



断面図 S=1:100
(杭施工時)



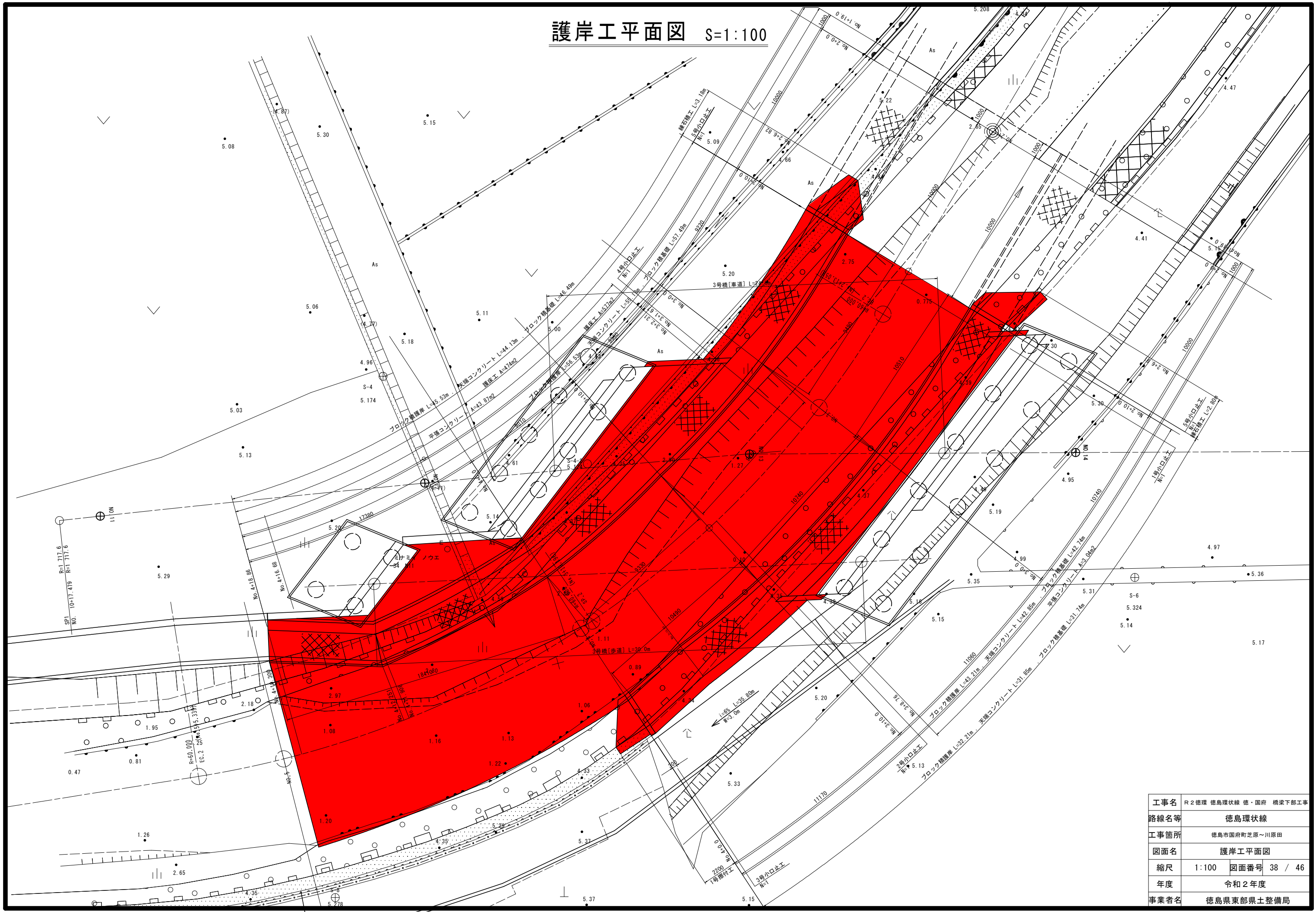
断面図 S=1:100
(躯体施工時)



鋼材質量表						
数	量	断 面	長 さ	単 位 質 量 (kg/m)	1本 当 り 質 量 (kg)	質 量
56		鋼矢板IV型	11500	76.1	875.2	49011
44		鋼矢板IV型	11000	76.1	837.1	36832
57		鋼矢板IV型	11000	76.1	837.1	47715
4		鋼矢板IV型	11500	-	-	2825
4		鋼矢板IV型	11000	-	-	2532
合 計						138915 kg
鋼矢板IV型(リース)						85843 kg
鋼矢板IV型(存置)						47715 kg
鋼矢板IV型(異形矢板)						5357 kg

工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	A2橋台仮設矢板計画図		
縮尺	図示	図面番号	37 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

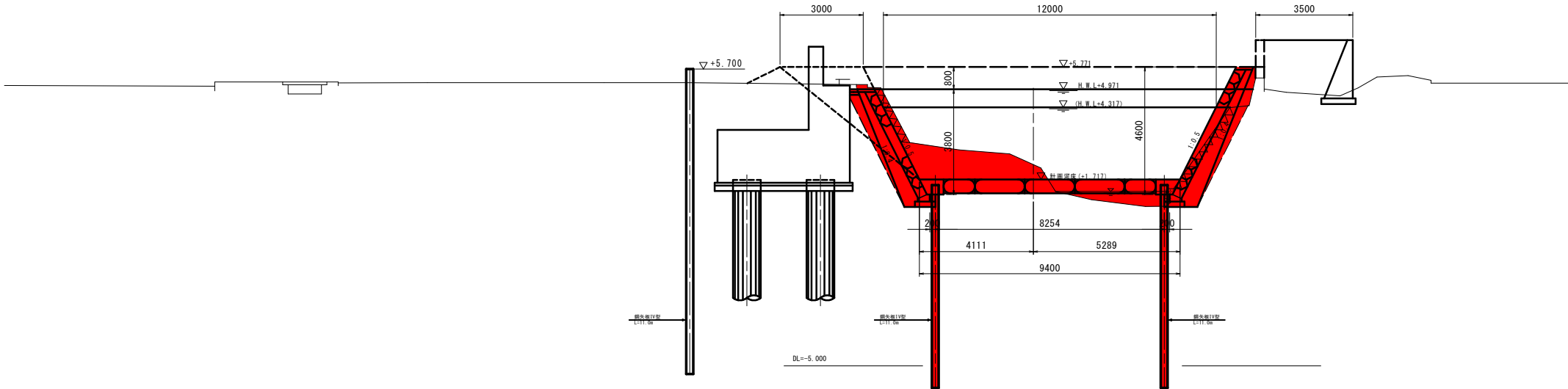
護岸工平面図 S=1:100



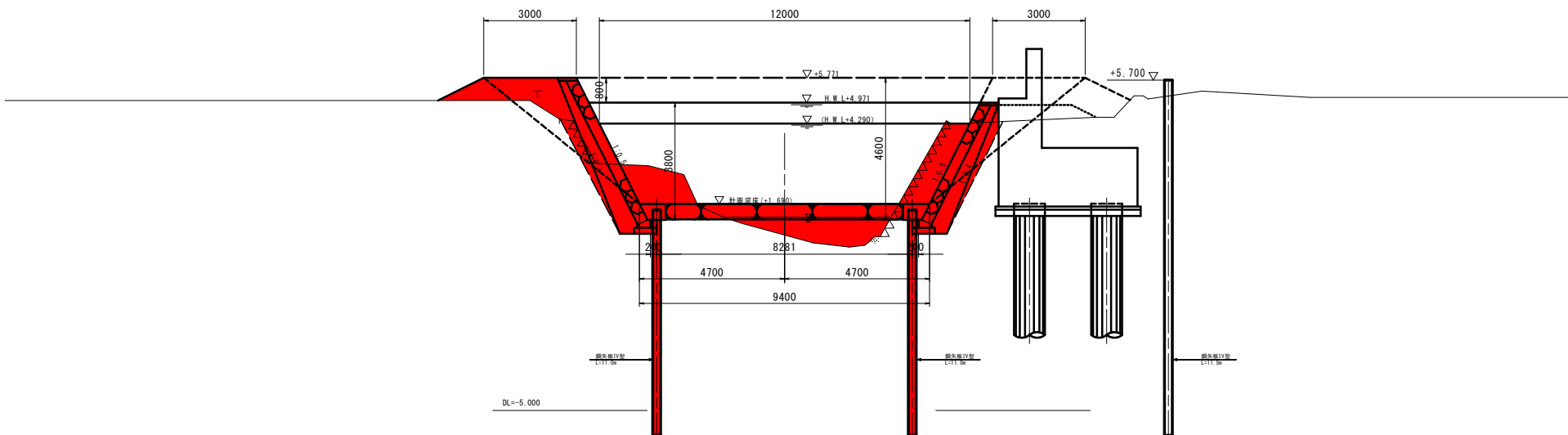
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	護岸工平面図		
縮尺	1:100	図面番号	38 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

標準断面図 S=1:100

NO. 4
GH=2.251
FH=



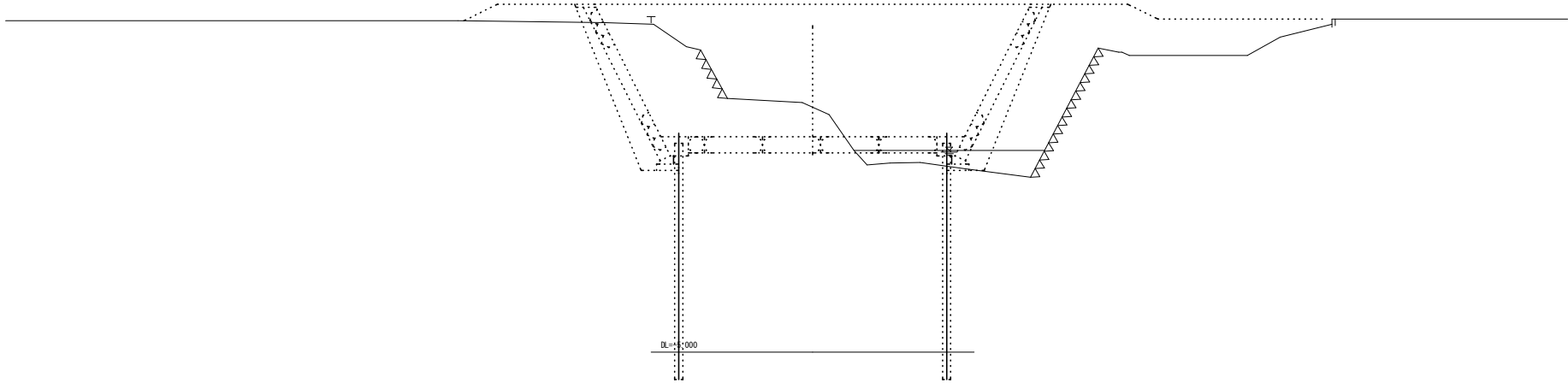
NO. 3
GH=0.683
FH=



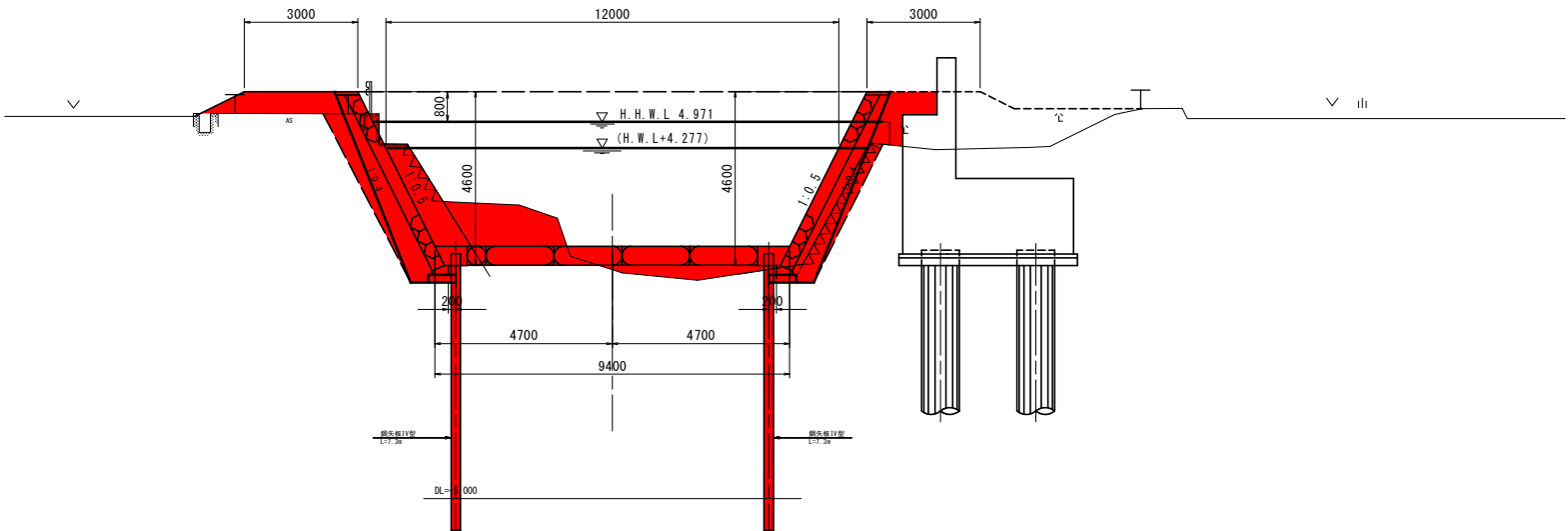
工事名	R2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	標準断面図		
縮尺	1:100	図面番号	39 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

河川横断図（その1） S=1:100

NO. 2
GH=2.574
FH=



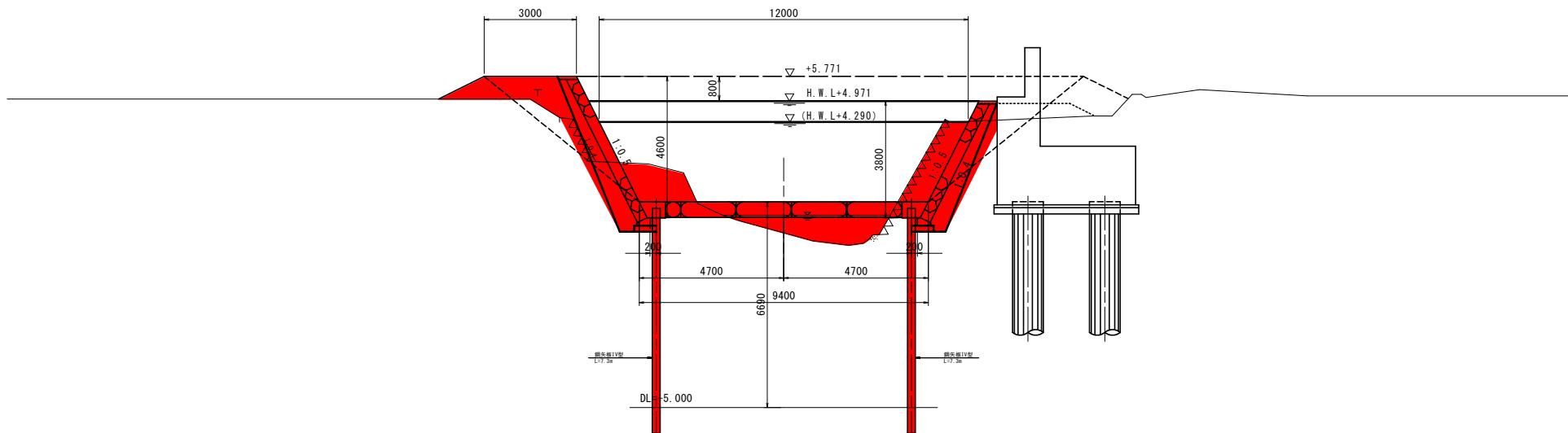
NO. 2+10
GH=1.059
FH=



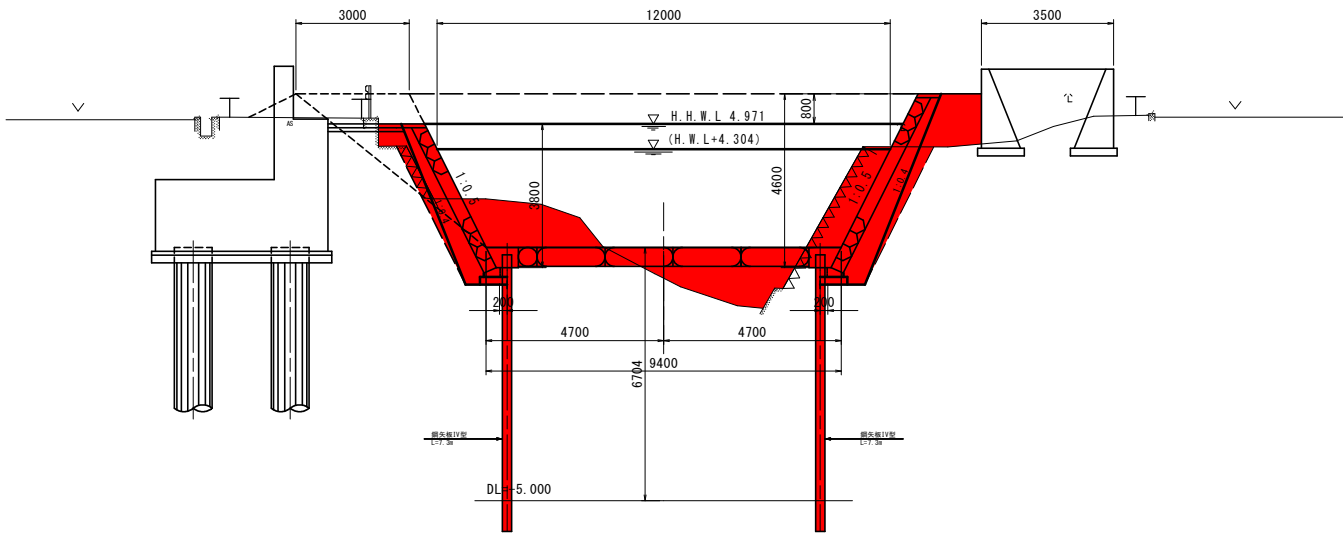
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	河川横断図（その1）		
縮尺	1:100	図面番号	40 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

河川横断図（その2） S=1:100

NO. 3
GH=0.683
FH=



NO. 3+10
GH=0.890
FH=



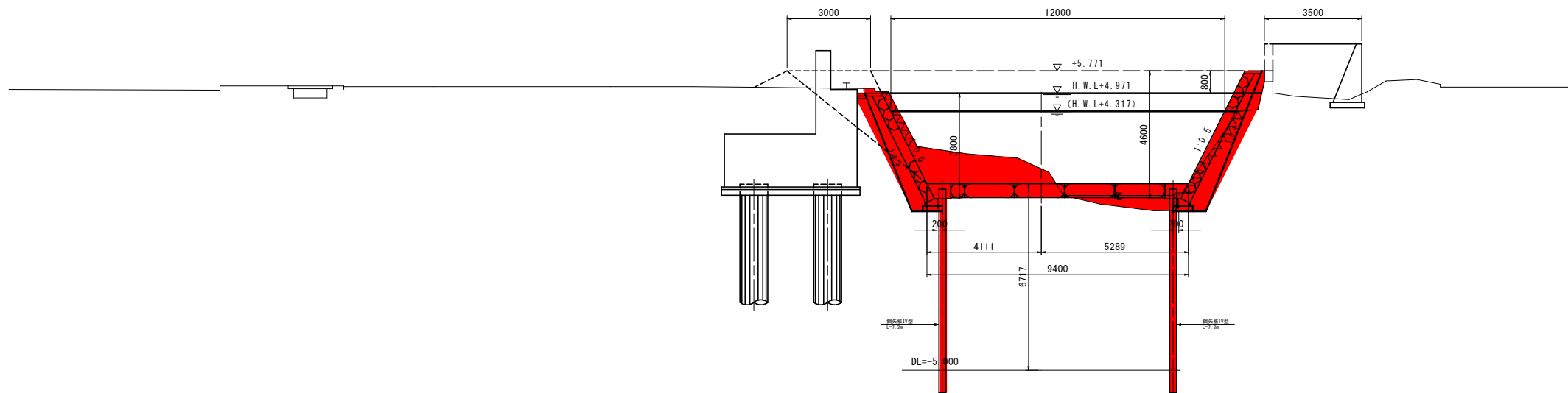
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	河川横断図（その2）		
縮尺	1:100	図面番号	41 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

河川横断図(その3) S=1:100

NO. 4

GH=2. 251

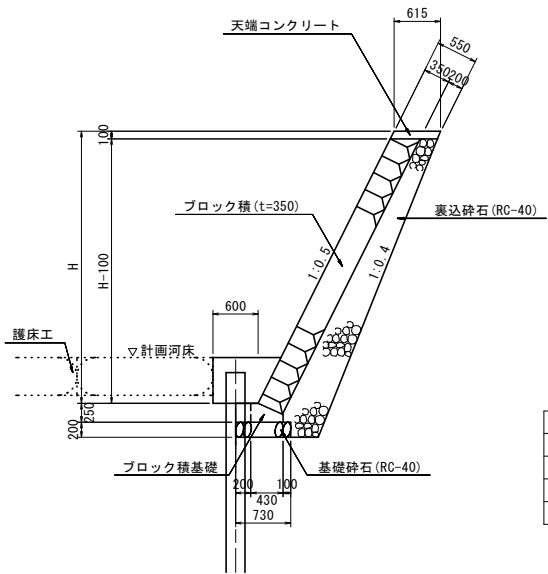
FH=



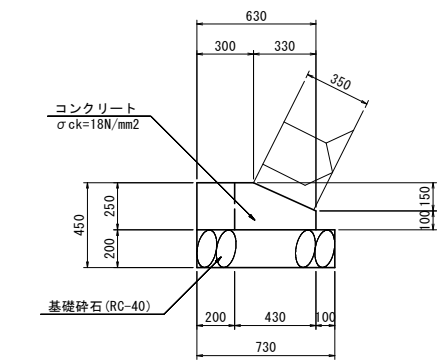
工事名	R 2 徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	河川横断面図(その3)		
縮尺	1:100	図面番号	42 / 46
年度	令和 2 年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

護岸工構造図

ブロック積擁壁 S=1:50

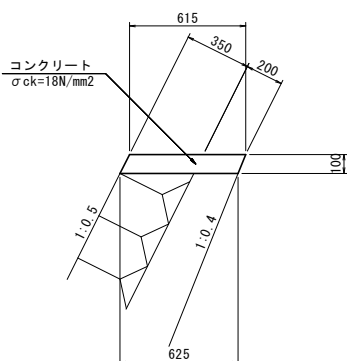


ブロック積基礎 S=1:20



数量表 10.0m当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.33
型枠	一般	m ²	1.00
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	7.30
目地材	t=10mm	m ²	0.13

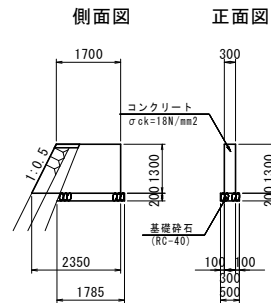
天端コンクリート S=1:20



数量表 10.0m当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.62
型枠	一般	m ²	2.20
目地材	t=10mm	m ²	0.06

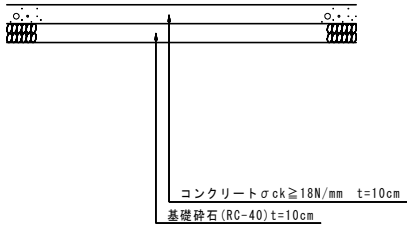
1号小口止工 S=1:100

右岸側 No. 2+10.85付近



数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.79
型枠	一般	m ²	6.09
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	0.89

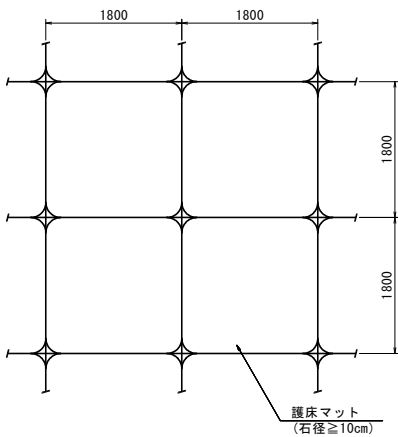
平張コンクリート S=1:20



護床工 S=1:50

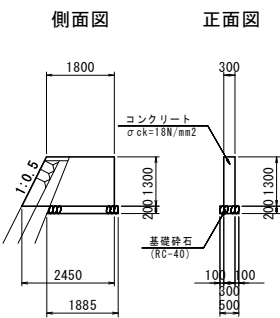
(参考図)

平面図



2号小口止工 S=1:100

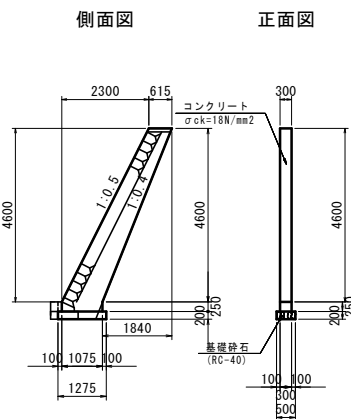
右岸側 No. 3+9.39付近



数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.83
型枠	一般	m ²	6.35
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	0.95

3号小口止工 S=1:100

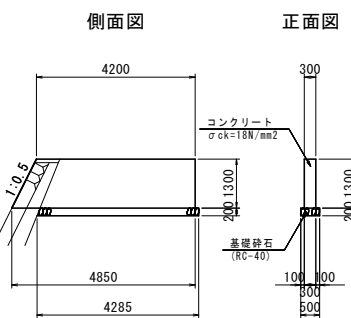
右岸側 No. 4+0.00付近



数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.25
型枠	一般	m ²	11.49
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	0.64

4号小口止工 S=1:100

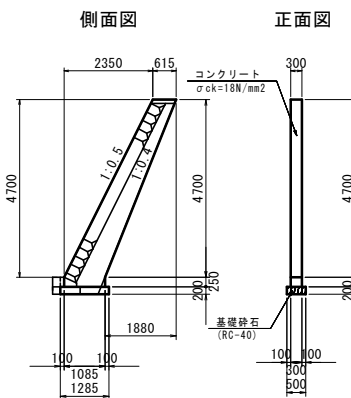
左岸側 No. 3+1.67付近



数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.76
型枠	一般	m ²	12.59
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	2.15

5号小口止工 S=1:100

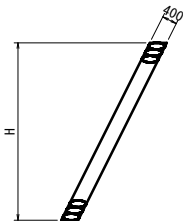
右岸側 No. 2+10.00付近



数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.28
型枠	一般	m ²	11.78
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	0.64

石積工 S=1:100

右岸側 No. 2+7.03付近
左岸側 No. 2+6.64付近

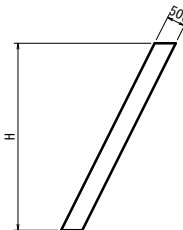


数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
練石積 (右岸側)	t=40cm	m ²	9.76
練石積 (左岸側)	t=40cm	m ²	11.24

注) 現況取り付け部のため、必要に応じ適宜寸法変更のこと。

擦付工 S=1:100

右岸側 No. 4+0.0付近



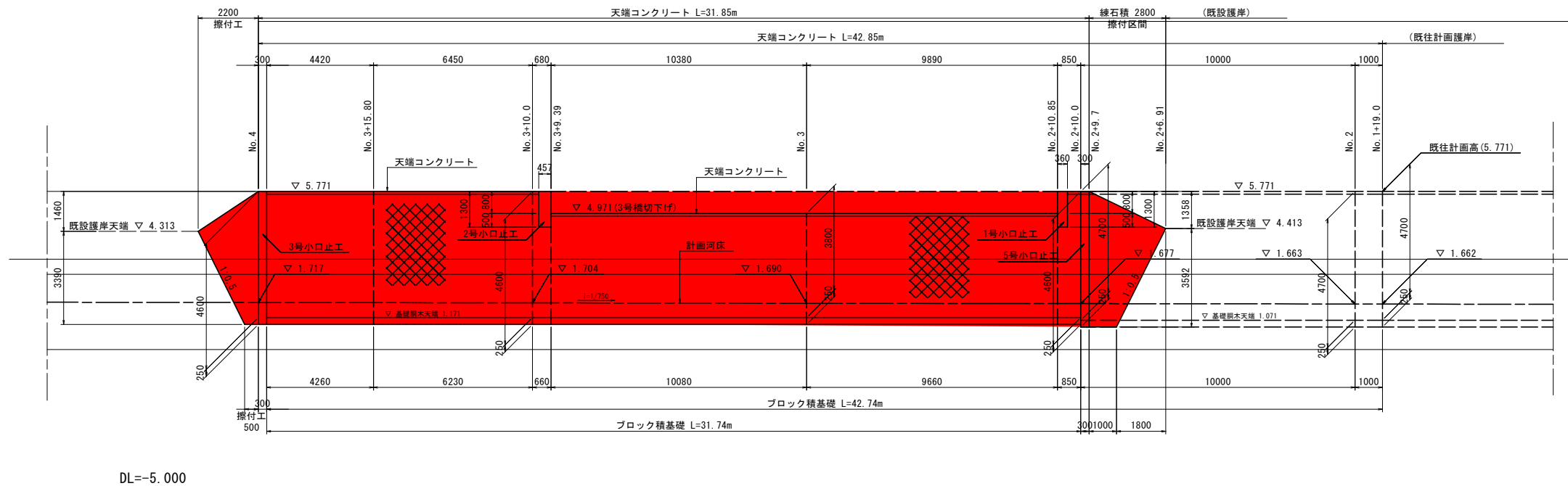
数量表 1.0箇所当り			
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	3.46
型枠	一般	m ²	6.91

注) 現況取り付け部のため、必要に応じ適宜寸法変更のこと。
水抜きパイプは止水弁付きとし、常時水位以下には設置しないこと。

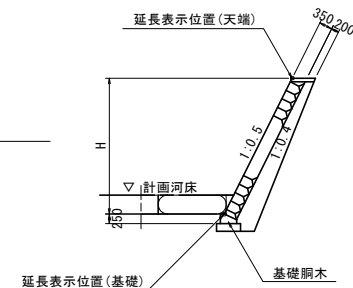
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	護岸工構造図		
縮尺	図示	図面番号	43 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

護岸工展開図 S=1:100

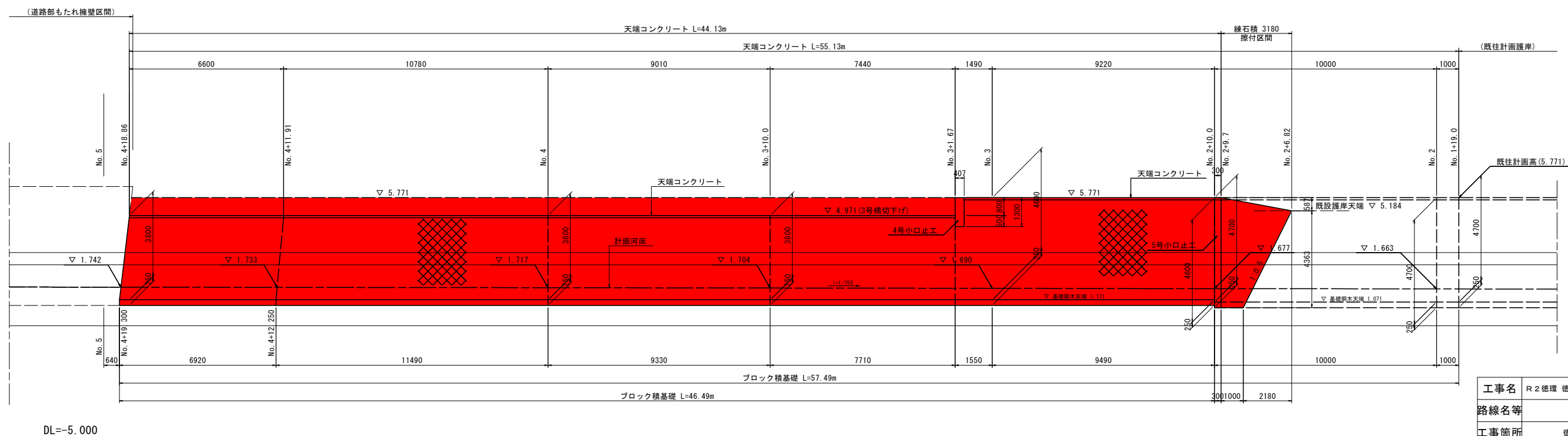
右岸側護岸 No. 1+19.0~No. 4+0.0



断面図



左岸側護岸 No. 1+19.0~No. 4+18.9



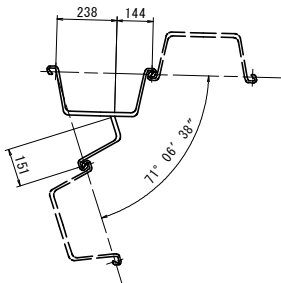
工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原~川原田		
図面名	護岸工展開図		
縮尺	1:100	図面番号	44 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		

異形矢板詳細図(参考図) S=1:15

A-1号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

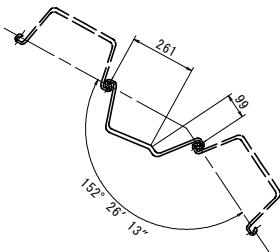
A=12893mm²



A-2号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

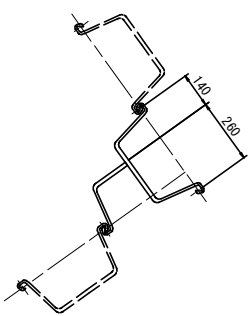
A=8273mm²



A-3号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

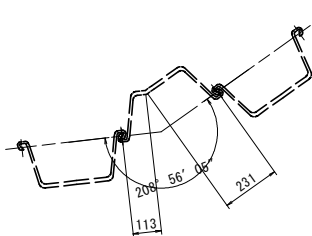
A=13911mm²



A-4号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

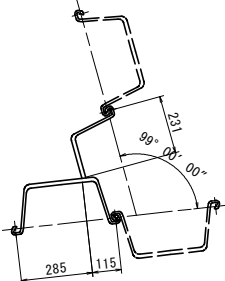
A=8255mm²



A-5号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

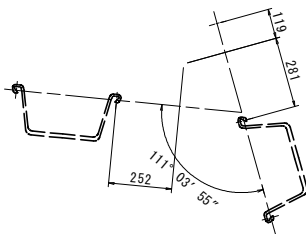
A=14105mm²



A-6号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

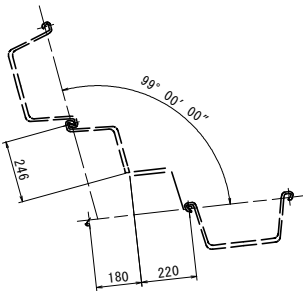
A=14460mm²



A-7号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

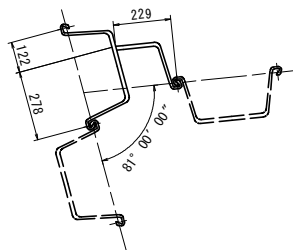
A=14394mm²



B-1号異形鋼矢板

L=11.5m, N=2

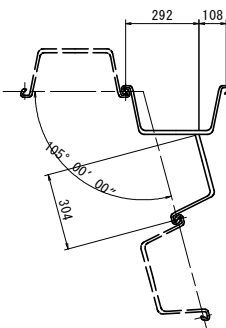
A=14030mm²



B-2号異形鋼矢板

L=11.5m, N=2

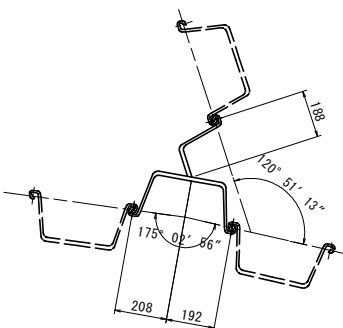
A=15260mm²



B-3号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

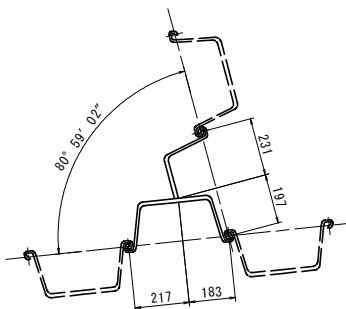
A=13361mm²



B-4号異形鋼矢板

L=11.0m, N=2

A=14074mm²



工事名	R2徳環 徳島環状線 徳・国府 橋梁下部工事		
路線名等	徳島環状線		
工事箇所	徳島市国府町芝原～川原田		
図面名	異形矢板詳細図		
縮尺	図示	図面番号	46 / 46
年度	令和2年度		
事業者名	徳島県東部県土整備局		